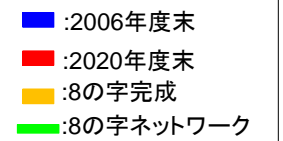


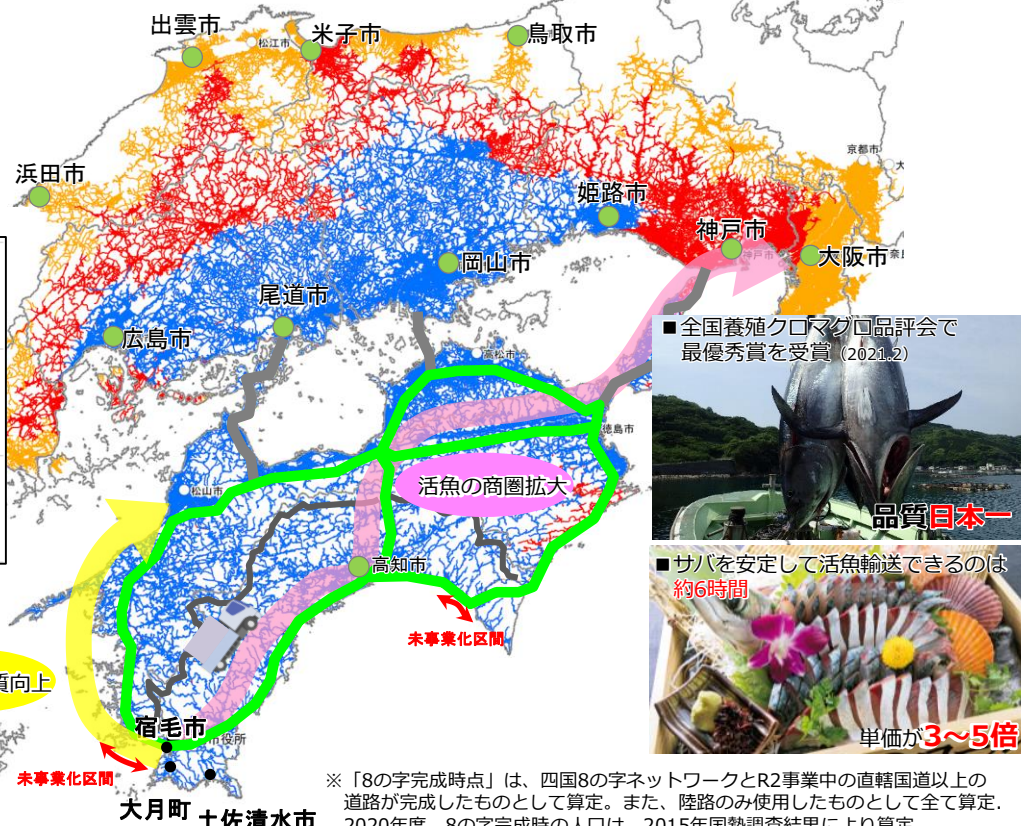
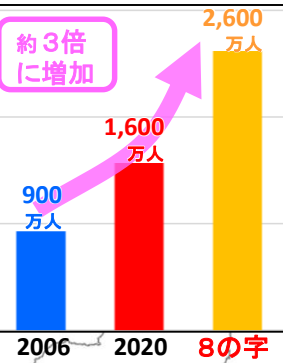
四国8の字ネットワークの早期事業化・整備促進【地域の産業・観光の振興を支える！】

輸送時間短縮 関西などの大規模消費圏への輸送と品質を支える

消費圏域の変化



消費圏域人口の推移



輸送効率化 地域の基幹産業の販路拡大を後押し

県東部地域の基幹産業を支える

ナス、ゆずの出荷量・生産量

▼ナスの県別(全国)の出荷量(R1)

順位	県別	出荷量(t)	シェア(%)
1	高知	38,700	16.2%
2	熊本	32,700	13.7%
3	群馬	23,100	9.6%
全国合計		239,500	100.0

▼ゆずの県別(全国)の出荷量(H30)

順位	県別	出荷量(t)	シェア(%)
1	高知	11,112	52.8%
2	徳島	2,220	10.6%
3	愛媛	2,170	10.3%
全国合計		21,033	100.0

