

はりまや町一宮線（はりまや工区）アンケート集計結果

昨年 11 月に地域の皆さまのご協力により実施しましたアンケート調査の集計ができましたので、お知らせします。このたびは、アンケート調査にご協力いただきまして誠にありがとうございました。

調査主体： 高知県高知土木事務所、高知県都市計画課、高知市都市計画課

調査期間： 平成 24 年 11 月 1 日（木）～ 平成 24 年 11 月 30 日（金）

調査対象者： はりまや町一宮線（はりまや工区）周辺にお住まいの方々、企業及び近隣小学校の関係者、菜園場商店街・はりまや橋商店街の関係者

配布回収方法：

【周辺にお住まいの方々】 広報（あかるいまち）に折り込み配布し、周辺の店舗に設置したアンケート回収箱に投函又は各町内会長に回収をお願いしました。

【周辺の企業】 調査を委託した業者が訪問し、配布・回収を行いました。

【近隣小学校の関係者】 小学校から保護者及び教職員に配布し、小学校に回収をお願いしました。

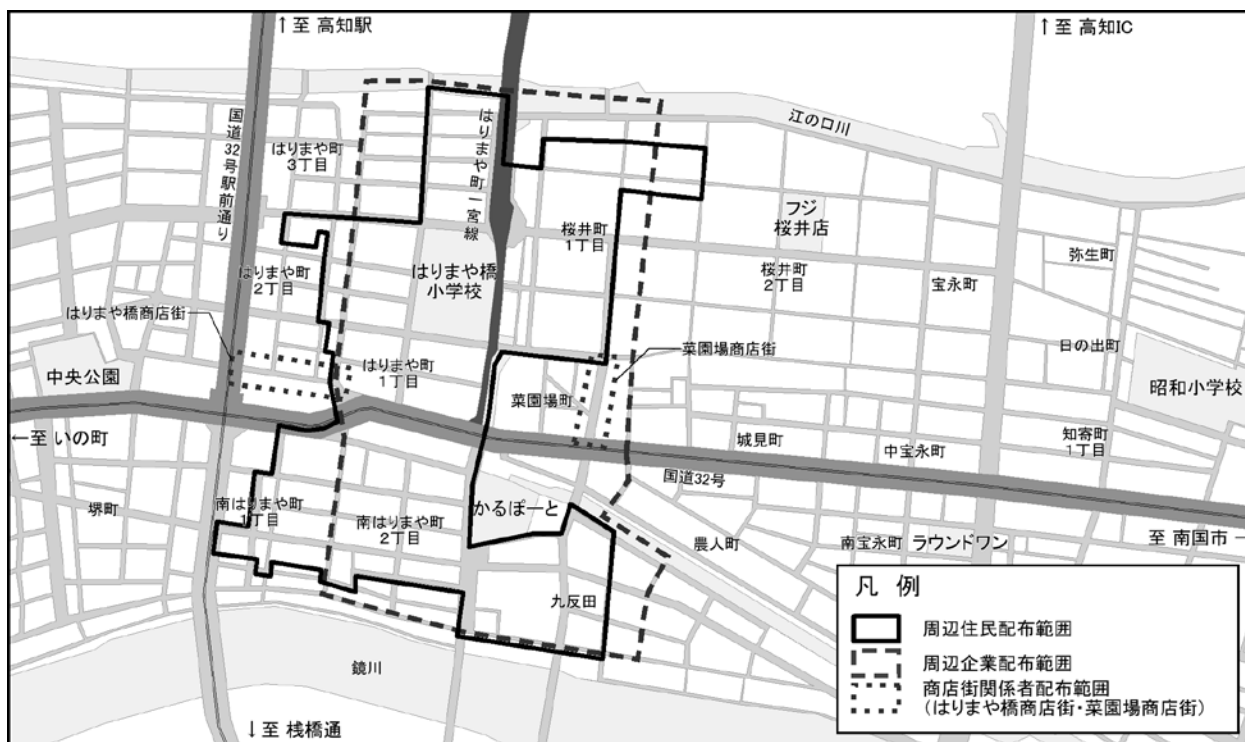
【商店街関係者】 菜園場地区商店街振興組合及びはりまや橋商店街振興組合に配布・回収をお願いしました。

（このほかに、調査終了後 12 月 7 日迄に町内会長及び高知県が回収したアンケートも含まれます。）

配布・回収数

対象者	配布数	回収数
周辺にお住まいの方々	1,704	200
周辺の企業	232	191
近隣小学校の関係者	300	94
商店街関係者	100	36
合計	2,336	521

