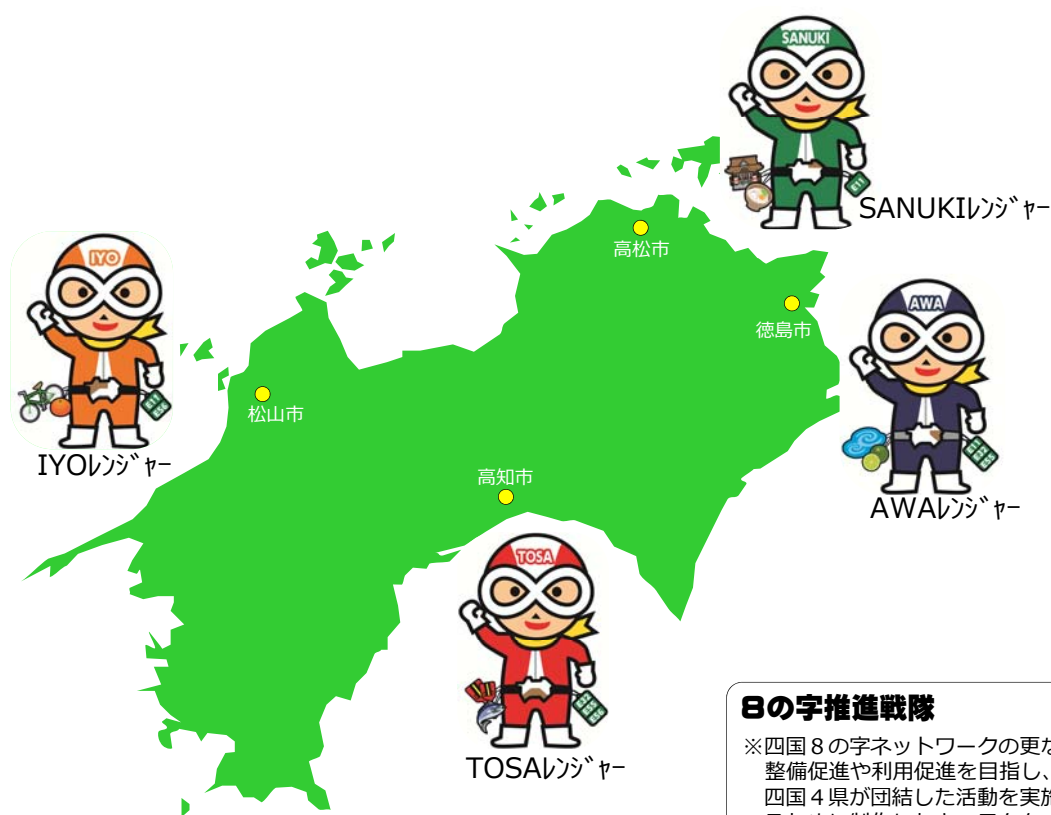


# 四国8の字ネットワーク

## 提言資料



**四国8の字ネットワーク整備・利用促進を考える会**  
(四国経済連合会・徳島県・香川県・愛媛県・高知県)

**四国八十八景プロジェクト**

東京オリンピック・パラリンピックに向けて、  
四国が誇る景観「四国八十八景」を  
国内外にプロモート

八十八景の約20%は  
西南地域と東南地域に  
存在する

8の字が延伸

四国全体をカバーする  
周遊型の旅行プランが  
提案できる



出典：「四国八十八景実行委員会」資料

**山陰・瀬戸内・四国エクスプレスウェイパス**

山陰・瀬戸内・四国的高速道路で初めての  
訪日外国人向け周遊型割引企画

- ・平成29年3月販売開始
- ・3日間(6,000円)～10日間(13,000円)のプラン構成で多様な旅行ニーズに対応
- ・延べ利用台数 7,260台・日 (平成30年1月末現在)

8の字未整備  
(西南地域)

8の字未整備  
(東南地域)

