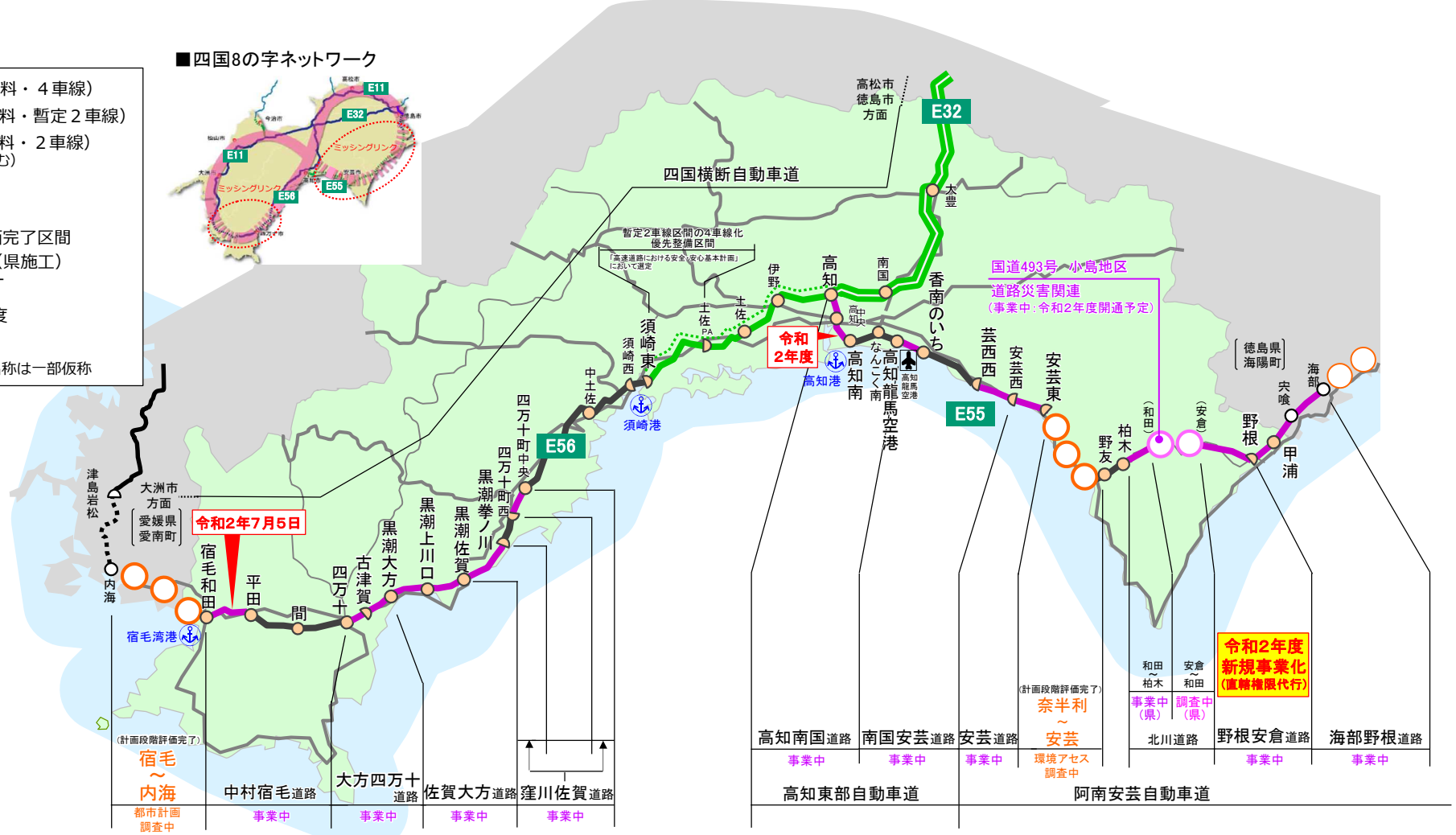
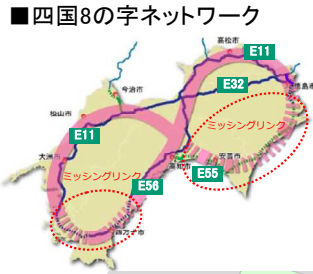


