

四国8の字ネットワークのミッシングリンク早期解消 ～大規模地震発生の切迫度が高い地域の高規格道路の整備～

政策提言先 国土交通省

政策提言の要旨

将来、確実に大規模地震に襲われる本県は、その対策を最重要課題として取り組んでいます。高規格道路網「四国8の字ネットワーク」の早期整備はその柱の1つであり、南海トラフ巨大地震への備えとして重要な基盤となるものです。本県をはじめ大規模地震発生切迫度が高い地域の高規格道路は、国の責任において確実に整備するとともに、そのために必要な予算を確保し重点投資することが必要です。

1. 大規模地震発生切迫度が高い地域の高規格道路の整備は急務！
未事業化全区間の計画段階評価を実施し、ミッシングリンクの早期事業化を行うこと
2. 阿南安芸自動車道 一般国道493号 北川道路・東洋北川道路 の早期事業化

【政策提言の具体的内容】

1. 大規模地震発生切迫度が高い地域の高規格道路の整備は急務！
未事業化全区間の計画段階評価を実施し、ミッシングリンクの早期事業化を行うこと
南海トラフを震源とする巨大地震など、大規模地震発生切迫度が高い地域の高規格道路は、国の責任において確実に整備すべきだと考えます。
そのため、未事業化区間の計画段階評価を早期に実施し、四国8の字ネットワークに残る、ミッシングリンクの早期事業化を行うことが急務です。
 - 四国横断自動車道 佐賀～四万十間、宿毛～愛南間
 - 阿南安芸自動車道 東洋道路、東洋北川道路（直轄代行事業）、北川道路（補助事業）、奈半利安田道路
2. 阿南安芸自動車道 一般国道493号 北川道路・東洋北川道路 の早期事業化
高知県東部地域は、脆弱な道路しかなく、大規模地震発生時には、揺れによる落石や津波浸水により道路が寸断し、集落や地域全体の孤立が懸念されます。
地震発生後の迅速な救急活動や物資搬送を行うためにも、以下の区間の早期事業化を行い、信頼性の高い高規格道路を早急に整備することが必要です。
 - 阿南安芸自動車道 一般国道493号
 - 【平成25年度】北川道路 2-2工区（L=4km）： 補助事業として事業着手
 - 【平成26年度】東洋北川道路（L=13km）： 直轄代行事業として事業着手

【政策提言の理由】

- ◇ 四国8の字ネットワークは、四国の骨格を形成する高規格幹線道路網ですが、ミッシングリンクが存在し、救急搬送の遅れによる救命率の低下や、南海地震時には津波により道路が寸断され、集落や地域全体が孤立することが懸念されます。地震発生後、迅速かつ円滑な救援活動や物資搬送を行うためにも、信頼性の高い高規格道路の整備を加速化することが必要です。