

# 高知広域都市計画道路検討委員会 検討結果

# 1. 現在までの取り組み

# 1. 現在までの取り組み

## 1) 長期未着手都市計画道路の見直し検討方針

### (1) 見直し検討の流れ

- ・本検討は、めざすべき将来都市像を示した上位・関連計画に即し、高知県策定の「都市計画道路見直しガイドライン（H19高知県）」や「都市計画道路の見直しの手引き」を参考に行う。

都市計画道路見直しガイドライン（H19高知県）

都市計画道路の見直しの手引き（H29・H30国土交通省）

#### ステップ1 評価対象路線の選定

- ・都市計画決定後、長期未着手の路線の選定

#### ステップ2 評価対象路線の現状把握

- ・道路構造、都市計画、事業関係、周辺の状況等の整理
- ・自動車交通量の確認

#### ステップ3 必要性に関する評価

- ・上位計画での位置づけ
- ・道路機能別の必要性評価

#### ステップ4 実現性に関する評価

- ・他計画、事業との関連性
- ・地域ニーズの有無
- ・事業の施工性に関する障害
- ・代替路線の有無 等

#### ステップ5 見直しの方向性検討

- ・「必要性評価」「実現性評価」の総合的な評価

#### 都市計画道路見直し(案)

- ・見直し(案)への広域的な検証

- 都市計画道路見直し(案)の課題
  - ・廃止候補路線の周辺混雑状況
  - ・新規道路整備の方向性

#### <上位・関連計画>

- ・高知広域都市計画区域マスタープラン
- ・高知都市圏の交通計画マスタープラン
- ・各市町都市計画マスタープラン
- ・各市町総合計画
- ・各市町立地適正化計画
- ・各市町地域公共交通網形成計画 等