配布範囲：

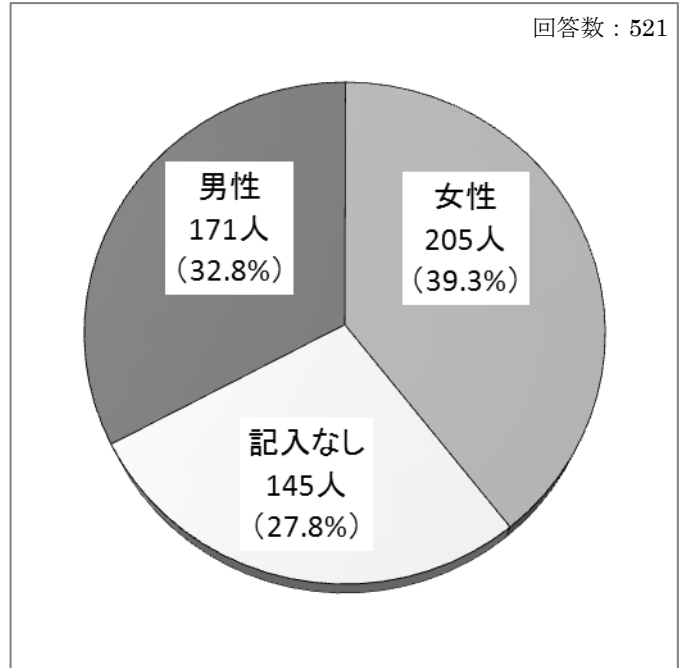
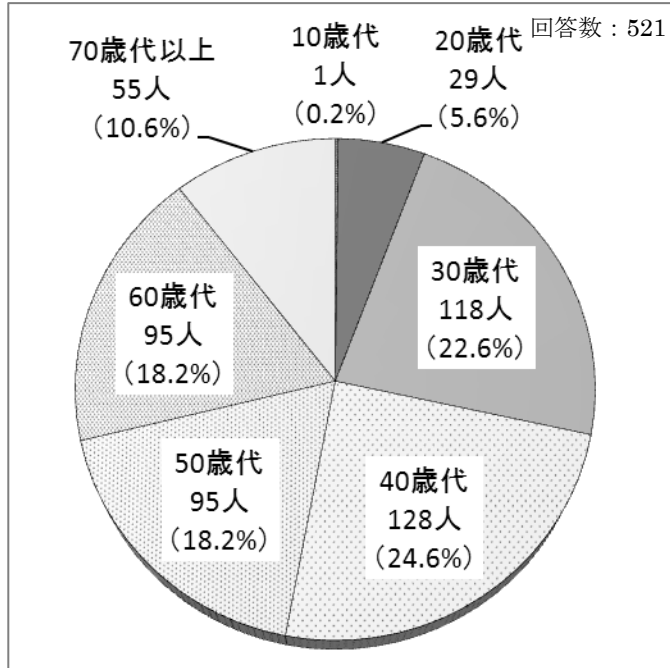


問合せ先： 高知県高知土木事務所 道路建設課 TEL 088-882-8144

設問と集計結果

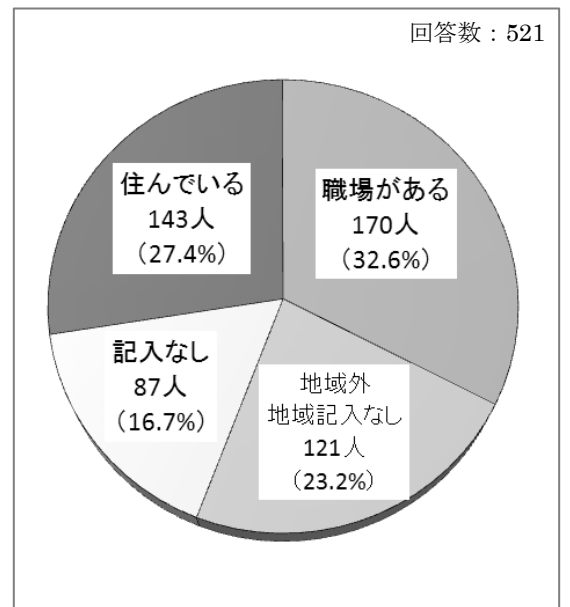
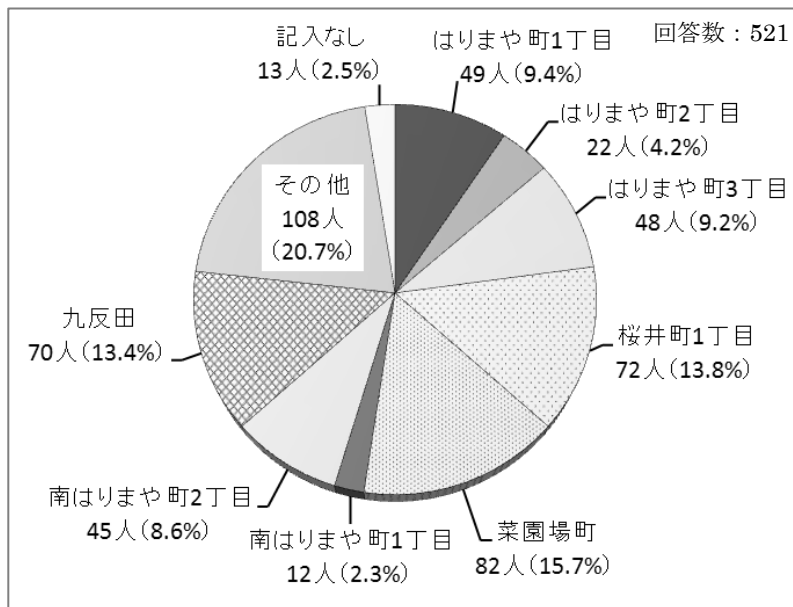
■年齢構成及び居住地・職場

