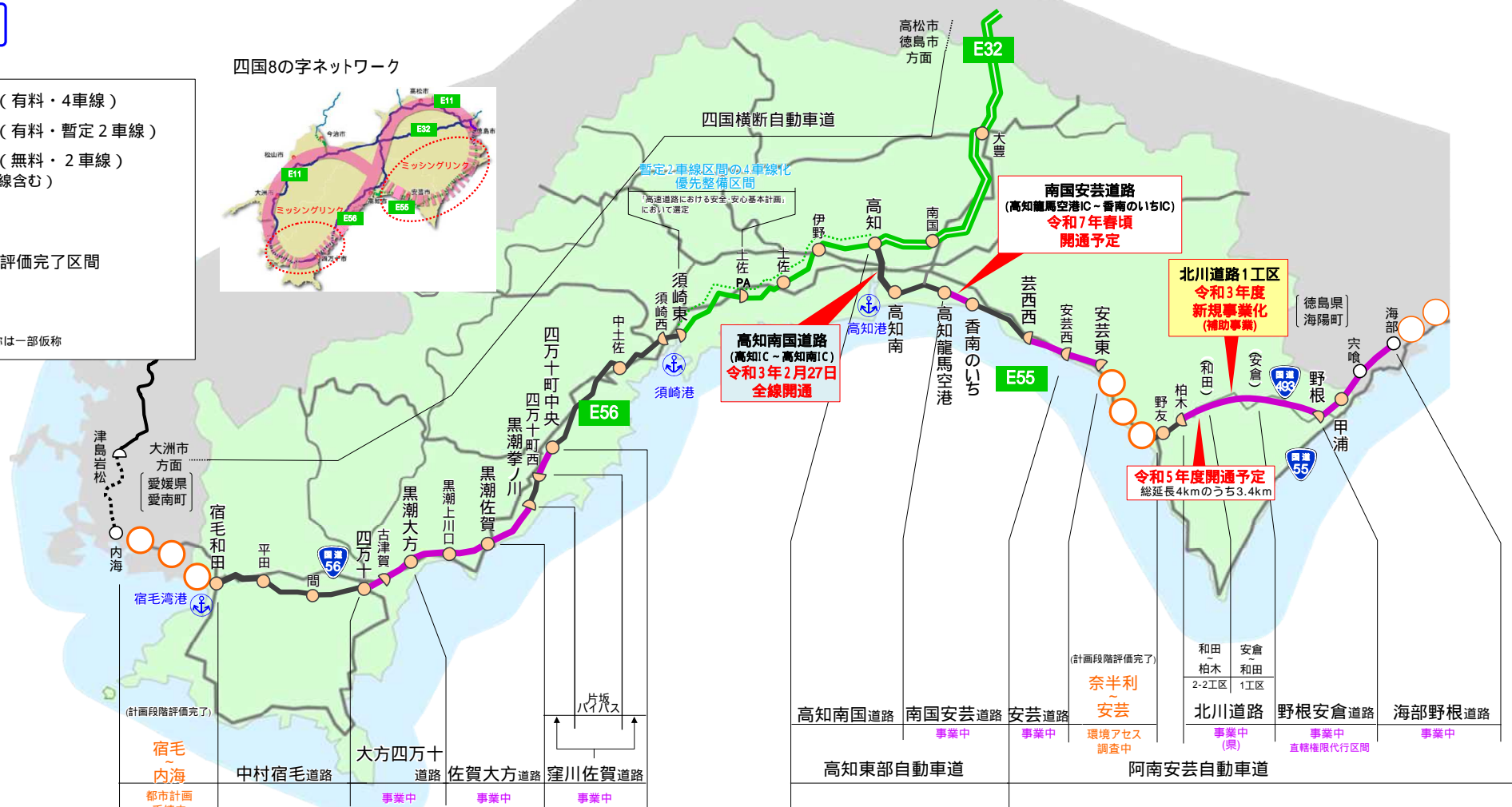
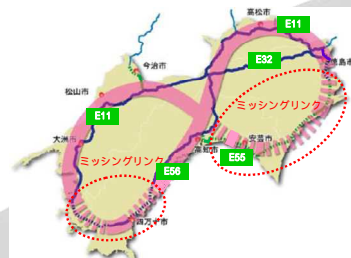


