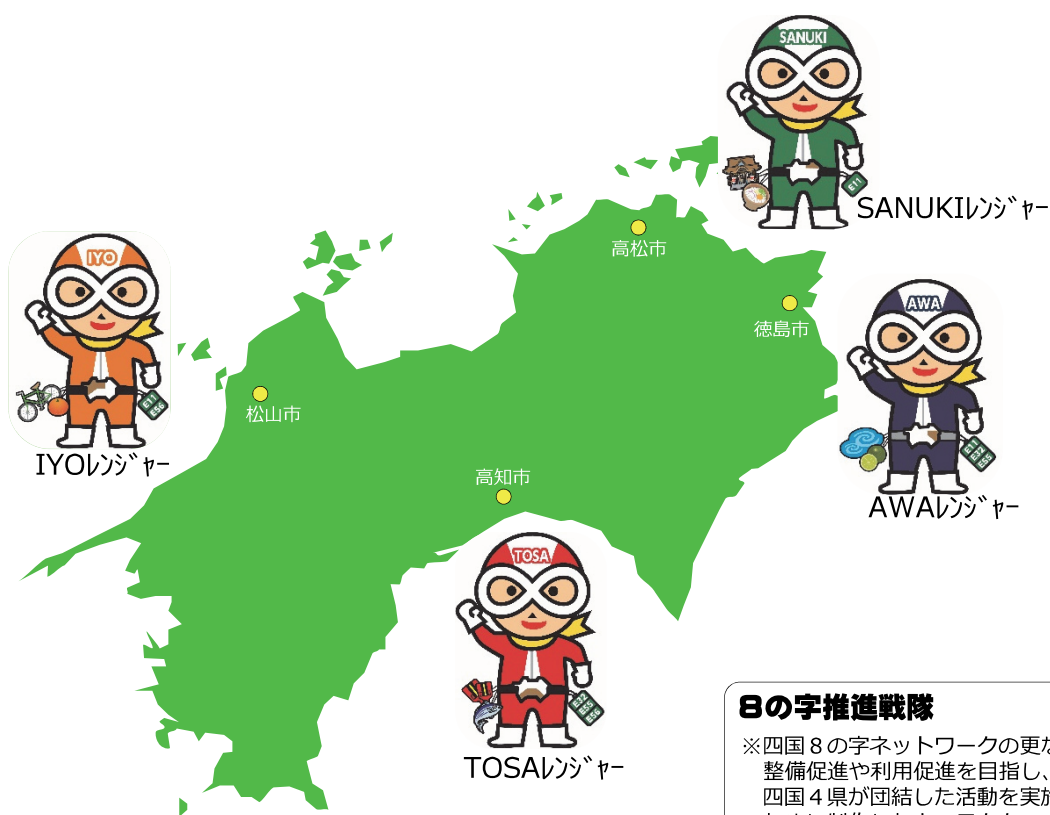


四国8の字ネットワーク

提言資料



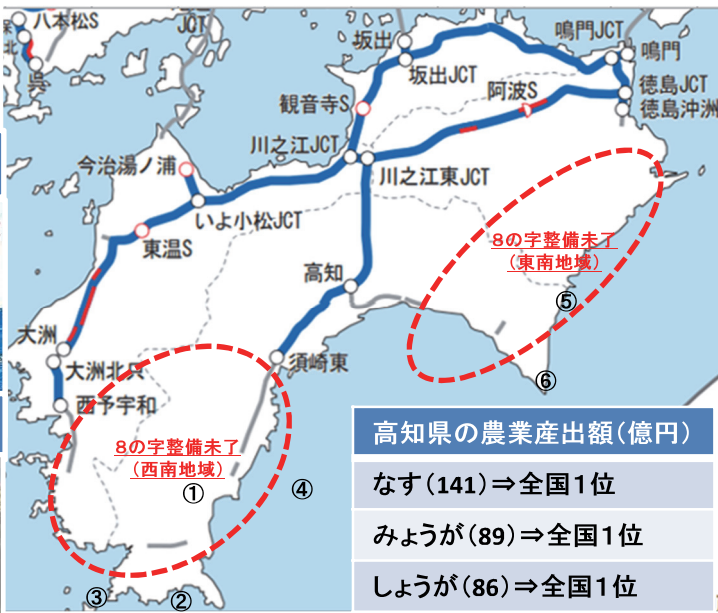
四国8の字ネットワーク整備・利用促進を考える会
(四国経済連合会・徳島県・香川県・愛媛県・高知県)