問① あなたの年齢・性別を教えてください。



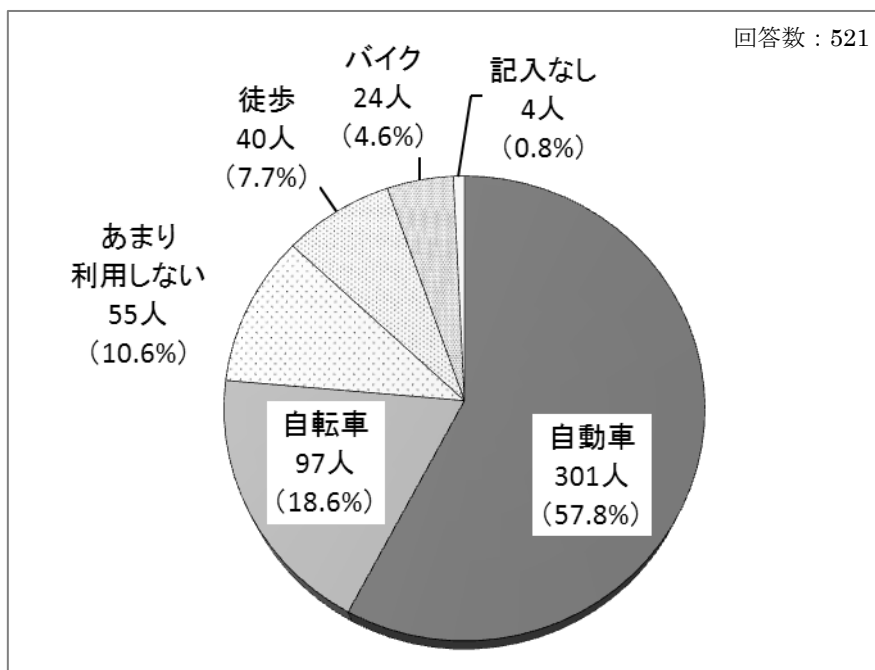
問② お住まい（または職場）の地域はどこですか。

※両方に該当する場合は「住んでいる」を優先してください



■はりまや町一宮線（国道32号かるぼーと前交差点から駅前通り）の利用手段について

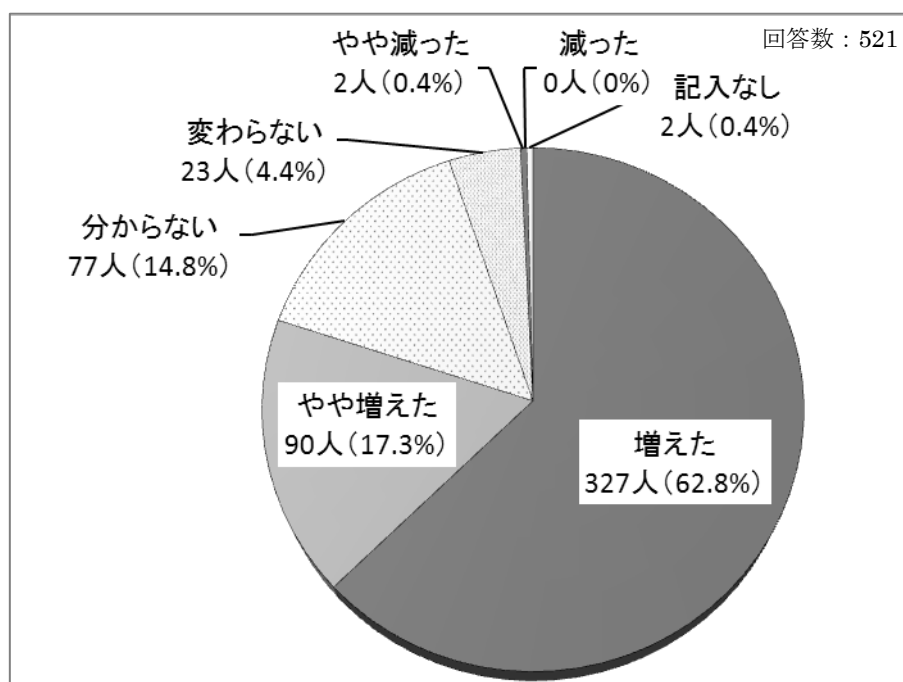
問③ あなたは、この道路を主に何で利用していますか。1つ選択してください。