整備状況

- 凡例
- (緑) : 開通済 (有料・4車線)
 - (黄緑) : 開通済 (有料・暫定2車線)
 - (黒) : 開通済 (無料・2車線) (暫定2車線含む)
 - (紫) : 事業中
 - (灰) : 一般国道
 - (黄) : 計画段階評価完了区間
 - (赤) : 主なIC
 - ⚓ : 重要港湾
- 事業中区間のICの名称は一部仮称

四国8の字ネットワーク



大規模災害時の備えを高め、地域経済の活性化に不可欠な四国8の字ネットワークの整備は急務

1 事業中箇所の早期開通

- 四国横断自動車道: 窪川佐賀道路、佐賀大方道路、大方四万十道路
- 高知東部自動車道: 南国安芸道路 (高知龍馬空港～香南のいち、芸西西～安芸西)
- 阿南安芸自動車道: 海部野根道路、野根安倉道路(直轄権限代行)、安芸道路
北川道路1工区及び北川道路2-2工区(補助事業費の確保)

2 計画段階評価完了区間の早期事業化

- 四国横断自動車道: 宿毛～内海
- 阿南安芸自動車道: 奈半利～安芸

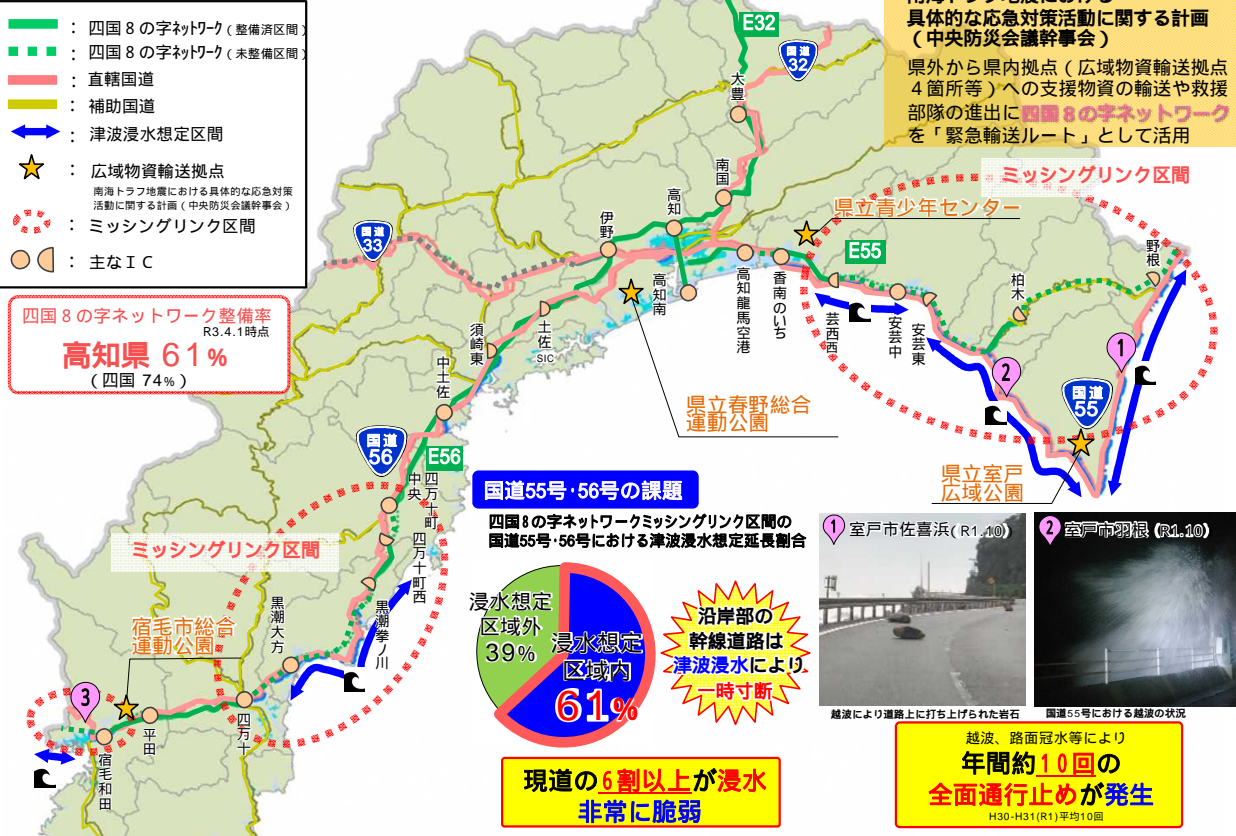
3 「高速道路における安全・安心基本計画」に基づく暫定2車線区間の4車線化の着実な実施