高速道路「四国8の字ネットワーク」は四国創生の原動力

- ◆ 四国の西南・東南地域は、自然豊かで観光資源や一次産品が豊富にあるが、ミッシングリンクが人流や物流の妨げとなり、ポテンシャルを十分に発揮できていない。
- ◆ 地域資源を最大限活用して四国創生を実現するためには、高速道路を早急に整備し、アクセス面のハンディを大幅に軽減していく必要がある。



【四国の西南・東南地域は高速道路の整備が未了】



高知県の農業産出額(億円)

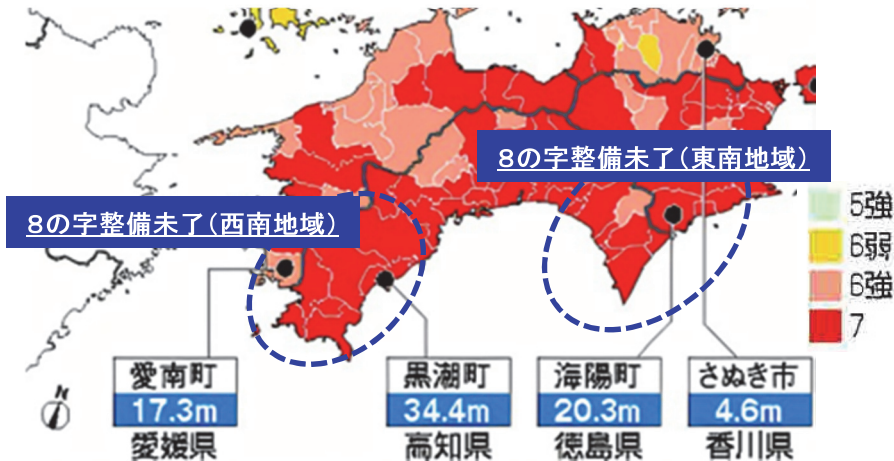
なす(141)⇒全国1位
みょうが(89)⇒全国1位
しょうが(86)⇒全国1位
にら(82)⇒全国1位

※令和2年度実績

切迫する南海トラフ地震への備えは急務

- ◆ 今後30年以内に70～80%の確率で発生する南海トラフ地震では、太平洋沿岸を中心に巨大な津波の来襲と四国全域で震度6弱以上の強い揺れが想定。
- ◆ 津波浸水想定箇所の多くが、ミッシングリンクの地域に存在。同地域には迂回路・代替路が殆どなく、国道が寸断されると救援活動や復旧に甚大な影響。