#### 関係機関との協議

評価カルテ

# 1. 現在までの取り組み

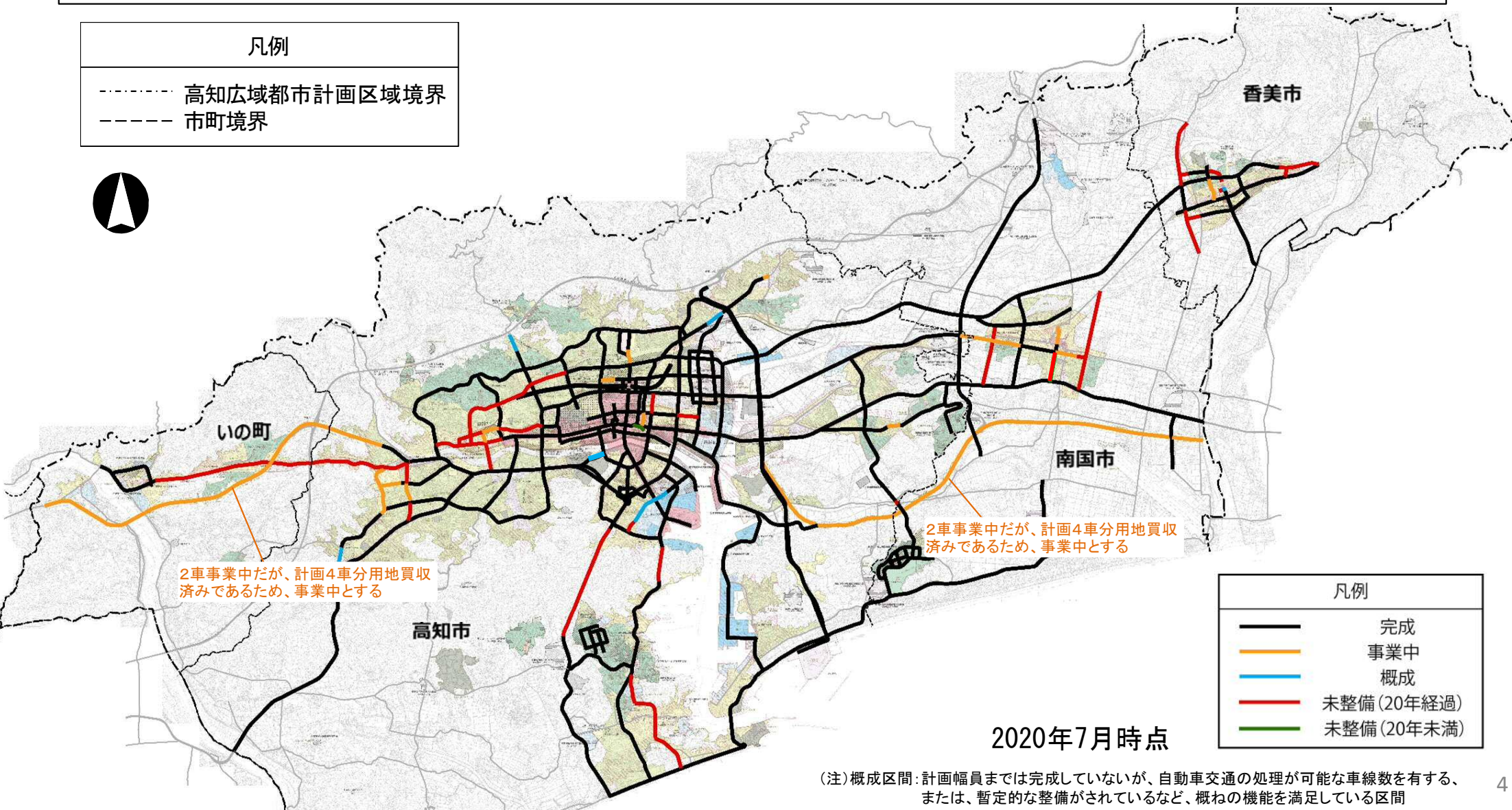
## ステップ1：評価対象路線の選定

### 都市計画道路の現状整理

・高知広域都市計画区域における都市計画道路は99路線、総延長283.9kmである。

#### 凡例

- 高知広域都市計画区域境界
- 市町境界

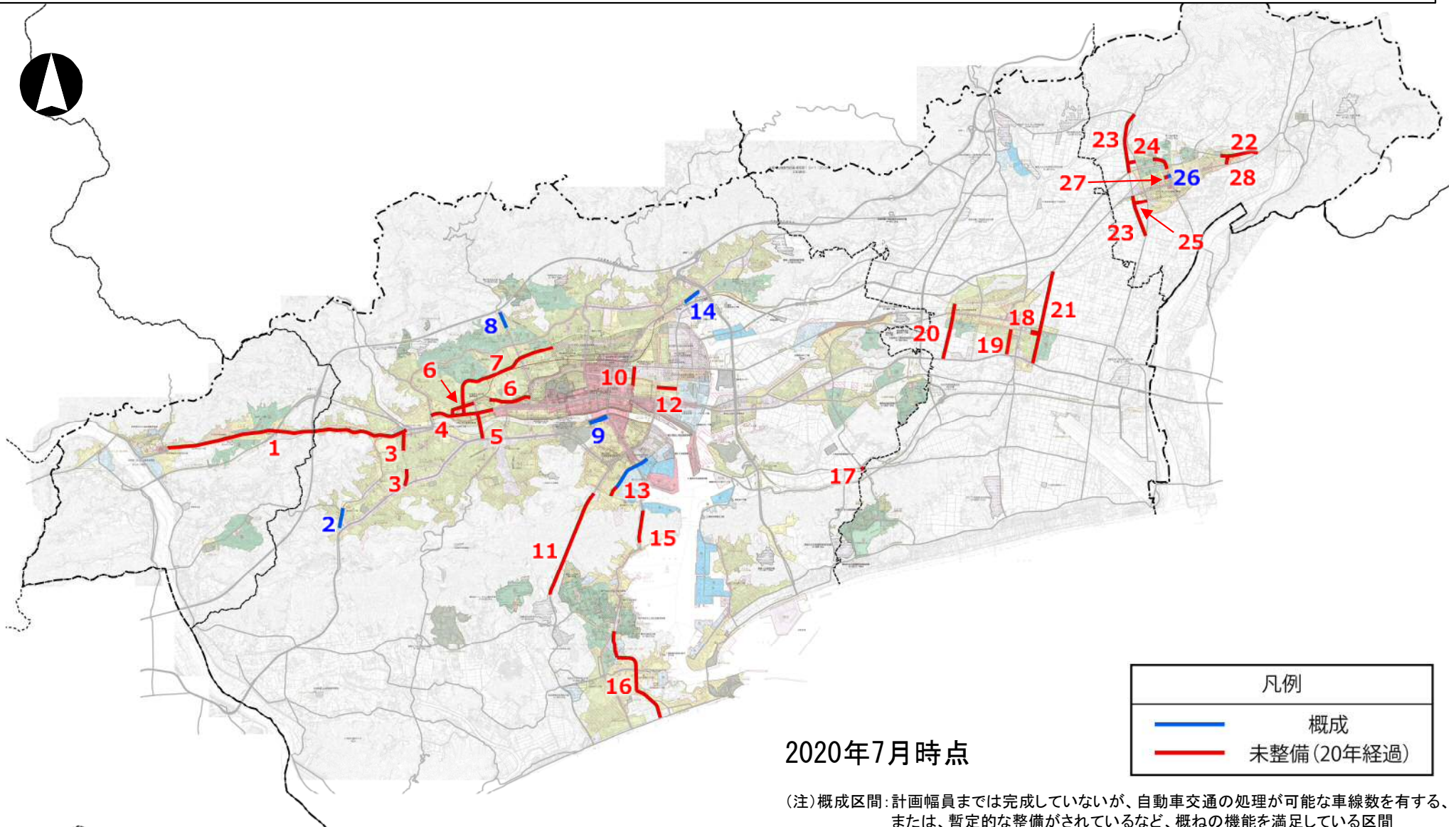


(注)概成区間：計画幅員までは完成していないが、自動車交通の処理が可能な車線数を有する、または、暫定的な整備がされているなど、概ねの機能を満足している区間

# 1. 現在までの取り組み

## ステップ1：評価対象路線の選定

- ・都市計画道路のうち「概成済み路線」及び「未着手路線（当初決定から20年経過）」を評価対象路線とした。
- ・評価対象路線28路線を整理すると以下のとおりとなる。



(注)概成区間：計画幅員までは完成していないが、自動車交通の処理が可能な車線数を有する、または、暫定的な整備がされているなど、概ねの機能を満足している区間

(注)路線図中の数字は次ページの表と対応

# 1. 現在までの取り組み

## ステップ2：評価対象路線の現状把握

- ・ステップ1で評価対象路線に選定された都市計画道路について、以下に示した項目について整理を行い、現状把握を行った。⇒カルテ参照。

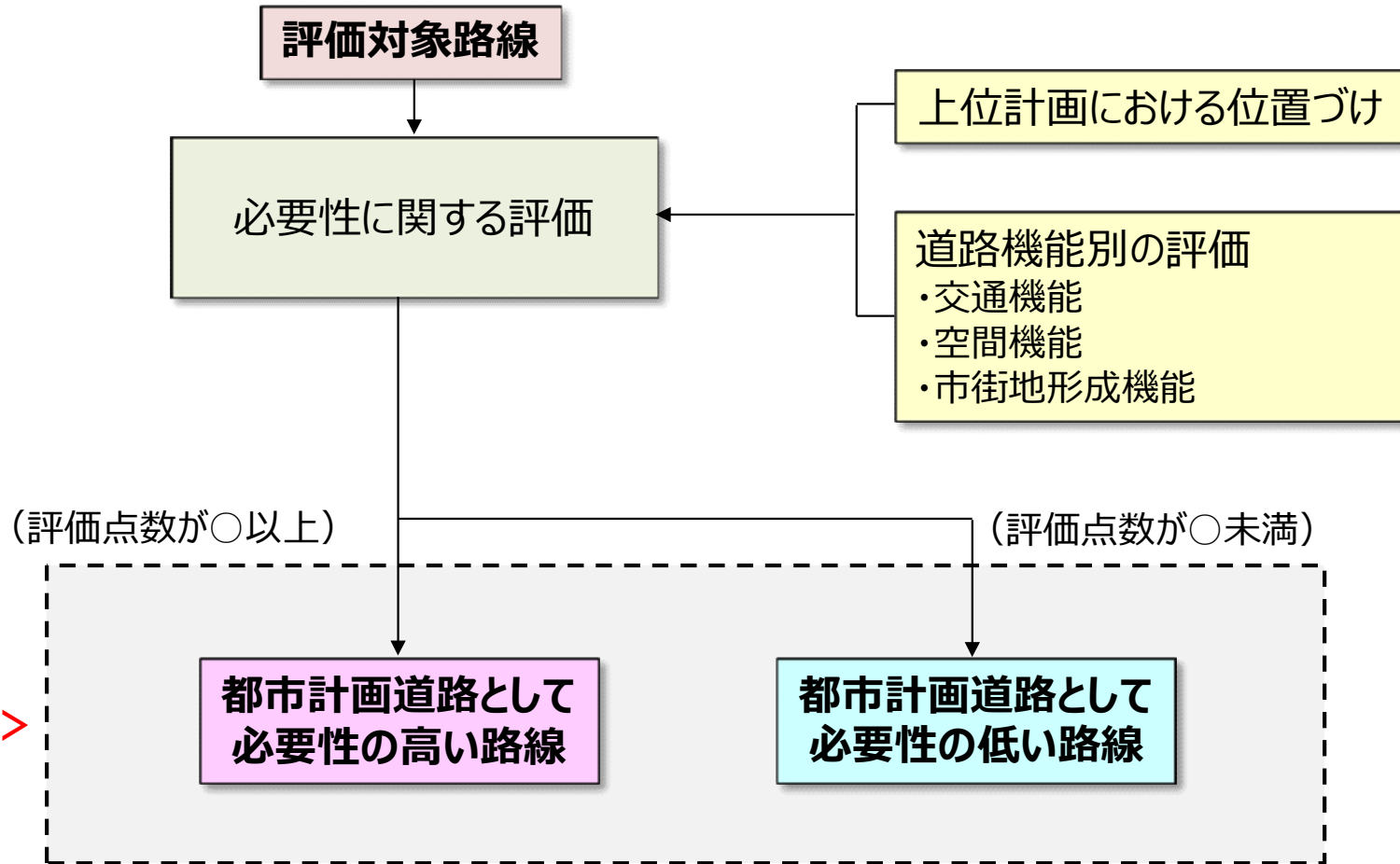
項目	
道路構造	①計画延長 (km)
	②概成・未整備延長 (km) (未整備率)
	③幅員 (m)
	④車線数
都市計画決定の経緯	当初
	決定年月
	決定の主旨
	変更の経緯
	①変更年月日及び変更の主旨
	②変更年月日及び変更の主旨
	③変更年月日及び変更の主旨
上位計画	高知広域都市計画区域マスタープラン
	高知都市圏の交通計画マスタープラン
	各市町都市計画マスタープラン
	各市町総合計画
	各市町立地適正化計画
	各市町地域公共交通網形成計画