※出典：高知県の園芸（令和3年3月）

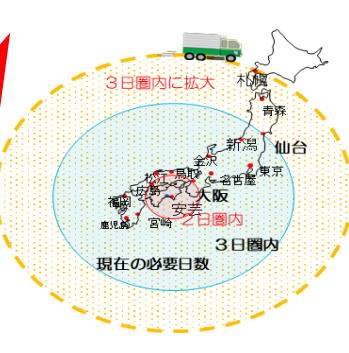
▼高軒高ハウス



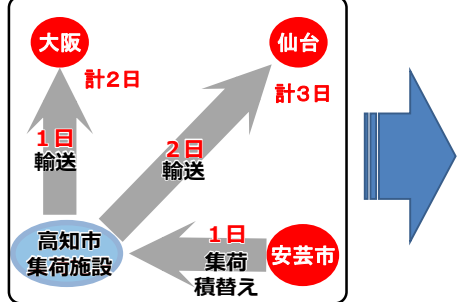
高速道路整備による輸送路の見直し



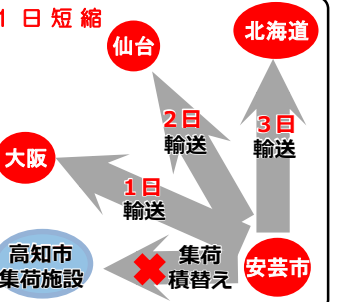
販路拡大イメージ図



現在の園芸流通状況

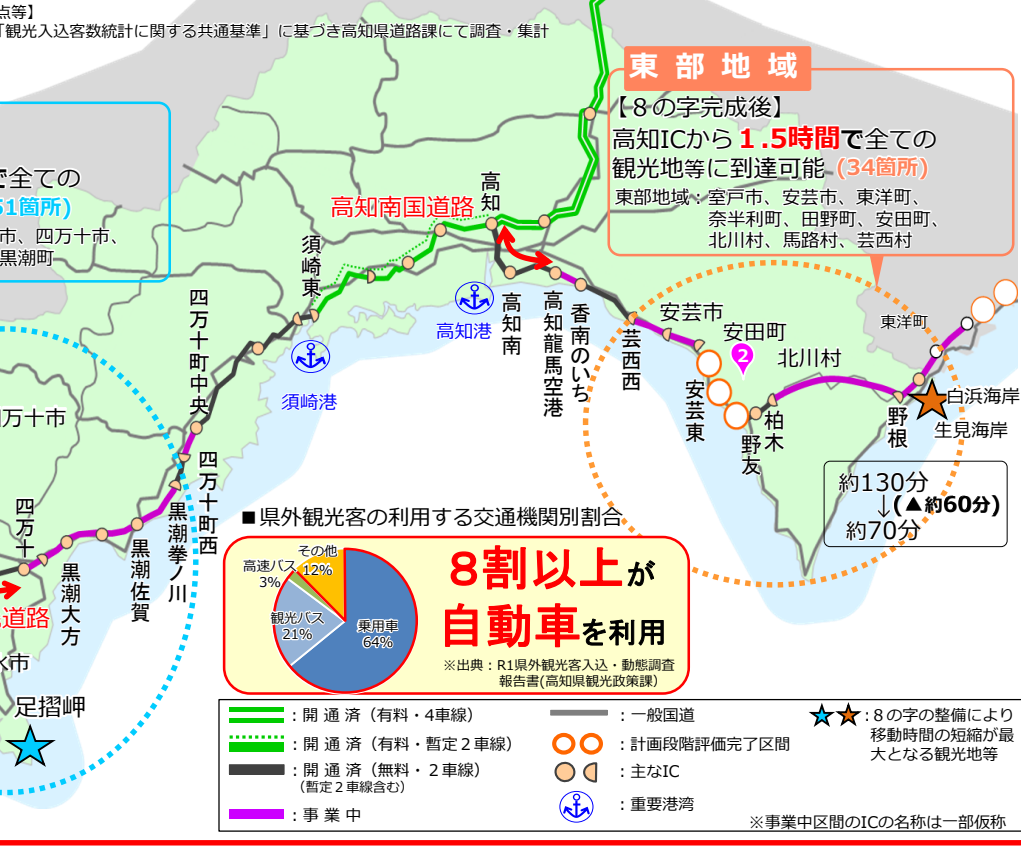
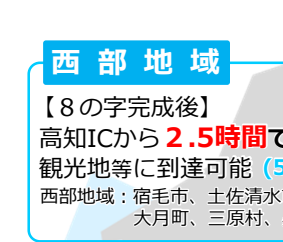