- 高知自動車道: 土佐PA～須崎東

切迫度の高まる南海トラフ地震に備えるためにも、防災・減災、国土強靱化のための5か年加速化対策等によるミッシングリンク解消、ダブルネットワーク構築が不可欠

四国8の字ネットワークの整備によるダブルネットワークの構築「災害への備えを高める」

ミッシングリンク区間に並行する沿岸部の幹線道路が非常に脆弱



南海トラフ地震における具体的な応急対策活動に関する計画(中央防災会議幹事会)
 県外から県内拠点(広域物資輸送拠点4箇所等)への支援物資の輸送や救援部隊の進出に**四国8の字ネットワーク**を「緊急輸送ルート」として活用

3 国・県・市が連携し津波浸水の影響を受けない高台へ移転(宿毛市の事例)

名称「希望ヶ丘」

- 令和3年1月：造成工事完了
- 令和4年2月：保育園建築完了予定
- 令和4年3月：宿毛市庁舎建築完了予定

津波及び地震に伴う地盤沈下による長期浸水想定区域

(国) 海上保安庁
 (県) 土木事務所
 (市) 保育園
 (市) 役場庁舎
 (県) 警察署
 (市) へりポート

<四国8の字NW>
 E56四国横断自動車道「宿毛～内海」の事業化

<高台移転>
 市庁舎をはじめとする防災拠点の機能を確保

効果

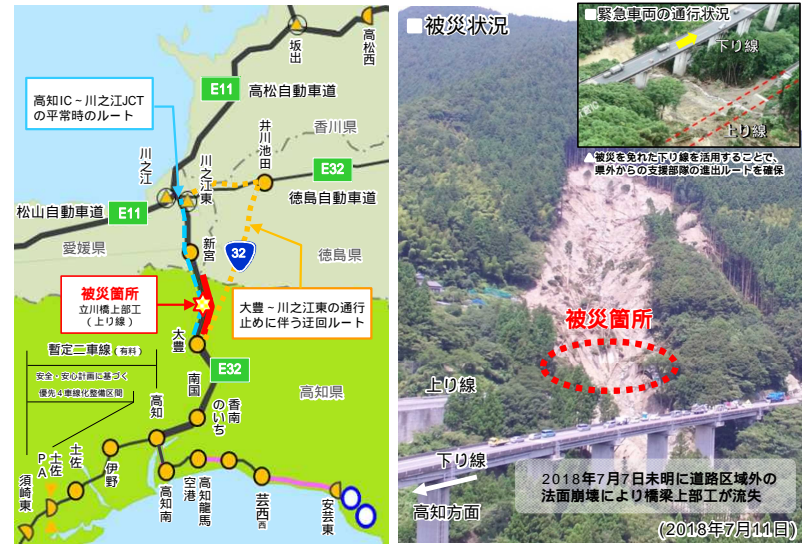
- 緊急輸送体制が構築され、応急救助機関の円滑な受け入れが可能に
- 宿毛市総合運動公園(広域物資配送拠点)まで浸水想定区域を回避した接続が可能に