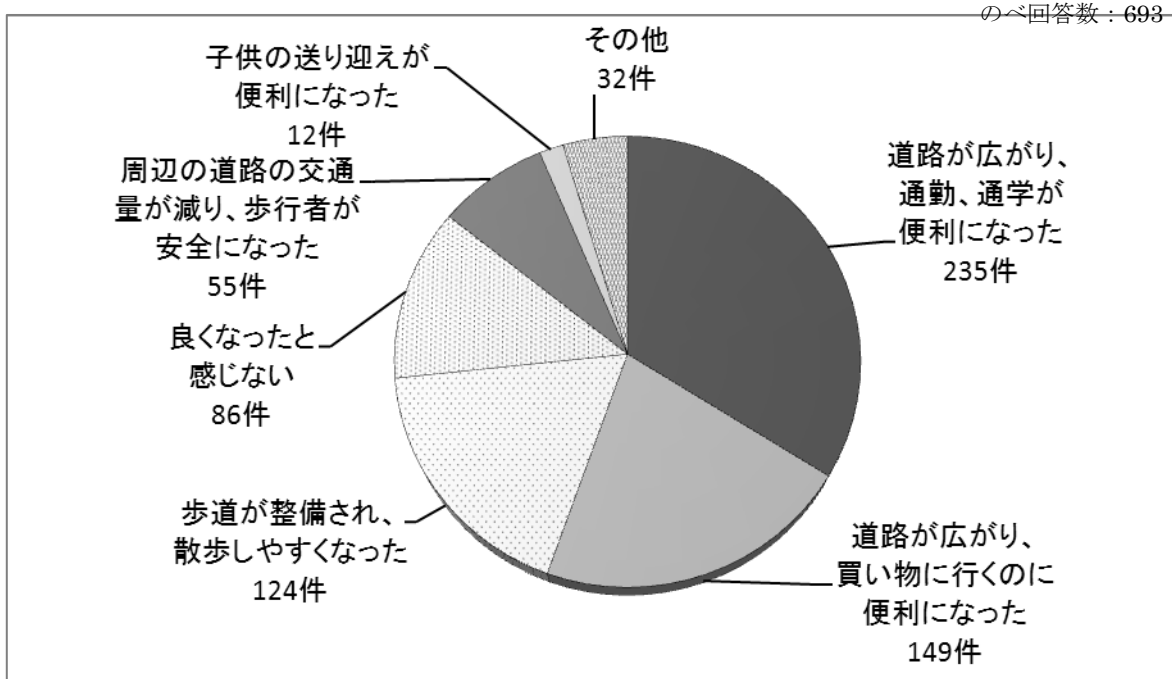
（複数の回答があった場合は車両の大きい方を（バイクと自転車の場合はバイク）として集計）

■新堀小北側交差点から駅前通りの4車線化による環境の変化について

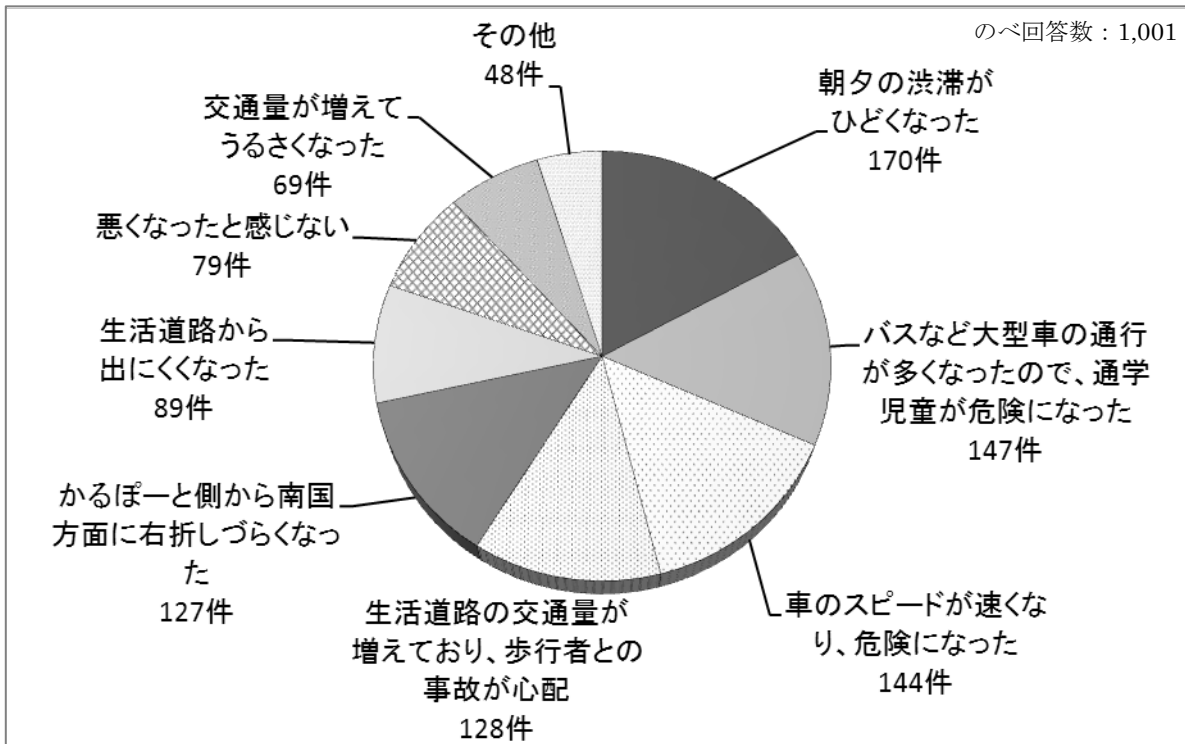
問④ 交通量調査の結果より、はりまや町一宮線の交通量は増えていますが、あなたは、現在の交通量についてどのように感じていますか。1つ選択してください。



