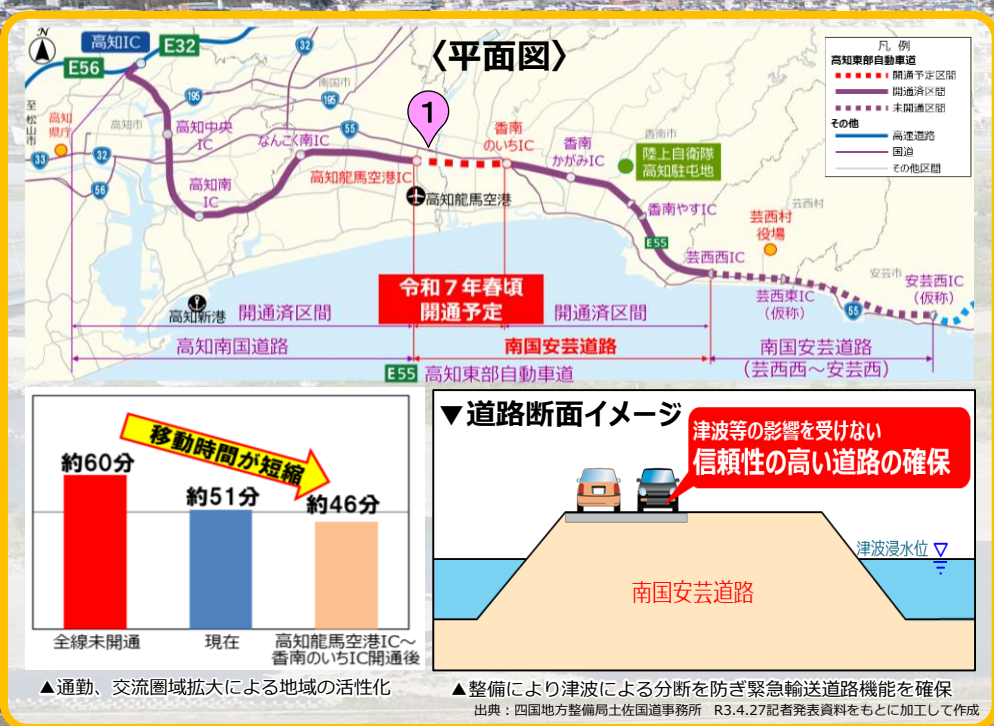


① 「5か年加速化対策」の活用による整備事例

1 一般国道55号 南国安芸道路(高知龍馬空港IC~香南のいちIC) 開通予定発表

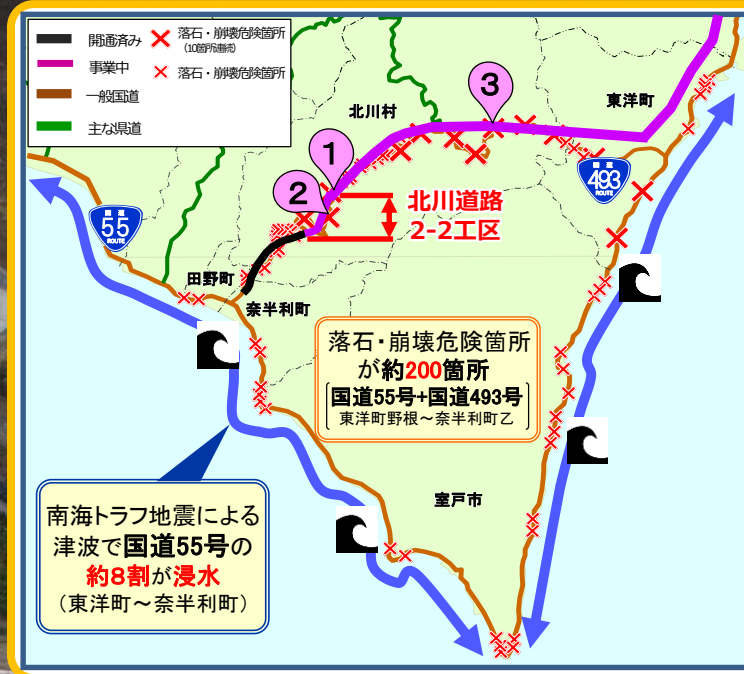


国道55号
 南国安芸道路
 令和7年春頃開通予定



② 「5か年加速化対策」の活用による整備事例

① 一般国道493号 北川道路2-2工区(和田トンネル) 開通予定発表



一般国道493号
北川道路2-2工区(和田トンネル)
令和5年度開通予定

③ 「3か年緊急対策」および「5か年加速化対策」の活用による整備事例

① 一般国道494号佐川～吾桑バイパス(須崎3工区)開通

■一般国道494号佐川～吾桑バイパス全体図

斗賀野工区 [未]
須崎1工区 [未]
須崎3工区 [完]

「5か年加速化対策」により計画的かつ着実な整備が可能に！

「3か年緊急対策」の活用により事業完了 R3.3.26 開通

直轄国道
補助国道 (整備済)
補助国道 (整備中)
補助国道

高速道路
IC
落石・崩壊危険箇所 ※H6道路防災点検結果に基づく



国道494号
佐川～吾桑バイパス
(須崎3工区)
令和3年3月26日開通