項目	
現道路線	現道路線名
	幅員 (m)
	交通量 (台/日) 現況 (H27) / 将来 (H47)
	旅行速度 (km/h) 現況 (H27)
	混雑度 現況 (H27) / 将来 (H47)
並行路線	並行路線名
	幅員 (m)
	交通量 (台/日) 現況 (H27) / 将来 (H47)
	旅行速度 (km/h) 現況 (H27)
	混雑度 現況 (H27) / 将来 (H47)
評価の分類	幹線街路と補助幹線街路の分類
都市計画法第53条の許可件数	
沿道状況	用途地域
	土地区画整理事業, 地区計画等の有無

# 1. 現在までの取り組み

## ステップ3：必要性に関する評価

- ・都市計画道路の必要性に関する評価は「上位計画における位置づけ」「道路機能別の評価」に基づき、評価を行った。



▲必要性に関する評価フロー

# 1. 現在までの取り組み

## ステップ3：必要性に関する評価

- ・都市計画道路の必要性に関する評価は、「道路機能等の区分」に基づき重みづけを行った。
- ・各評価項目設定及び重みづけは、4市町にヒアリングを行い設定し、最終的に重みづけは「A案」を採用。

### ▼必要性に関する評価項目（案）

赤字：命に係わる項目

道路機能等の区分		道路機能等重みづけ（案）			評価の項目	項目別重み付け	備考	
		A案 命に係わる項目を重視	B案 まちづくりを重視	C案 各項目を均等化				
上位計画での位置づけ		20%	20%	25%	-	-		
交通機能	通行機能	30%	20%	25%	隣接市町拠点と中心拠点・地域拠点を連絡する道路	10%		
					広域的な物流ネットワークを支える道路	10%		
					高次医療ネットワークを支える道路	10%	※命に係わる項目	
					広域観光周遊ネットワークを支える道路	10%		
					災害時の復旧・復興に資する道路、緊急輸送道路	10%	※命に係わる項目	
					都市内の交通混雑緩和に寄与する道路	10%		
					公共交通ネットワークを支える道路	10%		
					交通安全に寄与する道路	10%	※命に係わる項目	
	歩行者・自転車の安全で円滑な移動を支援する道路				10%			
沿道利用機能				沿道の利用向上（荷捌き等）に寄与する空間を有する道路	10%			
						100%	※100%÷10項目	
空間機能	都市環境機能	30%	30%	25%	環境保全及び景観向上の位置付けがある道路	20%		
	都市防災機能				避難・救助機能	消防活動困難区域の解消を図る道路	20%	※命に係わる項目
					災害防止機能	延焼遮断及び災害時避難路となる道路	20%	※命に係わる項目
						現道で耐震化されていない道路橋等がある道路	20%	※命に係わる項目
	収容空間機能				道路付属物のための空間	上下水道や電柱等の収容に寄与する道路	20%	
						100%	※100%÷5項目	
市街地形成機能	都市構造・土地利用の誘導形成	20%	30%	25%	広域交通拠点と都心地区及び地域拠点を連絡する道路	50%		
	生活空間				日常生活のコミュニティ空間となり、地域の活性化に寄与する道路	50%		
		100%	100%	100%		100%	※100%÷2項目	

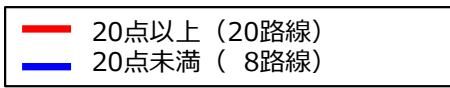
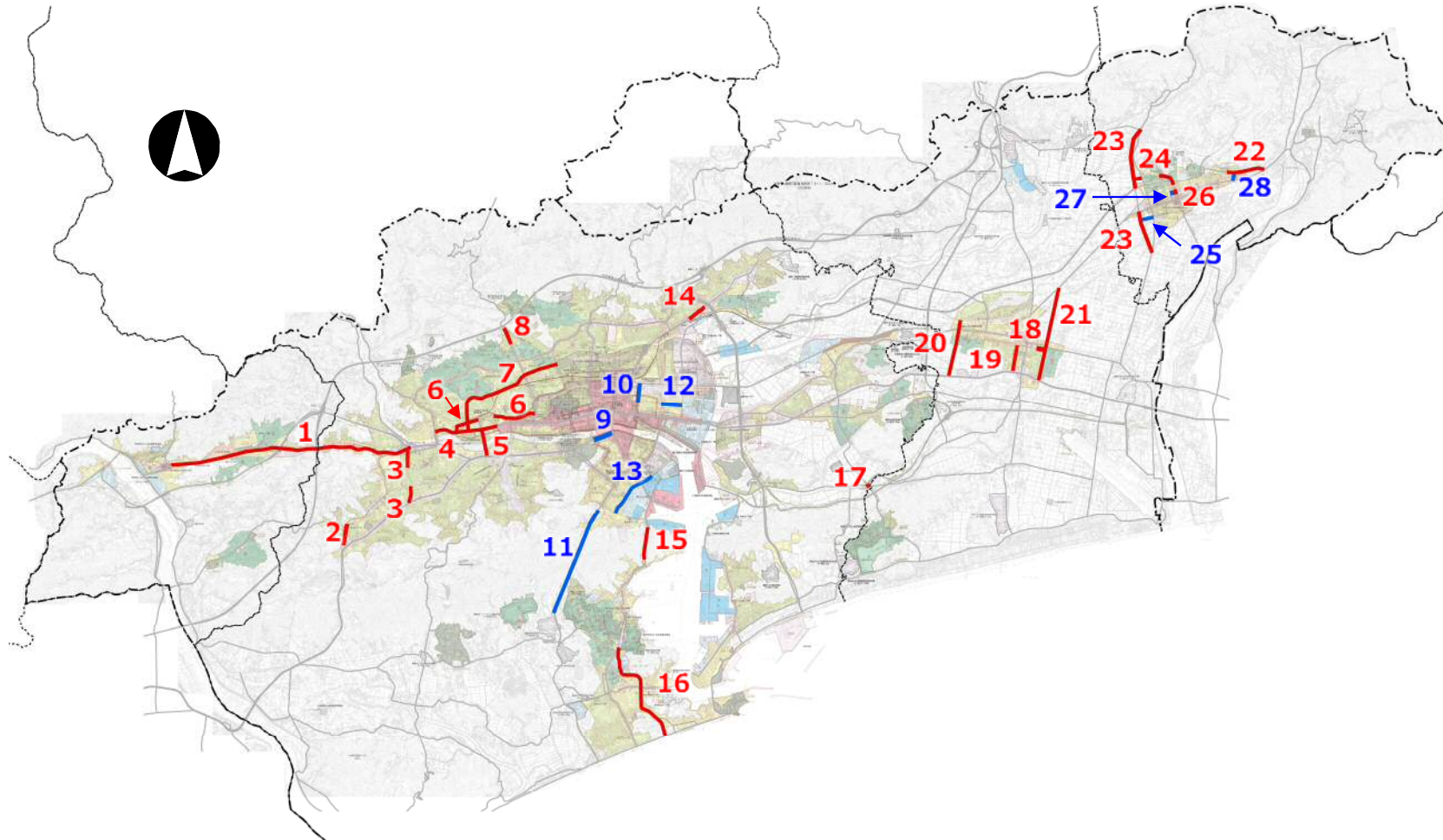
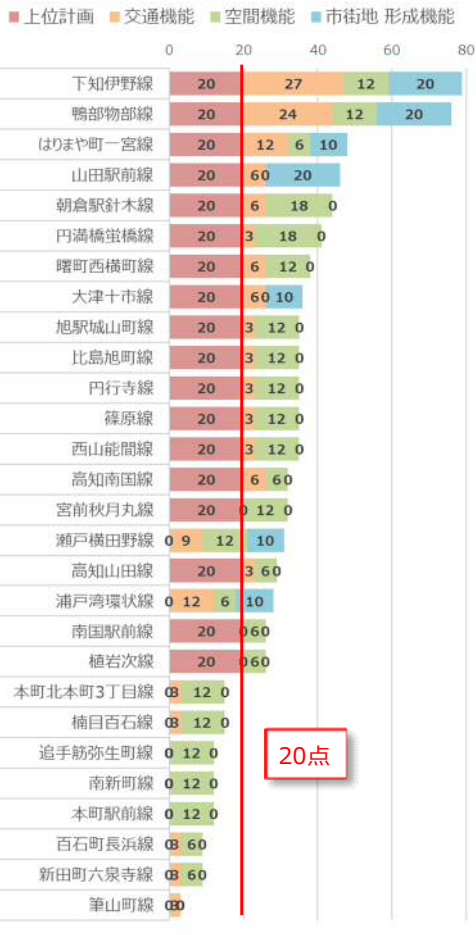