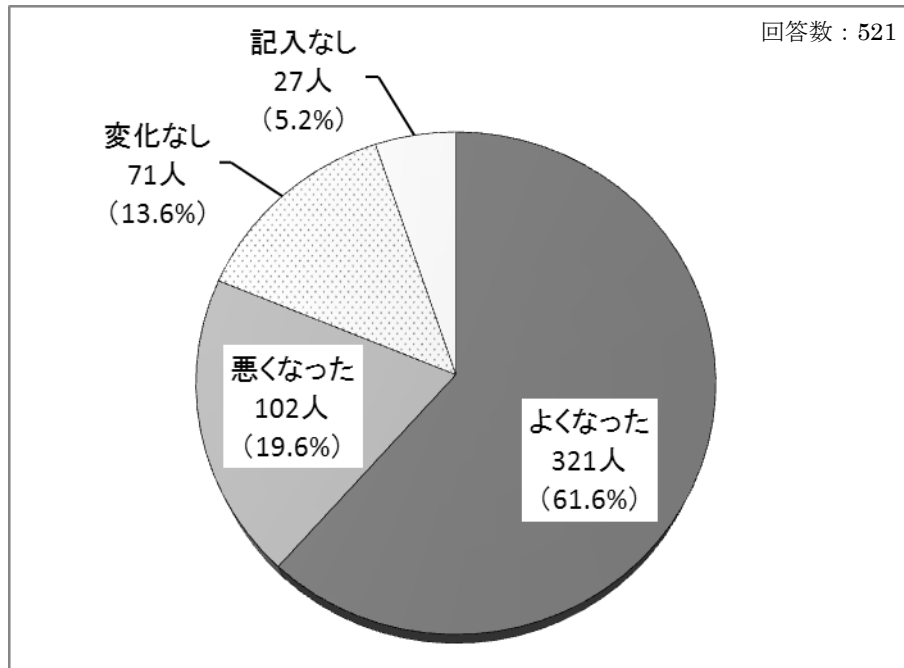
問⑤ 新堀小北側交差点から駅前通りの4車線化により「よくなったと感じる点」についてお聞きします。どのような点がよくなりましたか。(複数回答可)



問⑥ 新堀小北側交差点から駅前通りの4車線化により「悪くなったと感じる点」についてお聞きします。どのような点が悪くなりましたか。(複数回答可)



問⑦ 新堀小北側交差点から駅前通りが4車線化され1年以上経ちますが、よくなった、または悪くなったと感じる点を踏まえて、あなたは、この道路が整備されたことによる周辺環境変化に対して、総合的にどのように感じていますか。1つ選択してください。