E56 四国横断自動車道「宿毛～内海」ルート帯

8の字整備 国土強靱化対策の推進・地域防災力の向上に寄与

被災から明らかとなった4車線化の重要性「災害への備えを高める」

【被災】平成30年7月7日 高知自動車道「立川橋」の流失



【6日後】平成30年7月13日 対面通行による通行再開



【約1年後】令和元年7月8日 4車線による通行再開



4車線化

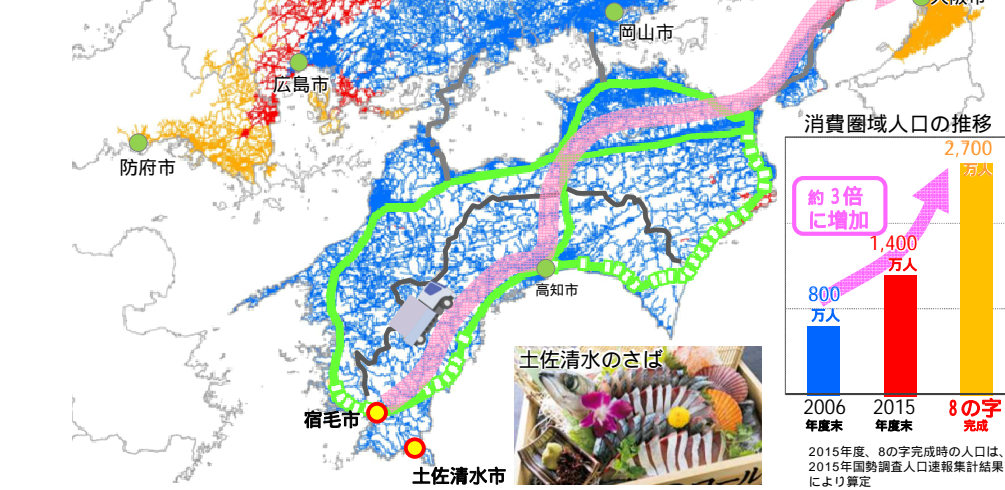
- 通行を確保したうえでの早期の全面復旧作業につながる
- 早期の通行再開で、広域的な迂回を回避し、利用の負担を軽減

消費圏拡大 関西などの大規模消費圏への輸送を支える

宿毛市からの消費圏域(6時間圏域)の拡大
消費圏域の変化

- :2006年度末
- :2015年度末
- :8の字完成
- :8の字ネットワーク

「8の字完成時点」は、四国8の字ネットワークとH27事業中の高規格幹線道路が完成したものととして算定。また、陸路のみ使用したものとして全て算定



特産物の効率的な輸送による関西圏の経済活力を誘引

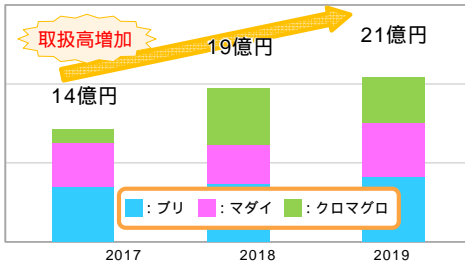
遠方への活魚輸送に不可欠な高速道路 (高知自動車道)



「土佐の清水さば」活魚を提供する飲食店が
関西に開店



県産養殖魚取扱高の増加 (大阪市中央卸売市場)
大阪市中央卸売市場HP公表資料をもとに算定



産地加工体制の強化による生産性の向上 (宿毛市)



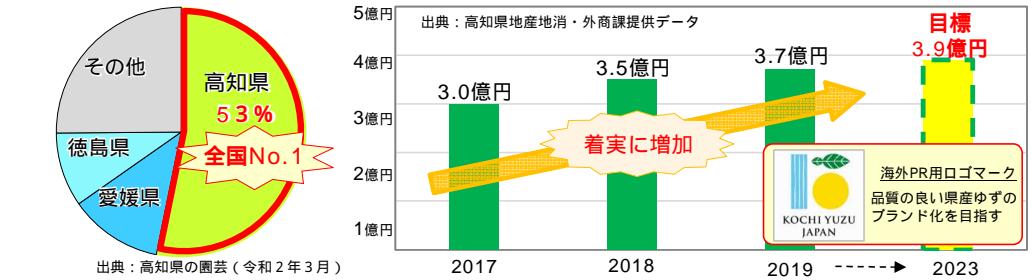
輸出拡大 地域の基幹産業の生産拡大・輸出拡大を支える

県東部地域の基幹産業を支える (北川村の事例)

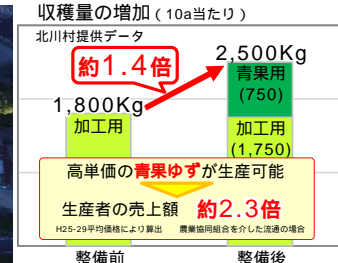
生産地からの主な輸出ルート 青果の場合: 北川村 成田空港 EU (欧州連合) など