# 1. 現在までの取り組み

## ステップ3：必要性に関する評価

### ▼命に係わる項目を重視した評価結果

#### ▼評価結果（上位より並び換え）



20点

# 1. 現在までの取り組み

## ステップ4：実現性に関する評価

- ・都市計画道路の実現性に関する評価は「事業実現性に関する推進項目」と「事業実現性に関する支障項目」の両面から評価を行った。

### ▼実現性に関する評価項目

評価の視点		評価項目	実現性に関する評価
実現性に関する 推進項目	他計画・他事業との関連性	・他計画,他事業との関連性の確認	
	周辺道路の連続性	・前後路線における整備状況の確認	
	計画変更の状況	・近年における都市計画変更状況の確認	
	地域ニーズ	・地元要望等	
実現性に関する 支障項目	地域ニーズ	・53条申請数の確認	推進項目と支障項目 が混在する路線 および 該当項目なしの路線
	生活環境への影響	・緑地,風致地区への影響 ・自然景観,希少動植物への影響 ・歴史的街並み,文化財への影響	
	まちづくりへの影響	・地域コミュニティの分断	
	事業の施工性	・大規模構造物(橋梁,トンネル)の存在 ・計画幅員と道路構造令との整合を確認	
	代替路線の有無	・代替機能を持つ並行道路の存在	支障項目のみの路線

# 1. 長期未着手都市計画道路の見直しの方向性

## ステップ4：実現性に関する評価

### ▼実現性に関する評価実施

路線番号	都市計画道路名	現道路線名	市町村	進捗状況	実現性に関する評価項目										実現性評価
					推進項目					支障項目					
					他計画・他事業との関連性	周辺道路の連続性	計画変更の状況	地域ニーズ	地域ニーズ	生活環境への影響	まちづくりへの影響	事業の施工性	代替路線の有無		
1	3.3.2 下知伊野線	国道33号	高知市 いの町		-	-	○ H30.6.22	○ 地元要望あり	● 53条申請数が多い	-	-	-	● JR土讃線及び路面電車が並行しており施工性が困難	● 高知西バイパスが整備中(R3秋頃開通予定)	推進項目と支障項目が混在
2	3.4.32 朝倉駅針木線	(市)朝倉780号線	高知市		-	○ 前後区間整備済み	- S46.10.8	-	-	-	-	-	-	-	推進項目のみ
3	3.4.67 曙町西横町線	(市)朝倉2号線 (市)朝倉11号線	高知市		-	○ 前後区間整備済み	- S46.10.8	-	● 53条申請数が多い	-	-	-	-	-	推進項目と支障項目が混在
4	3.4.1 鴨部物部線	国道33号	高知市		-	○ 前後区間整備済み	- H6.5.2	○ 地元要望あり	● 53条申請数が多い	-	-	-	-	-	推進項目と支障項目が混在
5	3.4.30 旭駅城山町線	(市)旭街251号線	高知市		-	-	- S46.10.8	-	● 53条申請数が多い	-	-	-	● 橋梁(約200m)	-	支障項目のみ
6	3.5.69 円満橋蜜橋線	(市)旭街206号線 (市)小高坂4号線	高知市		-	-	○ H25.11.20	-	● 53条申請数が多い	-	-	-	-	-	推進項目と支障項目が混在
7	3.4.28 比島旭町線	(市)旭街1号線 (一)弘瀬高知線 (市)小高坂6号線	高知市		-	-	- H7.12.1	-	● 53条申請数が多い	-	-	-	-	-	支障項目のみ
8	3.6.18 円行寺線	(一)弘瀬高知線	高知市		○ ニュータウン	-	- S46.10.8	-	● 53条申請数が多い	-	-	-	-	-	推進項目と支障項目が混在
9	3.4.19 筆山町線	(一)梅ノ辻朝倉線	高知市		-	○ 前後区間整備済み	- S61.2.18	-	-	-	-	-	-	-	推進項目のみ
10	3.5.59 本町北本町3丁目線	(市)江ノ口248号線 (市)北街2号線	高知市		-	-	- S57.8.17	-	● 既存建築物が多い	-	-	-	-	-	支障項目のみ
11	3.3.63 百石町長浜線	(主)高知桂浜線	高知市		-	○ 前後区間整備済み	○ H27.9.1	-	-	-	-	-	● トンネル(約2.2km)	● 暫定3車線供用中(主)桂浜はりまや線あり	推進項目と支障項目が混在
12	3.5.57 追手筋弥生町線	-	高知市		-	-	- H7.12.1	-	● 既存建築物が多い	-	-	-	-	-	支障項目のみ
13	3.5.62 新田町六泉寺線	(市)湖江349号線 (市)湖江291号線 (市)湖江6号線	高知市		-	-	- S46.10.8	-	● 53条申請数が多い	-	-	-	-	-	支障項目のみ
14	3.4.16 はりまや町一宮線	(一)後免中島高知線 (市)一宮88号線	高知市		-	○ 前後区間整備済み	- H7.12.1	-	-	-	-	-	-	-	推進項目のみ
15	3.5.15 浦戸湾環状線	(主)桂浜はりまや線	高知市		-	○ 前後区間整備済み	- H2.10.25	-	-	-	-	-	● トンネル(約600m)	● 暫定2車線供用中(主)高知桂浜線あり	推進項目と支障項目が混在
16	3.5.73 瀬戸横田野線	(市)長浜4号線 (主)桂浜はりまや線	高知市		-	-	- S46.10.8	-	● 53条申請数が多い	-	-	-	-	-	支障項目のみ
17	3.5.12 大津十市線	(一)栗山大津線 (※架橋なし)	高知市		○ ニュータウン	○ 前後区間整備済み	- H13.2.20	○ 地元要望あり	-	-	-	-	● 橋梁(約100m)	-	推進項目と支障項目が混在
18	3.4.6 高知南国線	-	高知市 南国市		-	-	○ H26.2.18	-	● 既存建築物が多い	-	-	-	-	-	推進項目と支障項目が混在
19	3.3.11 南国駅前線	-	南国市		-	-	○ H23.8.9	○ 地元要望あり	● 53条申請数が多い	-	-	-	-	-	推進項目と支障項目が混在
20	3.5.56 篠原線	-	南国市		-	-	- S46.10.8	-	● 53条申請数が多い	-	-	-	-	-	支障項目のみ
21	3.5.53 西山能間線	-	南国市		-	-	- S46.10.8	-	● 53条申請数が多い	-	-	-	-	-	支障項目のみ
22	3.3.89 高知山田線	-	香美市		-	-	○ H21.4.10	-	● 53条申請数が多い	-	-	-	-	● 山田バイパスが整備中	推進項目と支障項目が混在
23	3.5.9 樺岩次線	-	香美市		-	-	- S51.8.17	-	● 既存建築物が多い	-	-	-	-	-	支障項目のみ
24	3.5.86 宮前秋月丸線	-	香美市		-	-	- H10.2.18	-	● 53条申請数が多い	-	-	-	-	-	支障項目のみ
25	3.6.51 南新町線	-	香美市		-	-	- S46.10.8	-	-	-	-	-	-	-	該当項目なし
26	3.5.7 山田駅前線	(一)土佐山田停車場線	香美市		-	-	- S46.10.8	-	-	-	-	-	-	● 暫定2車線供用中	支障項目のみ
27	3.6.52 本町駅前線	(市)中町3号線	香美市		-	-	- S46.10.8	-	● 既存建築物が多い	-	-	-	-	-	支障項目のみ
28	3.5.50 楠目百石線	(市)国道農協線	香美市		-	-	- S46.10.8	-	-	-	-	-	-	-	該当項目なし