8の字が延伸

外国人旅行者の  
更なる呼び込みが  
期待できる。

— 適用区間 — 適用外区間  
— 無料区間 —

出典：「平成30年度 第1回 環瀬戸内海地域交流促進協議会」資料

# 高速道路ネットワークの早期整備について

徳島県

## 地方創生の実現に不可欠な 「活力の道」「命の道」



## 「徳島JCT・津田間」の確実な供用

【徳島東IC (H31開通予定)】

◆複合一貫ターミナルと高速道路が直結！

【津田IC (H32開通予定)】

◆水面貯木場を埋立て新たな産業拠点に！

開通を見据え



エポックメイク第2弾！ストック効果の最大化！

## 「立江櫛淵・阿南間」の先行供用

【立江・櫛淵IC】

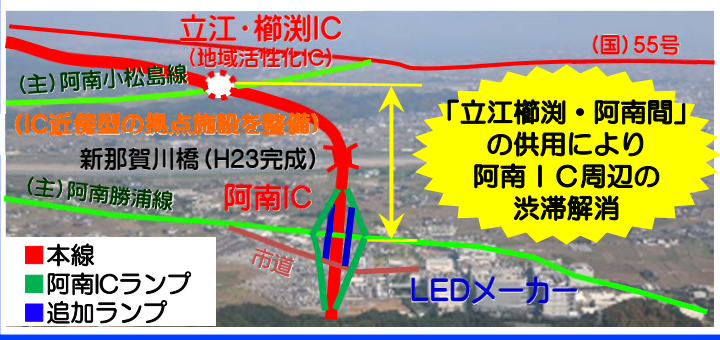
◆県:地域活性化ICの早期実現！

◆小松島市:IC近傍に「地域振興拠点施設」を具現化！

【阿南IC】

◆県:県道の渋滞対策としての追加ランプを整備！

◆阿南市:ランプに接続する市道を整備！



## 「海部道路」の早期事業化

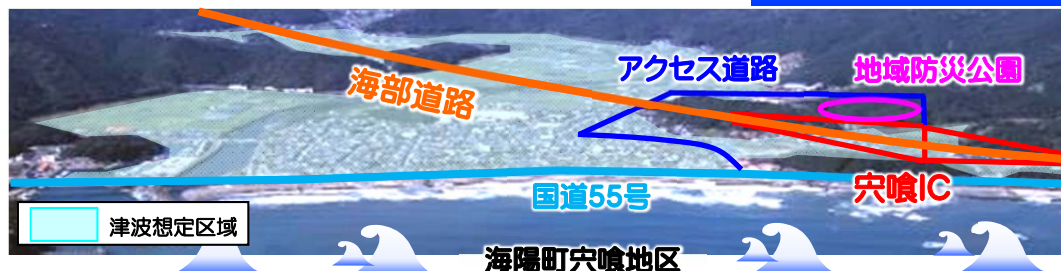
【牟岐・高知県境間】

◆県:H31年度の事業化に向け年内に都市計画決定予定！

地域防災公園へのアクセス道路整備中！

◆海陽町:「穴喰IC」と接続する地域防災公園を整備中！

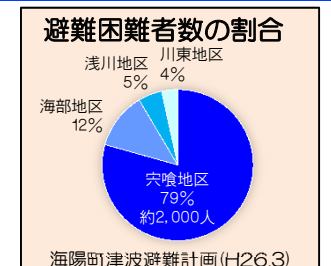
「海部道路」ルート上の地積調査を実施中！



石井国土交通大臣へ提言 (H30. 5. 12)



海陽町  
都市計画(素案)の説明会開催 (H30. 7. 9～10)【4箇所】



# 「ひと・モノ」交流拡大を支える高松自動車道

香川県

平成31年3月：高松自動車道の完全4車線化に期待！

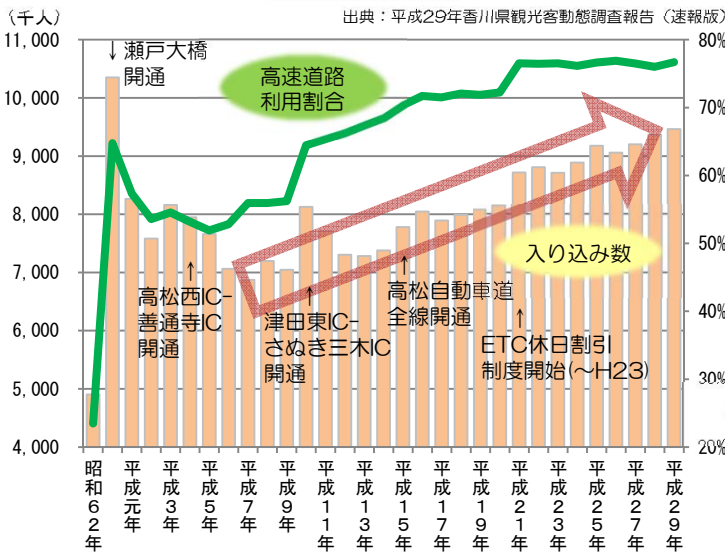
- 大型連休期間中の渋滞を緩和！
- 対面交通に伴う重大事故を解消！
- 災害時の緊急輸送路としての機能を確保！