■自由回答

問⑧ その他、交通量が変化したこと何か支障になっていることがあれば、ご記入ください。

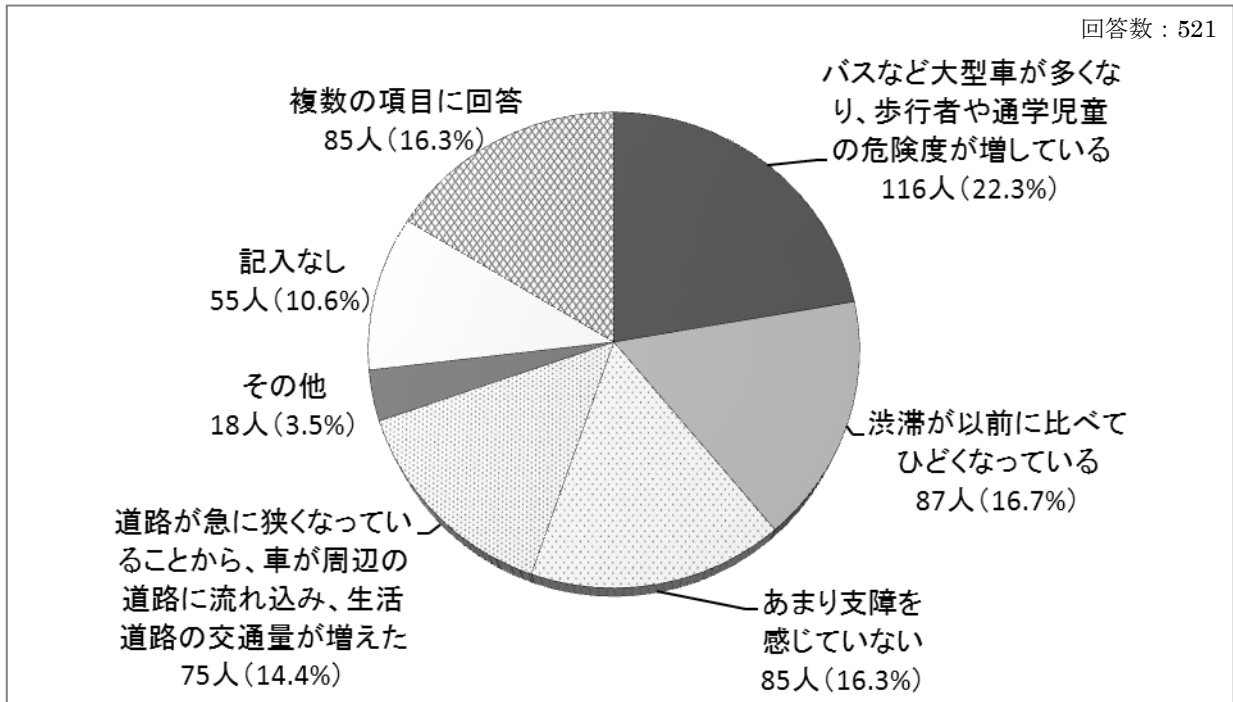
主な意見（原文より抜粋）

のべ回答数：189

<p>2車線区間の狭さや渋滞</p> <ul style="list-style-type: none"> ・新堀小東南からせまくなっているの、早く広くしたらよい。又、4車線にしたのだからあとを早く続けてほしい。 ・4車線化する事で、小道への自動車の通行量が少なくなり、車と歩行者が分離されて良いと思う。 ・2車線区間を残した幹線道路は意味がない。以前に比べ危険度が増したただけである。 ・このように、道路が整備されるまでは、交通量も少なく、通いやすかったのに、4車線化により渋滞や混雑を感じ、単純に悪くなったと感じます。 ・交通量が増えたためか信号の数が多く連結していない、渋滞すると思います。 ・新堀小学校から、南木屋橋方面が渋滞 	<p>交通事故の増加が心配</p> <ul style="list-style-type: none"> ・子ども達の安全を考えて車線、道路を整備したかもしれないが、かえって交通量が増え、危険になっている。 ・道路が広くなり、交通量がかなり増え、また、スピードも出ているため、小学校の通学路として、とても危険を感じている。 ・車両の渋滞により子供達に対する死角が増えた。
<p>交差点を右折しづらい（車両）</p> <ul style="list-style-type: none"> ・新堀小学校北側の交差点車両の信号が短かいし、右折矢印がないので東西も南北も交通の流れが悪い。 ・新堀小北東角交差点、北進車が多いと蓮池町方面への右折に2信号かかる、右折矢印の設置を。 ・かるぼーと前の右折信号を早急に設置しないと、事故が発生する。 ・自分が右折する時、右車線を直進する車があり、何回か、ぶつかりそうになった、危険！ 	<p>交差点を渡りづらい（歩行者・自転車）</p> <ul style="list-style-type: none"> ・新堀小東側道路からかるぼーとに陸橋ではなく、横断歩道でそのまま行けるようにしてほしい。 ・新堀小北の交差点の信号(歩行者用)がとても短く、すぐに赤になってしまう。子供やお年寄りが渡りにくい。
<p>大型バスの通行により危険を感じる</p> <ul style="list-style-type: none"> ・かるぼーと前交差点を大型バスが通交(右折左折)するため、電車(路面電車)通りの歩行者の安全および渋滞の原因。中途半端に4車線化されていると感じる。 ・一部細くなっている道に高速バスを通すのはどうか？と思います。すべて4車線になってから高速バスを通した方がよかったですのではないのでしょうか。 ・通学路に大きなバス、トラックが通っている為、危険だと思った。 ・せめて、通勤・通学時間帯の高速バスは、開通前のルートを走ってほしい。と思います。 	<p>生活道路から出にくくなった</p> <ul style="list-style-type: none"> ・ラッシュ時は個々の自宅に入る道を車で塞がり右折しづらくなった。 ・かるぼーと側からはりまや町一宮線に繋がる道路の交通量も増加しており、生活道路からその道路に出る為の合流がしづらなくなった
<p>環境が悪化した</p> <ul style="list-style-type: none"> ・水辺がなくなり、緑も減った。逆にコンクリートが増え、夏は暑くてたまらなくなった。また、車が多くうるさいし、危険度が増した。 ・騒音がひどく空気が悪くなった、メントばかりの風景が悪い、生活環境が良くない。 	<p>歩道の通行に不便を感じる</p> <ul style="list-style-type: none"> ・歩道の件(車道と見間違えるように歩道が広がり、時折、自動車が歩道に入りこんで交通事故を起こしている。歩行者も危険です。) ・歩行者、自転車乗りにとって2車線区間は道路及び歩道がガタガタ(歩道の中も狭いため)なのでできる限り避けて通らない。 <p>その他の支障</p> <ul style="list-style-type: none"> ・東西の人と車の通行が西の方は多くなったのに東の方は少なくなり、まるでいなかのようになった。 ・広い道が出来れば流れは速くなるでしょうが、広くなった分だけ街を細かく寸断してしまい、老人の行動範囲が狭められる。まち歩きの街とはどんどん離れて行きます。人の住む街ではなく、車の住む街になります。 <p>その他（意見・要望等）</p> <ul style="list-style-type: none"> ・新はりまや橋小学校になりますので道路事業計画を色々教えてほしいと思います。 ・このアンケートは交通量ばかりを問題にしている。交通量は信号の付け方、道路の規制などでどうにでも考えられる。 ・4車線化ありきの設問でしょうか。2車線現状が良い。