# 1. 現在までの取り組み

## ステップ5：見直しの方向性検討

- ・都市計画道路の「必要性」および「実現性」の両面から総合的に検討を行った結果、各路線については次のような結果となった。

### ▼都市計画道路の見直しの方向性（素案）



#### ●広域的な検証（交通量推計）

- ・素案における「廃止候補路線」を未整備とした将来交通量推計を実施し、検証を行う。  
⇒並行道路の交通量及び混雑状況のチェック

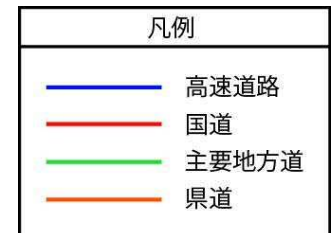
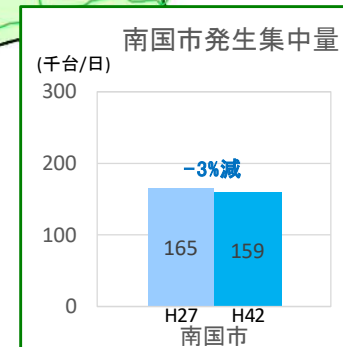
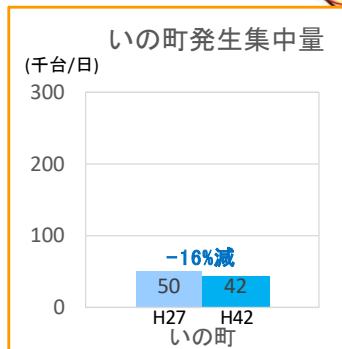
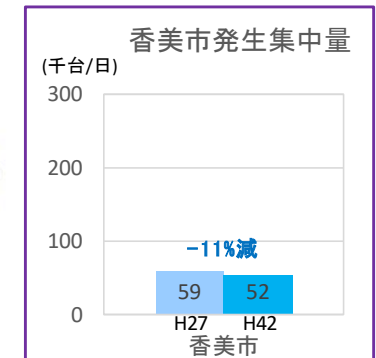
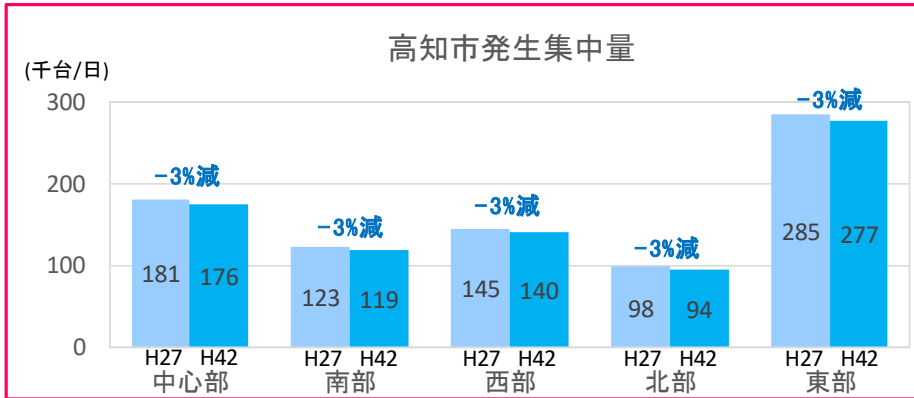
## 2. 将来交通需要（自動車）の推移