8の字完成後の園芸流通予想



高知県の観光 観光振興を支える高知県の道路

整備状況



本年度の状況 屋外観光施設の需要が増加

▼大月エコロジーキャンプ場 R2.7.23リニューアルオープン



▼安田川アユおどる清流キャンプ場 R3.4.24リニューアルオープン

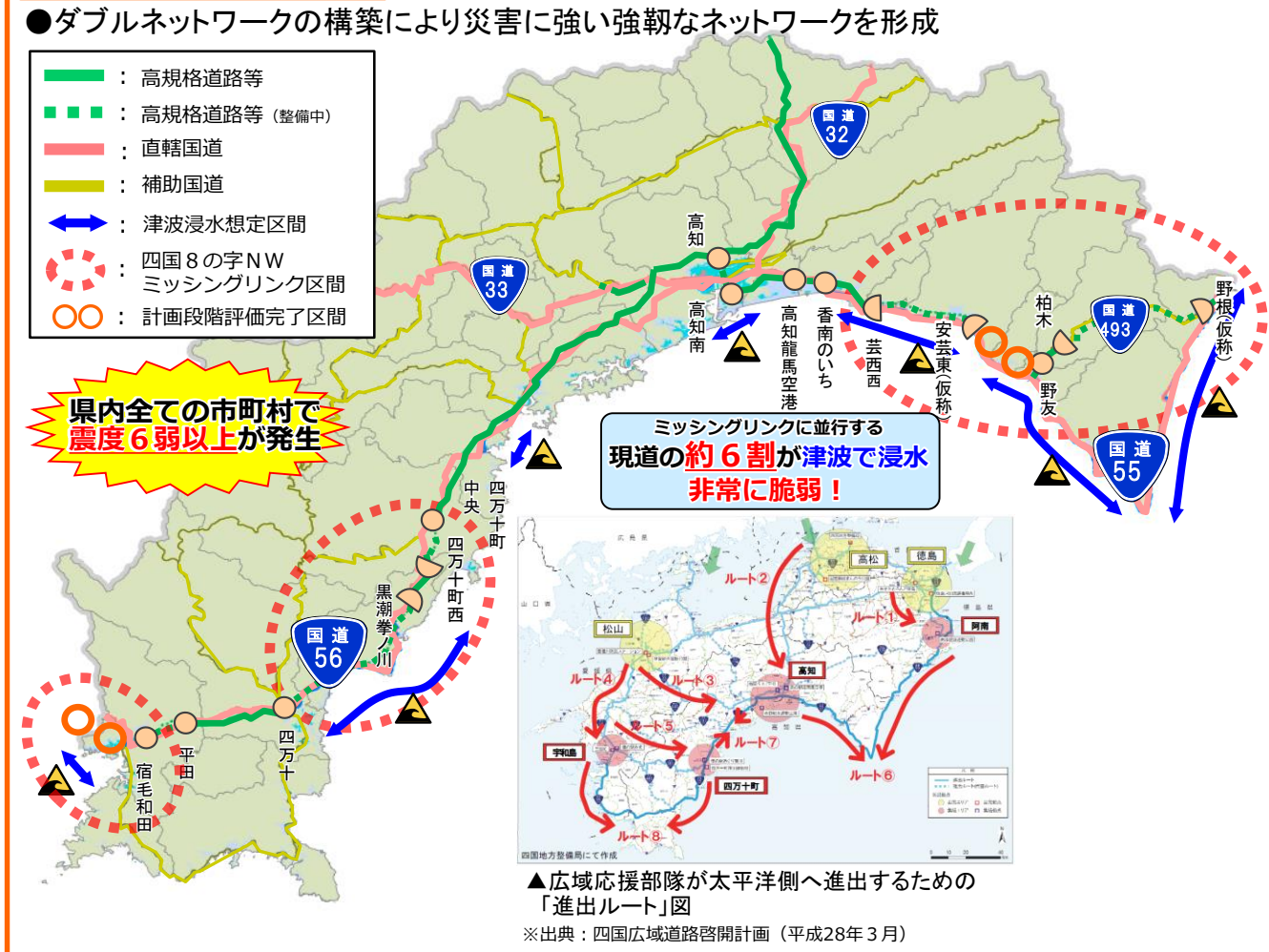


8の字ネットワークの延伸×民間活力を利用した観光拠点再整備

屋外観光需要の増加

8の字ネットワークの延伸がコロナ時代の観光振興を後押し

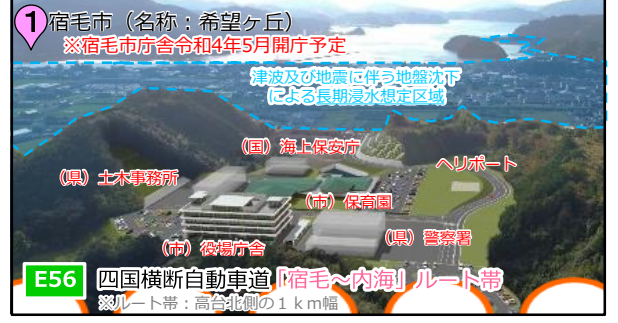
南海トラフ地震に備える



■広域的な輸送機能の向上



■津波浸水の影響を受けない高台へ移転



■宿毛湾港での防災訓練



県東部地域の救急搬送の状況



●県東部地域の円滑な救急搬送を阻害する要因

- 高規格道路整備率が低い(33%; 開通29km/約88km)
- 唯一の幹線道路である国道55号が越波、土砂災害、大雨による事前通行規制で通行途絶が多発
- 事故、通勤・通学渋滞通過による速度低下が発生 → 高規格道路の整備により緩和、解消される可能性が高い

