高知自動車道早期の全面復旧及び暫定二車線区間の四車線化

（大豊町立川地区）　（高知IC～須崎東IC）

高知県道路利用者会議
道路整備促進期成同盟会高知県地方協議会

高知自動車道の通行状況

【大豊町立川地区】四車線による早期の全面復旧　【高知IC～須崎東IC】暫定二車線区間の四車線化

道路利用者から見た高知自動車道の必要性

■とさでん交通（株）　担当者の声

従前どおりの安全性や定時性が高い公共交通としての役割を果たすため、4車線化による早期の全面復旧が不可欠

現状
- 高知県と県外をつなぐ**高速バス**は、１日163便が運行し、その**９割以上**が**高知自動車道を利用**
- 当社では、安心・安全・快適な運行をモットーに高知市と10都市をつなぐ49便を担当

課題
- 現在の高知自動車道は、**対面通行**であるがゆえ、**反対車線への飛び出し事故**やそれに伴う**通行止め**などに**運行中のバスが巻き込まれる事を懸念**
- 以前に比べ**少ない雨量で通行止め**となるため、**突発的な迂回や運休に対応するため備えを高めている**

必要性
- **従前どおりの走行の安全性や運行の定時性が高い公共交通**として、お客様に利用して頂くためには、**四車線による早期の全面復旧が不可欠**

◆高知県と県外をつなぐ高速バスの一日当たりの便数

※高知県交通運輸政策課提供データ
※便数はH30.4時点、乗客数はH28年度データ

とさでん交通
自動車戦略部 高速課長
大黒　崇さん

■（公財）高知県観光コンベンション協会　担当者の声

安全性や定時性が向上する暫定二車線区間の四車線化は県西部への誘客拡大を図る上で重要

現状
- 高知新港への**クルーズ客船の寄港回数が近年増加**し、昨年は**10万人以上**が訪れている
- 現在、**ツアー**の行き先の**９割以上**が**高知市内に集中**し、一度の寄港で数千人運んでくる客船寄港の効果が拡大していない

課題
- **県西部**の四万十川などへのツアーが僅かながら商品化されているが、**移動時間や定時性を考慮**し、**多くのツアーに取り入れる事が難しい**と聞いている
- 出港時間を厳守しなければならない中で、お客様に楽しんで頂くことが大変重要

必要性
- ツアーバスの**安全性**や**定時性**が**格段に向上する暫定二車線の四車線化**と、2020年度に予定されている**高知JCT～高知南ICの開通**が相まって、魅力ある**県西部地域**に**多くの観光客が訪れて頂けるようになると期待**

クァンタム・オブ・ザ・シーズ
（H30.6.7高港）

高知県
観光コンベンション協会
受入部 チーフ
石元　浩之進さん

【高知IC～須崎東IC】暫定二車線区間の四車線化

南海トラフ地震発生時における広域的な道路ネットワーク機能の確保

◆南海トラフ地震発生時の想定

【高知自動車道における南海トラフ地震発生時の想定】

●現状
- 高知道：・強い揺れによる法面崩壊 など
- 一般国道等：・津波による長期浸水 など

⇒道路ネットワークが**長期間寸断**

四車線化 ▶

●四車線化後
- 高知道：・被災の影響が少ない車線を活用した早期の通行再開

⇒**重要度の高い防災拠点**への**アクセスを確保**
⇒**広域的**な**道路ネットワークの寸断回避**

■高知自動車道（暫定二車線区間）の利用者の声

傷病者や隊員の負担を軽減し、より迅速な搬送の実現には、四車線化が必要

現状
- 年間の救急出動件数約3200件のうち、**４割**が高知市や土佐市への**管外搬送**
- 管外搬送では、**搬送時間の短縮**はもとより、**傷病者や隊員の負担軽減**や、**救急車の空白時間の削減**のために**高知自動車道を利用**

課題
- しかし、須崎市～高知市の間は二車線であり、事故や工事などにより通行止めとなった場合には、迅速な救急搬送が困難

必要性
- ドクターヘリが飛ばない時間や悪天候時においても、**より迅速に搬送し帰署するためには、４車線化が必要**だと日々感じている

高幡消防組合 消防本部の外観

高幡消防組合 消防本部
消防課長 佐々木　義人さん

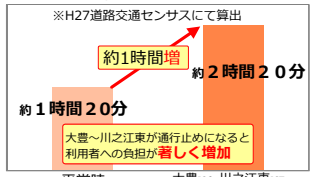
◆高知自動車道の被災状況

◆対面通行による通行再開状況

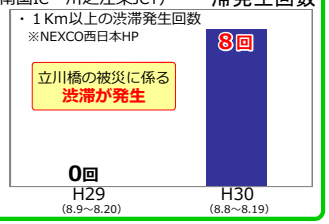
◆事前通行規制基準値（主な値）

	（連続）	（時間）
【通常時】	650mm	70mm
【暫定時】※H30.7.13対面通行開始から8.20まで	120mm	20mm
【暫定時】※H30.8.20から	135mm	30mm

◆高知IC～高松西ICの所要時間



◆高知自動車道のお盆期間中の滞発生回数（南国IC～川之江東JCT）



【高知道】全面復旧　地域の経済活動に不可欠な、従来通りの**円滑で安定的**な**人流と物流の確保**

【高知道】四車線化　信頼性のより高い**道路ネットワーク機能の確保**