四国8の字ネットワークの整備促進

整備状況

- 凡例
- 開通済 (有料・4車線)
 - 開通済 (有料・暫定2車線)
 - 開通済 (無料・2車線) (暫定2車線含む)
 - 事業中
 - 一般国道
 - ○ : 計画段階評価完了区間
 - ○ : 調査中区間 (県施工)
 - ● : 主なIC、JCT
 - ○ ○ : 開通予定年度
 - ⚓ : 重要港湾
- ※事業中区間のICの名称は一部仮称



地域経済の活性化を支え、大規模災害時の備えとして不可欠な四国8の字ネットワークの整備は急務

1 事業中箇所の早期開通

- 四国横断自動車道: 窪川佐賀道路、佐賀大方道路、大方四万十道路
- 高知東部自動車道: 南国安芸道路 高知龍馬空港～香南のいち、芸西西～安芸西
- 阿南安芸自動車道: 海部野根道路、野根安倉道路(直轄権限代行)、安芸道路 北川道路2-2工区(補助事業費の確保)

2 計画段階評価完了区間の早期事業化

- 四国横断自動車道: 宿毛～内海
- 阿南安芸自動車道: 奈半利～安芸

3 「高速道路における安全・安心基本計画」に基づく暫定2車線区間の4車線化の着実な実施

- 高知自動車道: 土佐PA～須崎東

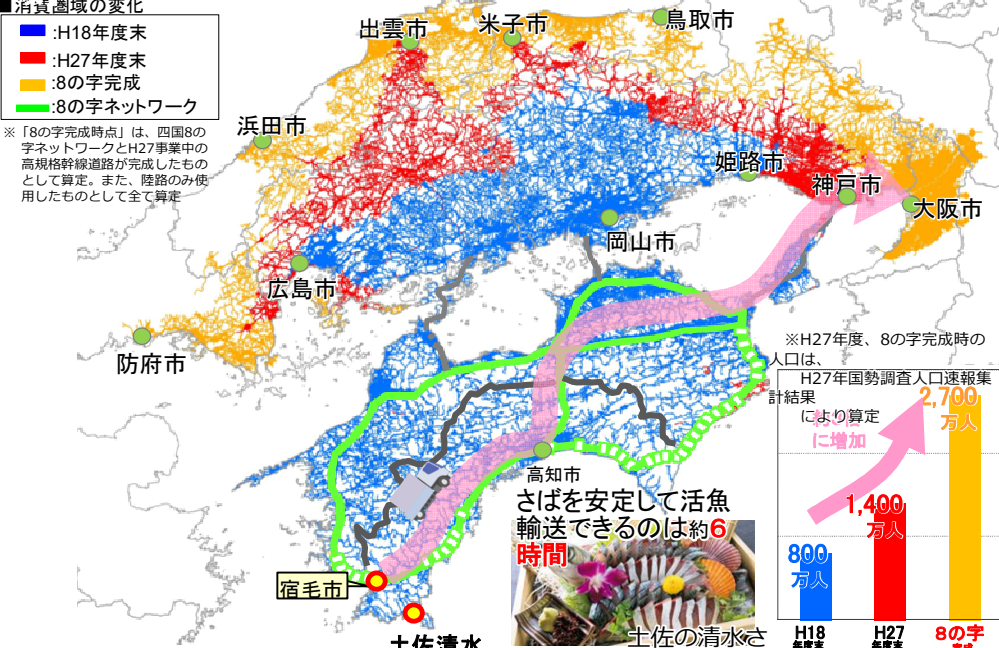
「野根安倉道路」の直轄権限代行による新規事業化に地元は大変喜んでおり、早期開通への期待が大いに高まっています。