H30高知県産ゆずの出荷量シェア 県産ゆずの輸出額推移 (青果・果汁・皮の合計)



農地集約事業によるゆず園地の整備と期待される効果

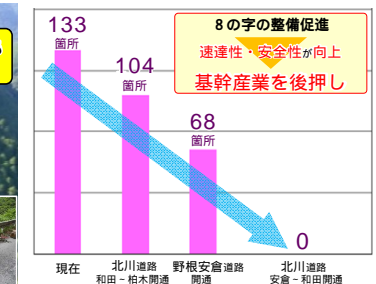


ゆずの生産・出荷を支える国道493号における課題

手入れや出荷などでも国道493号を利用



国道493号の落石及び崩壊危険箇所状況



高知県の観光 ウィズ、アフターコロナの観光振興を支える

整備状況

【観光拠点等】観光庁「観光入込客数統計に関する共通基準」に基づき高知県道路課にて調査・集計
観光庁「観光入込客数統計に関する共通基準」に基づき高知県道路課にて調査・集計

西部地域

【8の字完成後】高知ICから2.5時間で全ての観光地等に到達可能(51箇所)
西部地域：宿毛市、土佐清水市、四万十市、大月町、三原村、黒潮町

東部地域

【8の字完成後】高知ICから1.5時間で全ての観光地等に到達可能(34箇所)
東部地域：室戸市、安芸市、東洋町、北川村、馬路村、芸西村

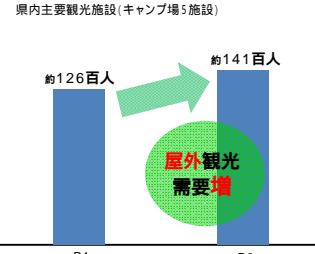


県外観光客の利用する交通機関別割合

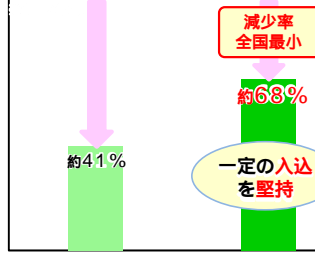


屋外観光需要の増加と観光拠点の整備等により
コロナ禍でも一定の入込を堅持

県内のキャンプ場入込状況(8月-9月)



延べ宿泊者対前年比(令和2年8月)



新しい生活様式への転換(テレワークの普及) ワークेशन誘致ツアーの開催



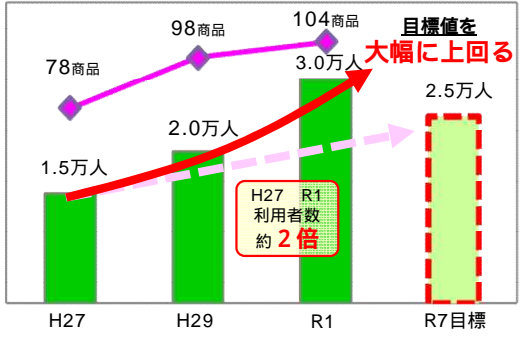
関西・高知経済連携強化



西部地域 自然や体験を活かした滞在型観光を支える



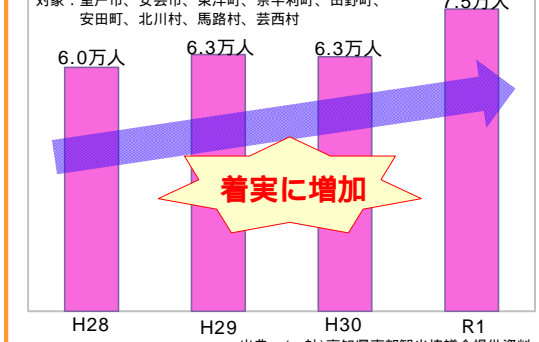
体験型観光商品の利用者数と商品数の推移



東部地域 「自然」、「歴史」の観光資源による観光人口の増加を支える



体験プログラムの入込客数



地域への誘客拡大に向けた取り組み 観光拠点の再整備(民間活力の導入)