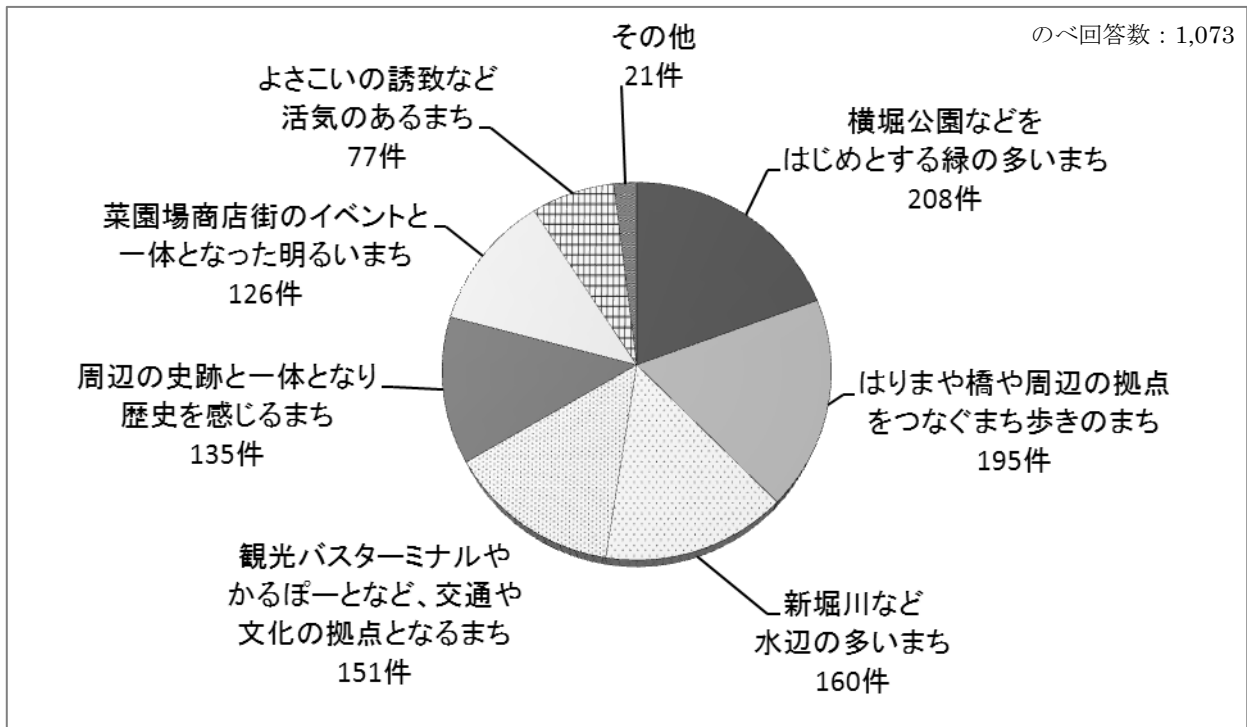
■国道32号かるぼーと前交差点から新堀小北側交差点までの2車線区間に対する意見

問⑨ 国道32号かるぼーと前交差点から新堀小北側交差点までは現在4車線化されていない状態です。この2車線区間の現状について、どのように感じていますか。最も感じている項目を1つ選んでください。