## 2. 将来交通需要（自動車）の推移

### 1) 将来交通需要（発生集中量）の変化

#### 各エリアの発生集中量

・発生集中量はいの町を除き約3~4%の減少となっており、現況（H27）より交通量はやや下回る見通し。

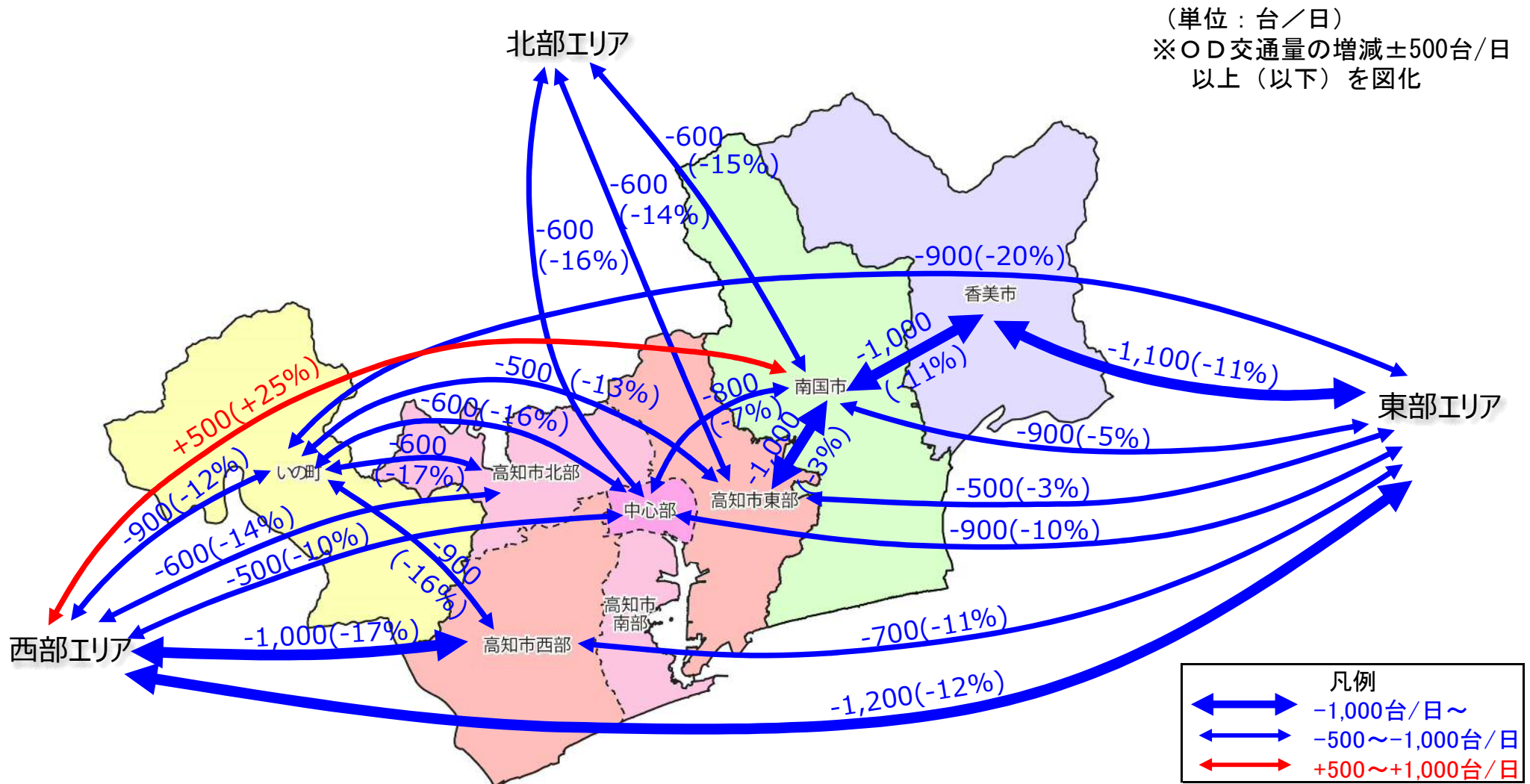


## 2. 将来交通需要（自動車）の推移

### 2) 将来交通需要（OD交通量）の変化

#### エリア間のOD交通量の増減 [H42将来-H27現況]

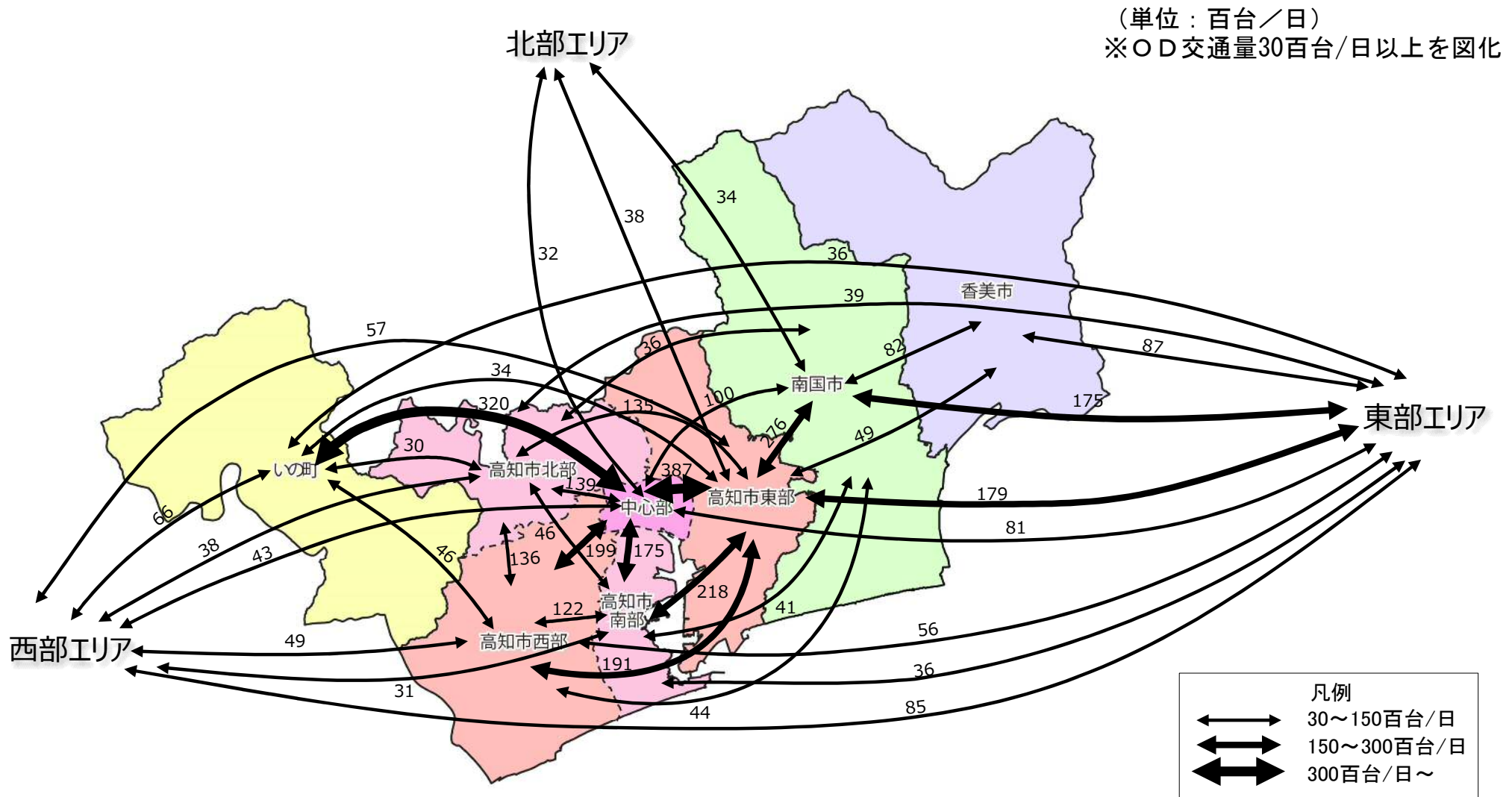
・多くのエリア間でOD交通量は減少傾向にある。



## 2. 将来交通需要（自動車）の推移

### （参考資料）H42将来OD交通量

・将来OD交通量は以下のとおりである。





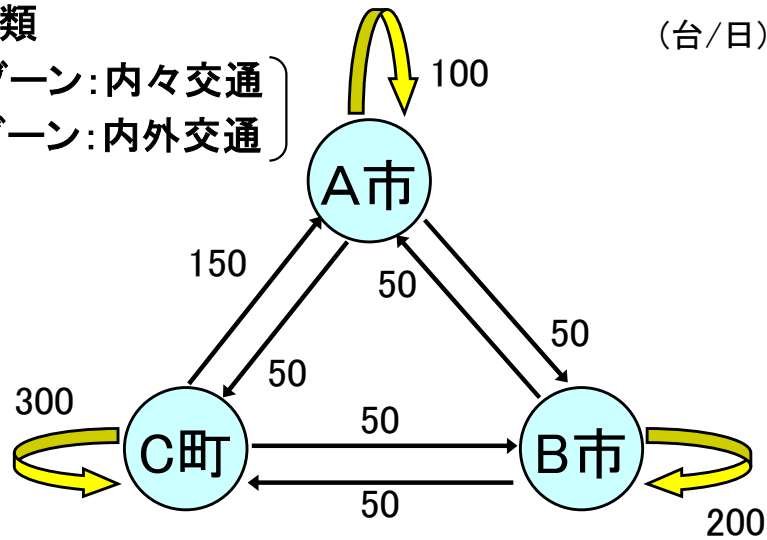
## 2. 将来交通需要（自動車）の推移

### （参考資料）発生集中量とOD交通量について

- ・ODとは、起点（Origin）と終点（Destination）を表します。
- ・OD交通量とは、起点から終点に向かう自動車は何台いるかを表したものの。
- ・OD表とは、すべてのゾーン間を往来するOD交通量をまとめた表のことをいいます。
- ・また、発生集中量とは、あるエリアを発生する交通量と集中する交通量とを合計した数値（＝エリアを出入りする交通量）です。