消費圏拡大【西部地】

●宿毛市からの消費圏域(6時間圏域)の拡大

- 消費圏域の変化
- :H18年度末
- :H27年度末
- :8の字完成
- :8の字ネットワーク

※「8の字完成時点」は、四国8の字ネットワークとH27事業中の高規格幹線道路が完成したものととして算定。また、陸路のみ使用したものととして全て算定



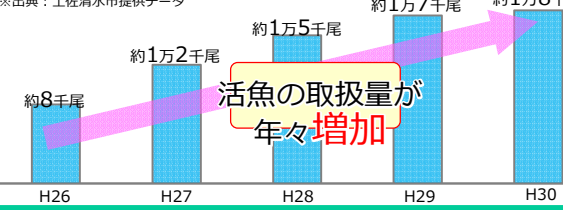
高知市 さばを安定して活魚輸送できるのは約6時間

●地域の特産物を新鮮な状態で輸送できるエリアの拡大【土佐清水市】

- 「土佐の清水さば」の活魚を提供する飲食店が関西に開店(7店舗)
- 遠方への活魚輸送に不可欠な高速道路



●「土佐の清水さば」の活魚取扱量推移



●活魚加工体制の強化による付加価値の向上【宿毛市】

- 養殖魚の加工能力県内最大規模の水産加工施設が操業開始(R1.7)

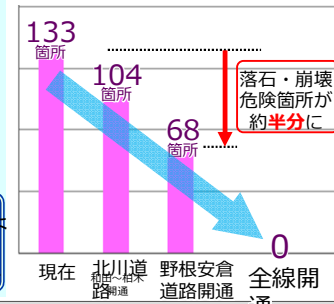


- ・事業内容: 養殖魚の加工等
- ・県内新規雇用者: 22名 (R1.12現在)
- ・対米HACCP認証取得予定
- ・主な加工品(フィレ)

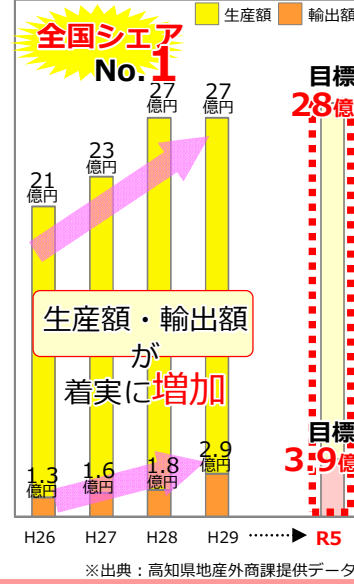


輸出拡大【東部】

●地形が急峻で地質が脆弱な国道493号では大規模な崩壊や落石が頻発

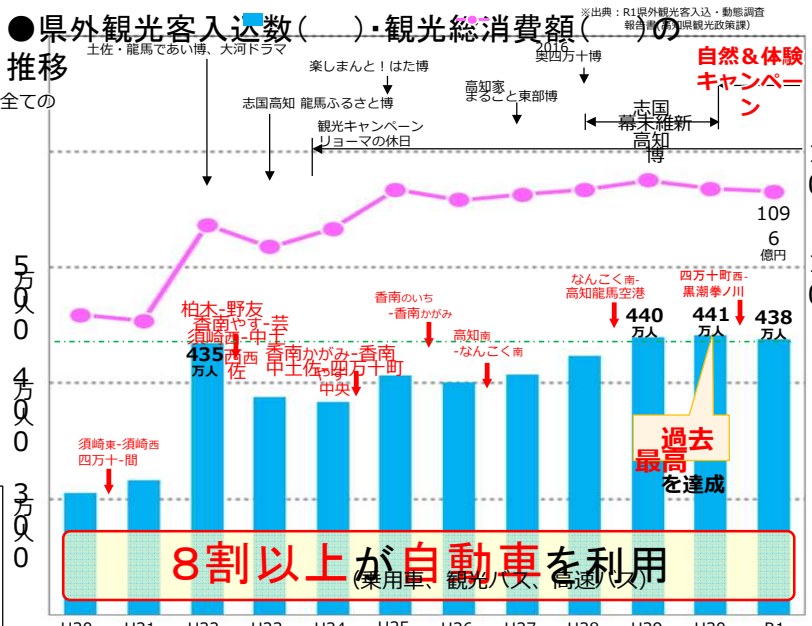
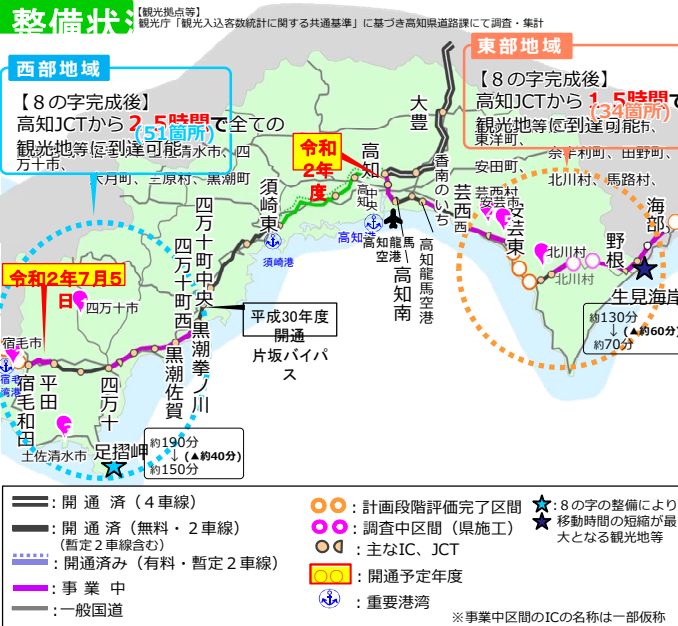