【南海トラフ地震による市町村別の最大震度と主な想定津波高】



高規格道路ネットワークの早期整備について

徳島県

ストック効果の最大化

【徳島沖洲IC】

- ◆「耐震強化岸壁」を有する「複合一貫輸送ターミナル」

徳島南部自動車道
「徳島JCT・徳島沖洲間」開通



【徳島津田・地域活性化IC】

- ◆「陸の防潮堤」を兼備する「新たな企業用地」の整備



区画道路 企業用地 売却済 手続中

地域のポテンシャルアップ

【立江榑測・地域活性化IC】

- 県：地域活性化ICの整備！
小松島市：「地域振興拠点施設」を具現化！

徳島南部自動車道
「立江榑測・阿南間」整備中

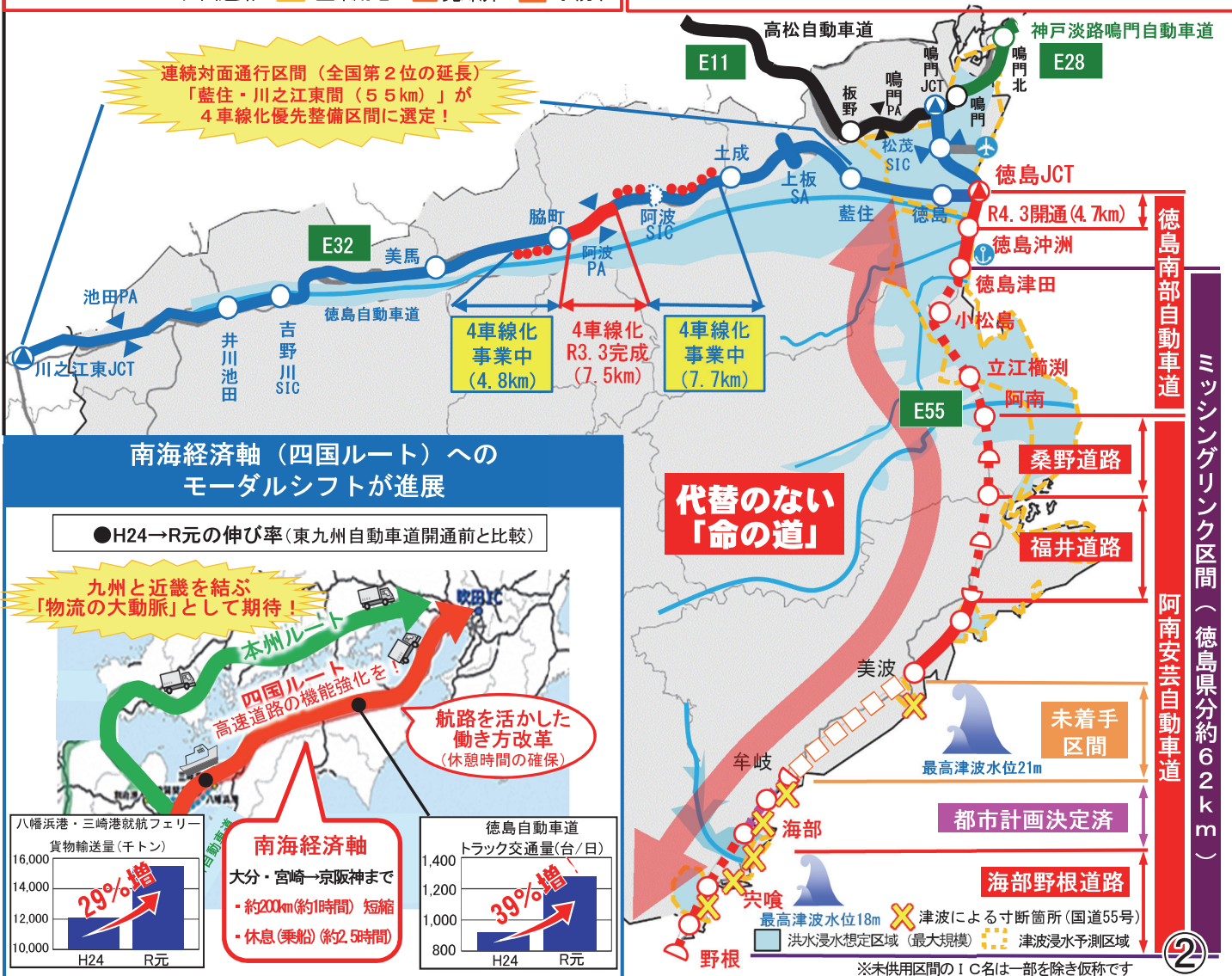


【阿南IC】

- 県：追加ランプの整備！
阿南市：ランプに接続するアクセス道路の整備！



連続対面通行区間（全国第2位の延長）
「藍住・川之江東間（5.5km）」が
4車線化優先整備区間に選定！



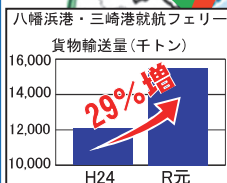
南海経済軸（四国ルート）へのモダルシフトが進展

●H24→R元の伸び率(東九州自動車道開通前と比較)