#### OD交通の種類

（発着が同じゾーン：内々交通）  
（発着が違うゾーン：内外交通）



▲各ゾーン間のOD交通量

▼四角OD表; ODの方向を区分したもの (台/日)

発着	A市	B市	C町	計
A市	100	50	50	200
B市	50	200	50	300
C町	150	50	300	500
計	300	300	400	1,000

発生量

集中量

発生集中量

▼三角OD表; ODの方向を区分せずに相互方向を表現したもの (台/日)

発着	A市	B市	C町	計
A市	100	—	—	—
B市	100	200	—	—
C町	200	100	300	—
計	500	600	900	1,000

発生集中量

## 2. 将来交通需要（自動車）の推移

### （参考資料）年次別OD交通量の詳細

▼H27現況OD （全合計、単位：台/日）

	高知市中心部	高知市南部	高知市西部	高知市北部	高知市東部	南国市	香美市	いの町	東部エリア	西部エリア	北部エリア	合計
高知市中心部	27,125											
高知市南部	18,164	24,489										
高知市西部	20,100	12,871	25,751									
高知市北部	14,150	4,958	14,105	15,533								
高知市東部	40,322	22,719	20,188	14,411	60,196							
南国市	10,810	4,263	4,785	4,023	28,675	38,714						
香美市	2,035	752	873	691	5,157	9,180	14,544					
いの町	3,801	1,551	5,528	3,586	3,920	1,627	193	8,736				
東部エリア	8,960	3,795	6,297	4,376	18,469	18,336	9,807	4,449	53,727			
西部エリア	4,780	3,174	5,875	4,420	6,077	2,006	181	7,471	9,656	28,762		
北部エリア	3,839	1,422	2,727	1,826	4,408	3,939	654	618	1,974	1,721	2	
合計	181,211	122,647	144,851	97,612	284,738	165,072	58,611	50,216	193,573	102,885	23,132	712,274

▼H42将来OD （全合計、単位：台/日）

	高知市中心部	高知市南部	高知市西部	高知市北部	高知市東部	南国市	香美市	いの町	東部エリア	西部エリア	北部エリア	合計
高知市中心部	27,463											
高知市南部	17,512	24,624										
高知市西部	19,905	12,244	26,409									
高知市北部	13,942	4,626	13,611	16,152								
高知市東部	38,651	21,754	19,080	13,539	60,136							
南国市	10,000	4,086	4,377	3,570	27,634	38,293						
香美市	1,799	663	756	607	4,905	8,179	12,789					
いの町	3,225	1,266	4,649	3,028	3,394	1,478	136	7,153				
東部エリア	8,085	3,552	5,551	3,897	17,935	17,473	8,713	3,583	52,953			
西部エリア	4,255	3,084	4,894	3,834	5,690	2,528	185	6,568	8,471	26,644		
北部エリア	3,203	1,222	2,360	1,518	3,799	3,384	560	455	1,632	1,388	2	
合計	175,503	119,257	140,245	94,476	276,653	159,295	52,081	42,088	184,798	94,185	19,525	679,053

▼差分（H42将来-H27現況） （全合計、単位：台/日）

	高知市中心部	高知市南部	高知市西部	高知市北部	高知市東部	南国市	香美市	いの町	東部エリア	西部エリア	北部エリア	合計
高知市中心部	338											
高知市南部	-652	135										
高知市西部	-195	-627	658									
高知市北部	-208	-332	-494	619								
高知市東部	-1,671	-965	-1,108	-872	-60							
南国市	-810	-177	-408	-453	-1,041	-421						
香美市	-236	-89	-117	-84	-252	-1,001	-1,755					
いの町	-576	-285	-879	-558	-526	-149	-57	-1,583				
東部エリア	-875	-243	-746	-479	-534	-863	-1,094	-866	-774			
西部エリア	-525	-90	-981	-586	-387	522	4	-903	-1,185	-2,118		
北部エリア	-636	-200	-367	-308	-609	-555	-94	-163	-342	-333	0	
合計	-5,708	-3,390	-4,606	-3,136	-8,085	-5,777	-6,530	-8,128	-8,775	-8,700	-3,607	-33,221

### **3. 見直し案への広域的な検証 ～ 廃止候補路線の周辺混雑状況 ～**

# 3. 見直し案への広域的な検証 ～ 廃止候補路線の周辺混雑状況 ～

## 1) 廃止候補路線の影響検証方法

- ・ 廃止候補路線の影響については、以下に示す交通量推計結果を基本として検討を行う。
- ・ 並行道路における交通量及び混雑状況をチェックし、廃止候補路線がない場合の影響を検証する。

項目	ケース 1 H27現況再現	ケース 2 H42将来推計 (廃止候補路線を除く)	参考 H42将来推計 (全都市計画道路あり)
OD表	H27現況OD表 (H22ベース)	H42将来OD表 (H22ベース)	
ネットワーク	H27現況ネットワーク	H42将来ネットワーク (廃止候補路線を除く)	H42将来ネットワーク (全都市計画道路あり)
影響整理の 着眼点	<ul style="list-style-type: none"> <li>・ 現況の交通量 (基本)</li> <li>・ 現況における課題箇所の把握 (混雑度)</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>・ 将来における交通量の変化 → 将来OD交通量の減少 → 将来ネットワークによる交通流動の変化</li> <li>・ 廃止による課題箇所の把握 (混雑度) → 現況における課題は解消しているか? → 新たな課題は発生していないか?</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>・ 廃止候補路線による交通量の変化 → 廃止候補路線の担う交通流動の把握</li> </ul>

