

四国8の字ネットワークの整備促進

政策提言先 国土交通省

政策提言の要旨

本県では、「若者が誇りと志を持って働ける高知県」の実現を目指して、販路の拡大による地産外商の強化や新たな観光拠点の整備による観光誘客などの取り組みを進めています。「四国8の字ネットワーク」は、こうした経済活性化の取り組みと一体となって、商圈や交流人口のさらなる拡大等、より大きな効果を地域にもたらすものです。

また、南海トラフ地震発生時に甚大な被害が想定される本県では、命を守りつなぐための防災拠点の機能強化等を推進しています。防災拠点間の連携強化や広域からの円滑な支援体制の事前構築による地域防災力の向上に加え、近年、激甚化する豪雨災害等に対する県全体の防災力を向上させるためにも、災害に強い「四国8の字ネットワーク」は不可欠な基盤です。

このため、道路関係予算全体を拡大したうえで整備に必要な予算を確保し、経済活性化の要となり大規模災害時の生命線となる「四国8の字ネットワーク」の整備を早急に進めていただくよう提言します。

【政策提言の具体的内容】

地域経済の活性化を支え、大規模災害時の備えとして不可欠な四国8の字ネットワークの整備は急務であり、以下の項目を提言します。

1. 事業中箇所¹の早期開通

早期供用開始により、地域に様々な効果がいち早くもたらされます。

【早期開通に向けた整備促進、補助事業箇所の予算確保】

- 四国横断自動車道：窪川佐賀道路、佐賀大方道路、大方四万十道路
- 高知東部自動車道：南国安芸道路（高知龍馬空港～香南のいち、芸西西～安芸西）
- 阿南安芸自動車道：安芸道路、海部野根道路、野根安倉道路（直轄権限代行）、北川道路2-2工区（補助事業費の確保）

2. 計画段階評価完了区間の早期事業化

高速道路ネットワークの構築により、整備効果を最大限発揮することが可能となります。

- 四国横断自動車道：宿毛～内海
- 阿南安芸自動車道：奈半利～安芸

3. 「高速道路における安全・安心基本計画」に基づく暫定2車線区間の4車線化の着実な実施

暫定2車線区間の4車線化により、安全で安定した利用の確保と災害への備えが高まります。

- 高知自動車道：土佐PA～須崎東

【政策提言の理由】

◇阿南安芸自動車道 野根安倉道路の直轄権限代行による新規事業化は、四国8の字ネットワークの整備の加速化につながるものであり、感謝を申し上げます。

◇高速道路ネットワークは、地域の経済活動にとって、より大きな効果をもたらすものであるとともに、大規模災害への備えとして地域の防災力の向上に不可欠であることから、道路関係予算全体を拡大したうえで、早急に整備が進められるべきと考えます。

【高知県担当課】土木部 道路課