九州と近畿を結ぶ「物流の大動脈」として期待！

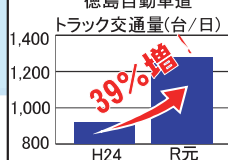
本州ルート
四国ルート
高速道路の機能強化を！

航路を活かした働き方改革(休憩時間の確保)



南海経済軸

大分・宮崎→京阪神まで
・約200km(約1時間)短縮
・休息(乗船)(約2.5時間)



※未供用区間のIC名は一部を除き仮称です

ミッシングリンク区間(徳島県分約62km)
阿南安芸自動車道

「ひと・モノ」交流拡大を支える高松自動車道

香川県

平成31年3月：高松自動車道の完全4車線化！

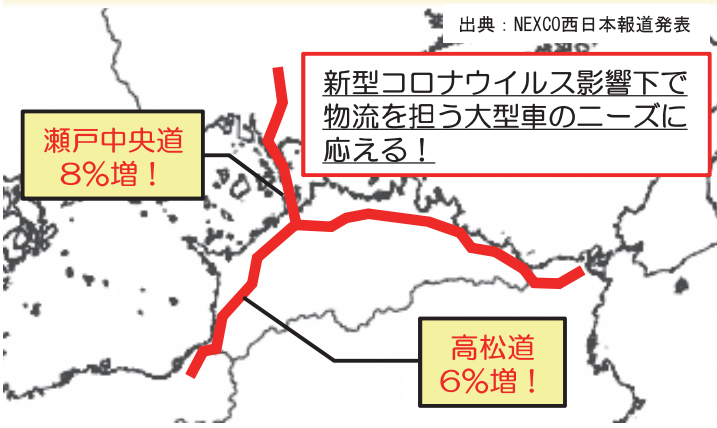
- 企業立地・物流の促進！
- 対面交通に伴う重大事故を解消！
- 災害時の緊急輸送道路としての機能を確保！