混雑度とは、道路の混雑状況を示す指標であり以下より算出。

「混雑度＝推計交通量÷道路の交通容量」

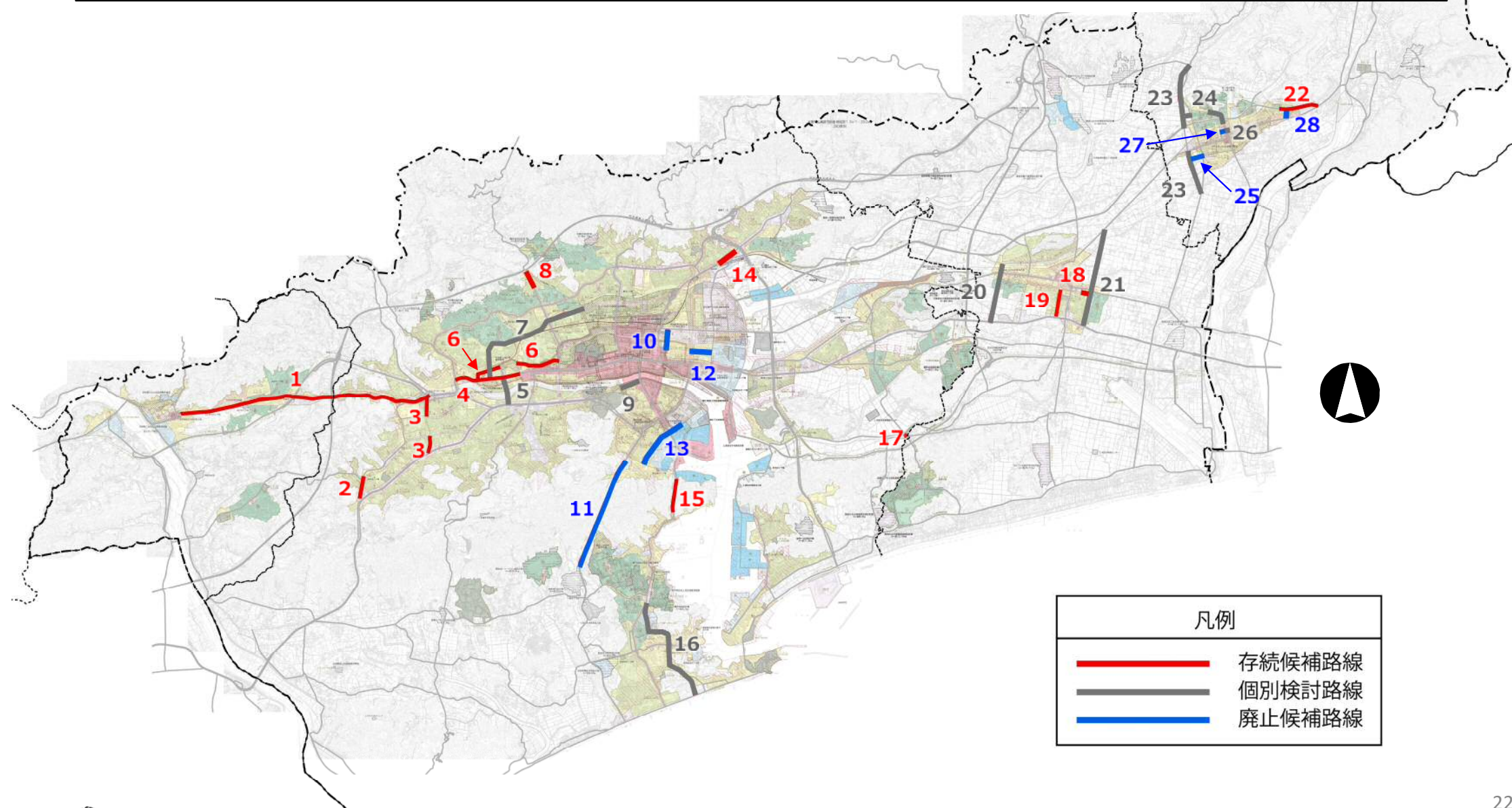
▼参考：混雑度の目安(「道路の交通容量」より抜粋)

1.00未満	道路が混雑することなく、円滑に走行できる。
1.00-1.25	道路が混雑する可能性のある時間帯が1～2時間あるものの、何時間も混雑が連続する可能性は小さい。
1.25-1.75	ピーク時間帯はもとより、ピーク時間を中心として混雑する時間帯が加速的に増加する可能性が高い状態。
1.75-2.00	慢性的混雑状態。昼間12時間のうち混雑する時間帯が約50%に達する。
2.00以上	慢性的混雑状態。昼間12時間のうち混雑する時間帯が約70%に達する。

## 4. 都市計画道路見直しの最終方向性のまとめ

## 4. 都市計画道路見直しの最終方向性のまとめ

・ 廃止候補路線の影響整理の結果より、評価対象路線 28 路線のうち、7 路線を廃止候補路線とし、9 路線を個別検討路線、12 路線を引き続き存続候補路線とした。



# 4. 都市計画道路見直しの最終方向性のまとめ

・ 存続候補路線 12 路線について、概成・未整備延長は 13.6 km となる。

## [存続候補路線]

NO.	都市名	路線番号	都市計画道路名	道路種別	道路区分	車線数	幅員(m)	計画延長(km)	概成・未整備延長(km)	進捗状況
1	高知市・いの町	3.3.2	下知伊野線	国道33号	幹線街路	4	25	13.9	5.6	完成・未整備
2	高知市	3.4.32	朝倉駅針木線	市道	幹線街路	2	16	2.8	0.5	完成・事業中・概成
3	高知市	3.4.67	曙町西横町線	市道	幹線街路	2	16	1.4	0.9	事業中・未整備
4	高知市・南国市	3.4.1	鴨部物部線	国道33号	幹線街路	4	21	17.7	1.5	完成・未整備
6	高知市	3.5.69	円満橋瑩橋線	市道	幹線街路	2	12	2.4	1.7	完成・事業中・未整備
8	高知市	3.6.18	円行寺線	(一)弘瀬高知線	幹線街路	2	11	2.3	0.4	完成・概成
14	高知市	3.4.16	はりまや町一宮線	(一)後免中島高知線	幹線街路	2・4	18	4.7	0.4	完成・事業中・概成
15	高知市	3.5.15	浦戸湾環状線	(主)桂浜はりまや線	幹線街路	2	12	18.2	0.8	完成・未整備
17	高知市・南国市	3.5.12	大津十市線	(一)栗山大津線	補助幹線街路	2	12	5.4	0.1	完成・未整備
18	高知市・南国市	3.4.6	高知南国線	市道	幹線街路	4	20	10.7	0.2	完成・未整備
19	南国市	3.3.11	南国駅前線	市道	幹線街路	4	27	1.2	0.6	完成・事業中・未整備
22	高知・南国・香美市	3.3.89	高知山田線	(主)前浜植野線	補助幹線街路	4	26	14.9	0.9	完成・未整備
合計								95.6	13.6	

## [個別検討路線]

NO.	都市名	路線番号	都市計画道路名	道路種別	道路区分	車線数	幅員(m)	計画延長(km)	概成・未整備延長(km)	進捗状況
5	高知市	3.4.30	旭駅城山町線	市道	幹線街路	2	16	0.9	0.6	事業中・未整備
7	高知市	3.4.28	比島旭町線	市道	幹線街路	2・4	20	5.0	3.1	完成・未整備
9	高知市	3.4.19	筆山町線	(一)梅ノ辻朝倉線	幹線街路	2	16	0.5	0.3	完成・概成
16	高知市	3.5.73	瀬戸横田野線	(主)桂浜はりまや線	幹線街路	2	12	2.7	2.6	完成・未整備
20	南国市	3.5.56	篠原線	市道	補助幹線街路	2	12	1.3	1.3	未整備
21	南国市	3.5.53	西山能間線	市道	幹線街路	2	12	2.2	2.2	未整備
23	香美市	3.5.9	植岩次線	(主)前浜植野線	補助幹線街路	2	12	3.0	2.4	完成・未整備
24	香美市	3.5.86	宮前秋月丸線	市道	幹線街路	2	14	1.1	0.7	完成・未整備
26	香美市	3.5.7	山田駅前線	(一)土佐山田停車場線	幹線街路	2	12	1.9	0.1	完成・概成
合計								18.6	13.3	

## [廃止候補路線]

NO.	都市名	路線番号	都市計画道路名	道路種別	道路区分	車線数	幅員(m)	計画延長(km)	概成・未整備延長(km)	進捗状況
10	高知市	3.5.59	本町北本町3丁目線	市道	幹線街路	2	15	3.1	0.4	完成・未整備
11	高知市	3.3.63	百石町長浜線	(主)高知桂浜線	幹線街路	4	25	4.8	2.6	完成・未整備
12	高知市	3.5.57	追手筋弥生町線	市道	特殊街路	2	15	2.5	0.5	完成・未整備
13	高知市	3.5.62	新田町六泉寺線	市道	幹線街路	2	12	1.9	1.3	完成・概成・未整備
25	香美市	3.6.51	南新町線	市道	幹線街路	2	8	2.0	0.3	完成・未整備
27	香美市	3.6.52	本町駅前線	市道	幹線街路	2	8	0.1	0.1	未整備
28	香美市	3.5.50	楠目百石線	市道	補助幹線街路	2	12	0.2	0.2	未整備
合計								14.6	5.4	