■将来のまちの姿について

問⑩ あなたがこの周辺の地域に求める「まち」は、どのようなまちですか（複数回答可）



■自由回答

問⑩ その他まちづくりに関するご意見などあれば、ご記入ください。

主な意見（原文より抜粋）

のべ回答数：142

<p>まち歩きのまち</p> <ul style="list-style-type: none">・ ゆっくりと歩ける街にしてほしい。車に乗らない人の数もとても多いはず！・ 歩行困難な者が散歩の途中、少しの間でも腰をかけ体力を補充出来るような設備（公園のベンチのような・・・）があれば安心して出かけられると思います。・ 「まち」計画がきちんとされていないと感じます。幹線道路を整備し、その後、まわりとの共存を考えれば、新堀川の維持、横堀公園のよさ、史跡めぐりをしながらはりまや橋～菜園場商店街のまち歩きの提案が出来ると思います。	<p>緑の多い自然豊かなまち</p> <ul style="list-style-type: none">・ 道路に樹木を植えて緑豊かな街を実現して頂きたいです。・ 街路樹を充実させて特に夏場の木陰をつくること。冬は陽光の当たる暖かな街に。緑と文化の香り豊かなまちづくりを100年の計で取り組んで下さい。（イミテーション、貼りボテの観光施策はやめて・・・）・ 中心市街地の交通量を増やすような政策はやめてほしい。水辺や緑を残し、さらに増やす計画を立てて、環境を良くする方向でまちづくりをお願いしたい。
<p>活気のある明るいまち</p> <ul style="list-style-type: none">・ 菜園場商店街がもう少し活気のある商店街にならないものではないでしょうか？・ 大型のスーパーがはりまや町南はりまや町にも入ってほしいですね。買い物に不便を感じるので、毎日の食料品特に生鮮品は必需品です。周辺の活気がでてくるのではないのでしょうか。	<p>交通や文化の拠点となるまち</p> <ul style="list-style-type: none">・ バスターミナルの利用について一考。降りることが中心で、交通の拠点の役割を果たしていない。・ はりまやバスターミナルの活性化を切望しています。
<p>史跡や観光名所を生かしたまち</p> <ul style="list-style-type: none">・ 史跡が多いのに近所の者ですら知らないことが多い。絵金さんの生家、半平太さんがとらわれた牢屋等、表示して頂けると県外の方にも分かりやすいのでは。・ 堀川があれば、堀川を生かし、周囲の史跡と街をつなげた観光ができるのでは	<p>安全で生活しやすいまち</p> <ul style="list-style-type: none">・ 生活しやすいまちづくりをして欲しい。通勤は確かに楽になり、（山田橋を通らなくて良くなったので）車には良いですが、ここに住む人達には、逆に不便になったと思う。来年は、小学校も統合されるので、子供の通学も心配。・ 防犯、防災等、地域全体で子供を危険から守れるまちであってほしいと思う。
<p>水辺の多いまち</p> <ul style="list-style-type: none">・ 桜井橋の北側に少し新堀川を見ることが出来る空間があります。今になればこれだけ小さな空間を良く残してくれた事に感謝しています。4車線化される計画があれば少しでも自然を残して下さい。・ 新堀小から南へ向って堀川を少しでも多く残すようもう1車線増して、今の駐車場を取りのぞいて堀川をなるべく多く川を残す事を希望します。・ 豊かな自然が有るのが高知の魅力である。道路が出来たからと言って人は注目してはくれない。町中を流れる新堀川にも貴重な生き物が数多く生息していることも明らかとなっている。これからは、自然を駄目にしてしまうことは、いいかげん止めるべきである。自然再生の時代がきているのではないかと。・ 川がそこにあるという景観だけで、潤いのある生活感が演出される。川の存在は町づくりに欠かせないアイテムである。	<p>道づくりに関する意見</p> <ul style="list-style-type: none">・ 特に夕方のラッシュ時は、渋滞し再々道路の途中で止まることがあり、ハラハラする事があります。是非、一刻も早く4車線に。・ 一日でも早く4車線を完成して下さい。（救急車の通行に不便）現在、南進するのに新堀公園西側の2車線区間が混雑し渋滞がひどい。・ 2車線区間の歩道・自転車道がとても狭いです。子供達が安心して自転車とすれ違いできる歩道に拡げて改善して下さい。・ 道路を広げてもそこに車が集中してくるので混雑の原因になる。高知県の人口も減少しているのでこれ以上の道路の拡張は必要ないと思う。・ 小学校横に、大変交通量の多い道路があること自体がおかしいと思う。まちづくりをする上で、周辺住民や、生徒の安全を確保することが重要だと思う。
	<p>その他</p> <ul style="list-style-type: none">・ あまりにも短期間に意見集約をはかるのは疑問です。もっと広く周辺地域以外の方にも意見を集めて、まちづくり計画を進めていったらいいのでしょうか？・ 意見を言っても聴き入れないのであれば、こんなアンケートは無意味！