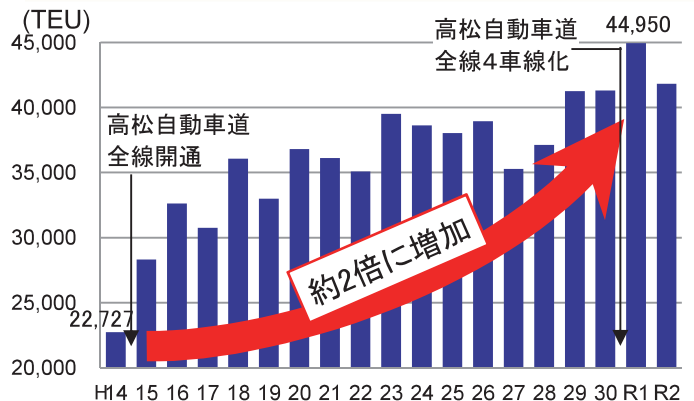
4車線供用後の高松自動車道（津田トンネル周辺）

■四国の物流がより便利に！原材料や製品の輸送効率アップ

GW中の大型車交通量の変化（R元とR4の比較）



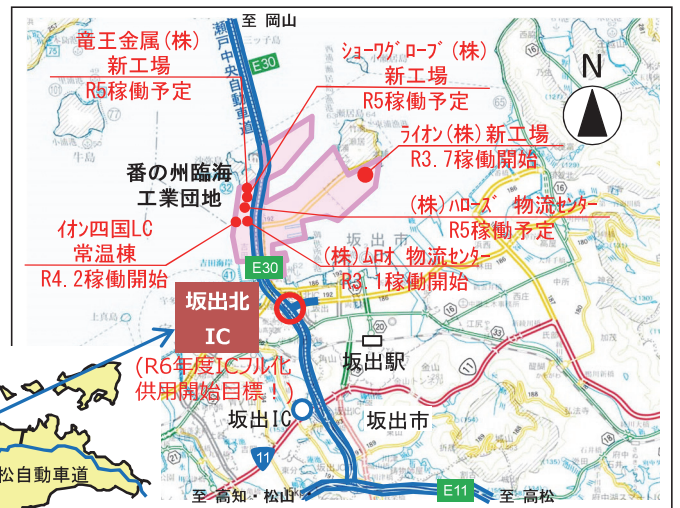
国際コンテナ貨物量が増加！



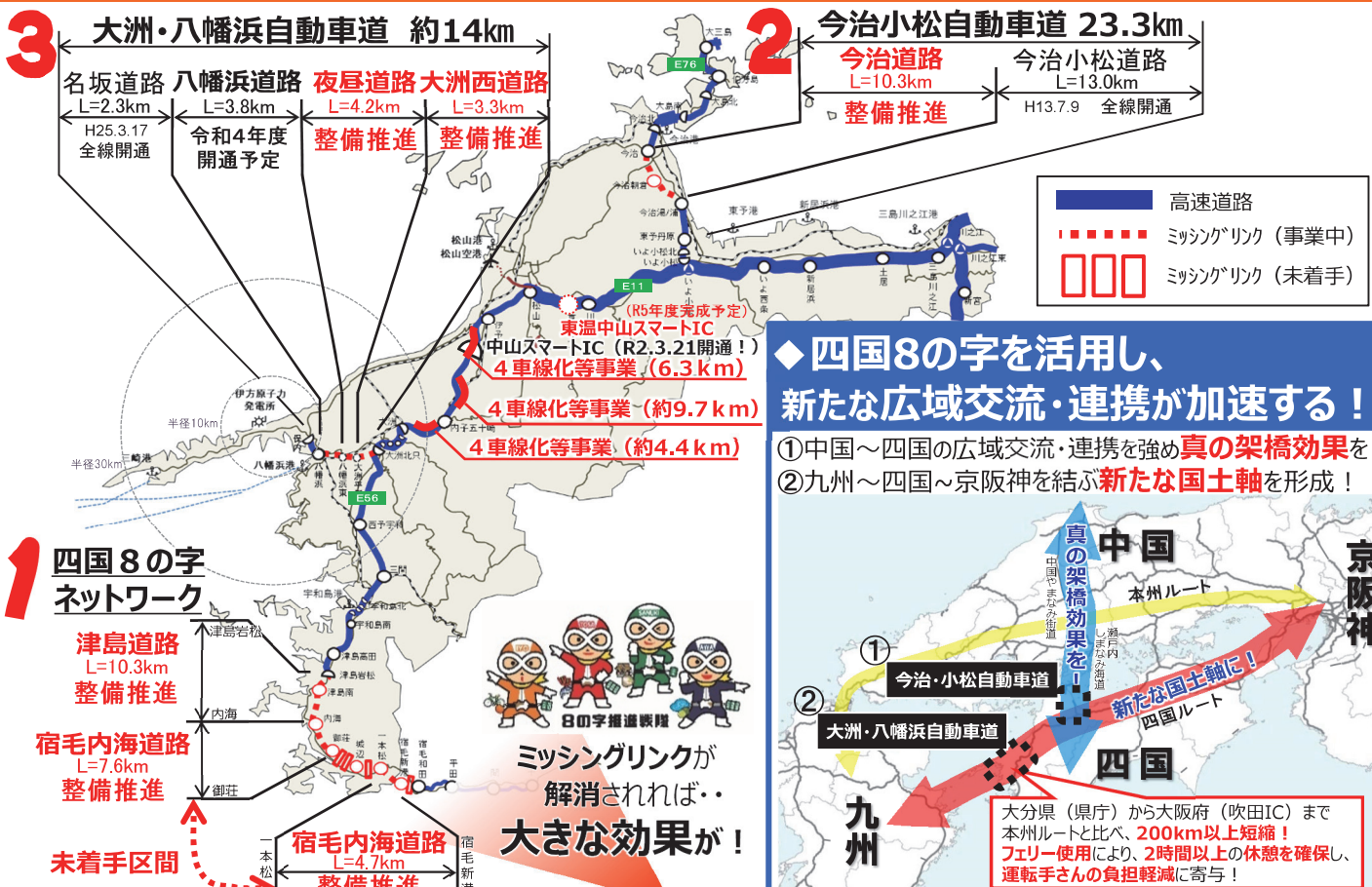
▲高松港コンテナターミナルの国際コンテナ貨物量の推移 出典：香川県調べ（国際フェリー・空コンテナ含む）