●高知県産ゆず生産額・輸出額の推移



●高知県のゆず生産の安定化・効率化【北川村】





● 460万人観光の実現と地域への誘客拡大に向けた取り組み

「自然&体験キャンペーン」を開催中

あなたの、**新休日。**
高知

2019年2月1日(金)~2021年3月31日(水)

大自然を満喫するアクティビティから地元の方々とのふれあいや街歩きなど訪れる人それぞれが高知を満喫できる体験プログラムが充実

西部地 自然・体験型観光による誘客拡大を支える

【四万十市】 四万十川カヌー、(宿毛市) ファミリーフィッシング
体験型観光商品の利用者数と商品数の推移

年度	利用者数 (万人)	商品数
H26	1.1	79
H28	1.9	85
H30	2.0	101

H26→H30 利用者数 約2倍
8の字の整備が後押し

【土佐清水地域が一体となった観光拠点の安芸市再整備】
県立新足摺海洋館「SAT OUMI」
館内展示と周辺の自然やアクティビティが連動した新しい水族館

東部地 スポーツツーリズムによる交流人口の増加を支える

● 阪神タイガースキャンプ 観客の出発地
● 安芸市スポーツ合宿関係者の宿泊数の推移

8割以上が県外客
H27年度以降、関西大学体育会野球部など、13校が合宿を実施

● 地域への誘客拡大に向けた取り組み
情報発信力の強化
観光拠点の再整備

安芸市出身の偉人「岩崎彌太郎」
【安芸市】 彌太郎こころざし社中(安芸観光情報センター)
【北川村】 北川村「モノマルモッタ」

8の字の整備 移動時間の短縮等により観光客の負担が軽減され、地域の取り組みと相まって誘客拡大に大きく寄与

高速道路に近接した高台への防災拠点の移転 「南海トラフ地震に備える」

●宿毛市(市街地の長期浸水)



●黒潮町(全国最大34mの津波に備える)



●四国8の字ネットワークに近接した津波浸水の影響を受けない高台等へ市庁舎等の防災拠点を移転

Table listing disaster relief point transfers for various municipalities and roads. Columns include location/road, disaster relief center name, and completion status.

四国8の字ネットワークの整備

・県外等からの支援物資や救助・救援活動を行う支援部隊の円滑な受け入れ体制を構築
・防災拠点港との連携強化により、四国西南地域の防災力向上に寄与

被災から明らかとなった4車線化の重要性「災害への備えを高める」

●【被災】2018年7月7日 高知自動車道「立川橋」の流失



●【6日後】2018年7月13日 対面通行による通行再開



●【約1年後】2019年7月8日 4車線による通行再開



四国 ●早期の通行再開により、広域的な迂回を回避し、利用者の通行負担を軽減(迂回) ・通行を確保しながら、早期の全面復旧作業につながる(利用)