物流生産性向上による地域ブランド力の強化！

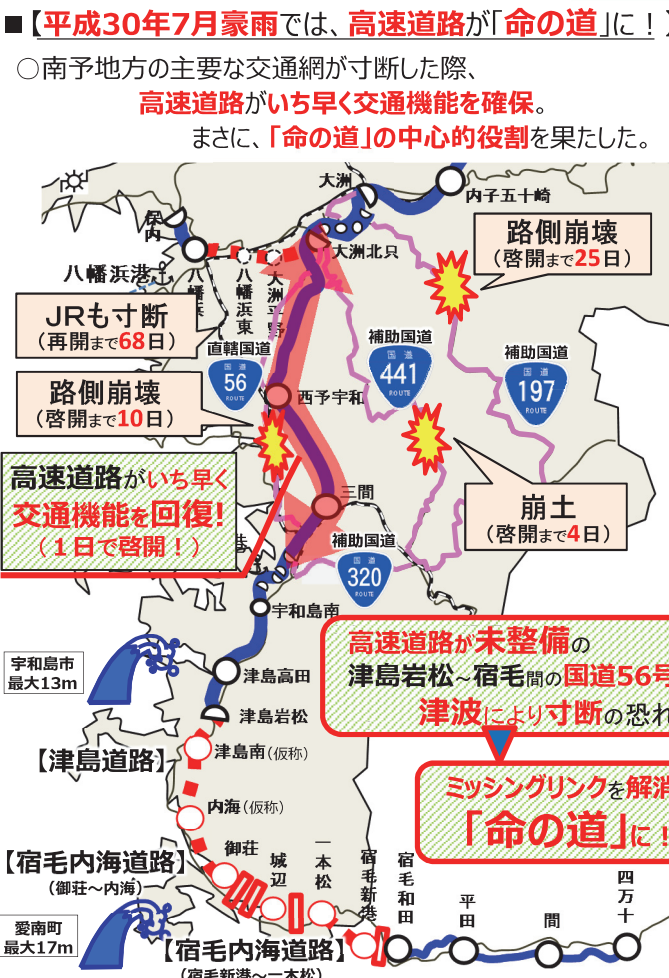
IC周辺工業団地への企業立地及び物流の促進へ！



地域経済を支え、「命の道」となる高速道路の整備を！ 愛媛県



◆地域の安全・安心が加速する！



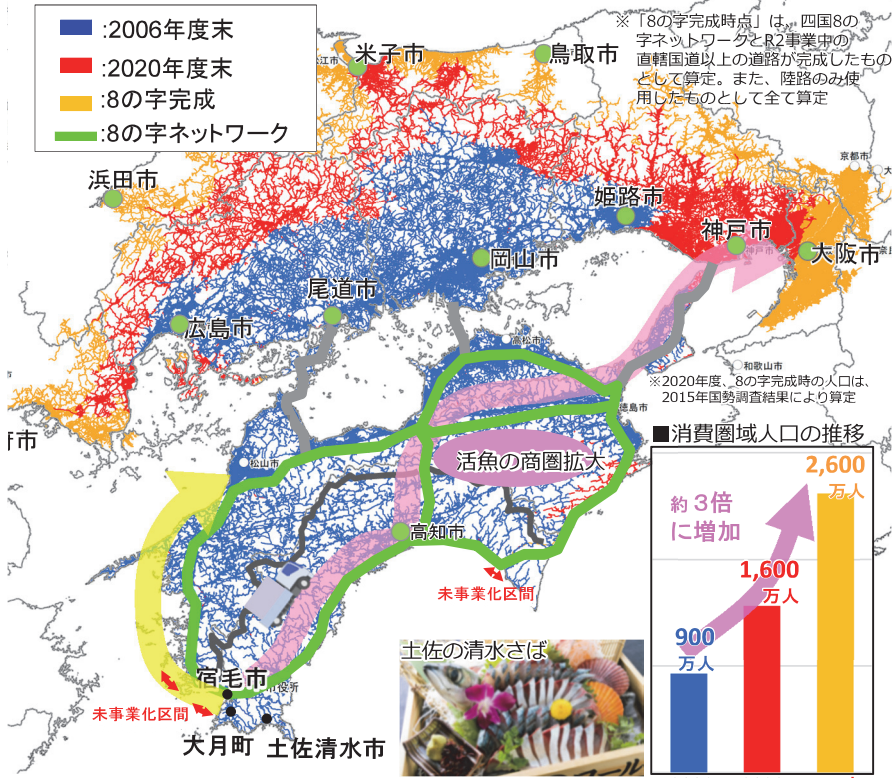
◆地場産業の振興が加速する！



地域の経済活動に不可欠な四国8の字ネットワークの早期完成 高知県

特産物の販路拡大

● 幡多西南地域(宿毛市)からの消費圏域(6時間圏域)の拡大



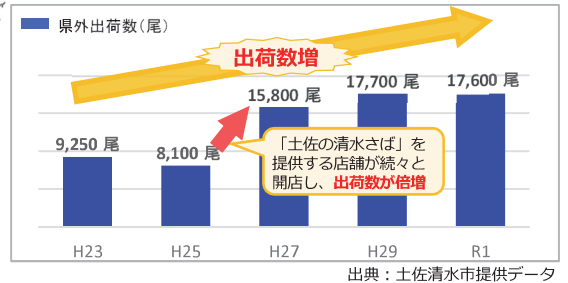
■ 遠方への活魚輸送に不可欠な高速道路(高知自動車道)



■ 「土佐の清水さば」を提供する飲食店が関西に開店



■ 「土佐の清水さば」の県外出荷数の推移



8の字の整備

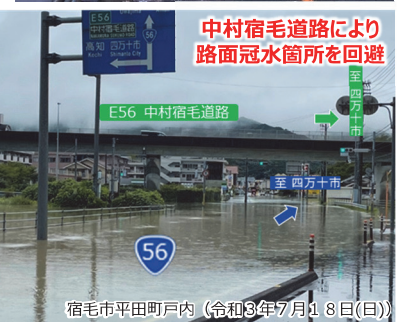
特産物をより高鮮度で大消費地に届けることが可能に

四国8の字ネットワークは「県内の救急搬送を支える」命の道

● ダブルネットワークの構築により安全・安心な暮らしを支える

四国8の字ネットワーク整備率
高知県 61%

※R4.8.1時点



8の字の整備

リダンダンシーを確保し地域間交通を維持することで県内の救急搬送を支える

5