4車線化工事中の高松自動車道（大坂トンネル周辺）

## 観光に必須の交通手段！4車線化で更に利用しやすく

高松自動車道の整備に伴い、県外観光客が増加



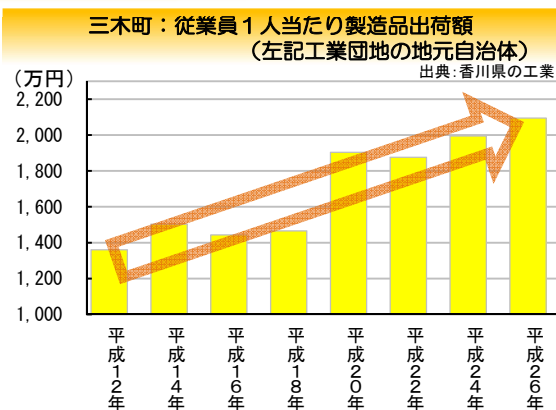
### 県内に営業拠点を置く旅行バス会社の声



混雑時期の定時運行・時間短縮に期待しています。お客様のストレスについても、軽減できると考えています。

## 四国の物流がより便利に！原材料や製品の輸送効率アップ

4車線化事業区間周辺での企業進出、地元経済活性化への期待



### 高松道沿線に工場を建設した製造業者の声



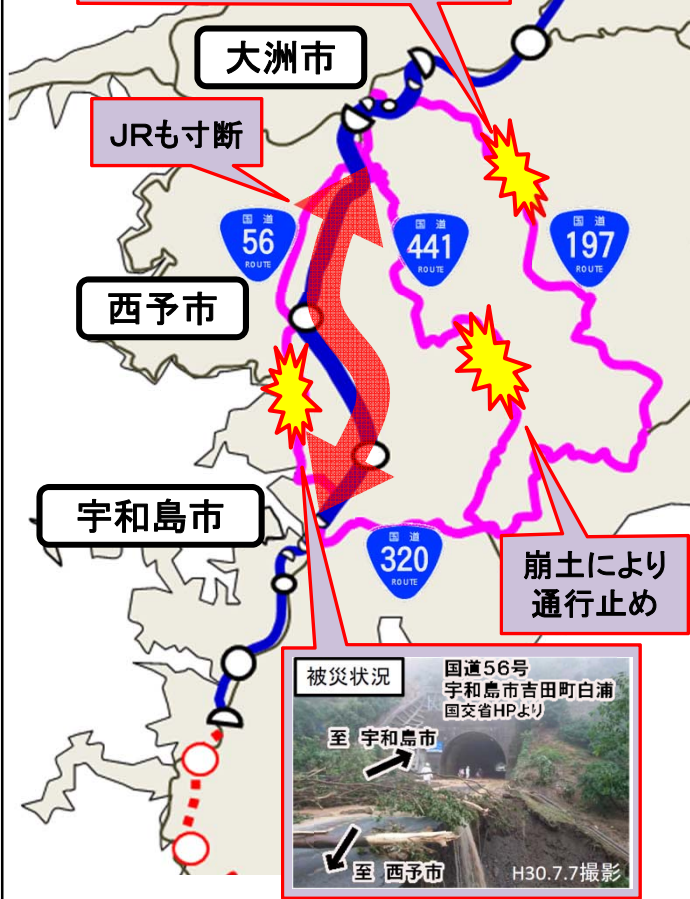
原材料を関西から、製品を関東へ輸送するため、高速道路を利用しています。4車線化が進めば、物資や従業員の移動時間の短縮につながります。

広域災害に対応するためには、**高速道路が「線」でなく「ネットワーク」として機能**することが重要！



■平成30年7月豪雨 (H30.6.28~7.8)

愛媛県南予地方の南北ルートが寸断した際、**高速道路がいち早く交通機能を確保**。まさに**「命の道」の中心的役割**を果たした。



■7月豪雨では広域ネットワークが機能！

H30.7.6から7.14の間 山陽道が通行止め



四国ルートが山陽道の代替ルートとして機能。九州～四国間のフェリー輸送量台数は、通常時と比較し約1.4倍に。

過去にも広域ネットワークが機能！

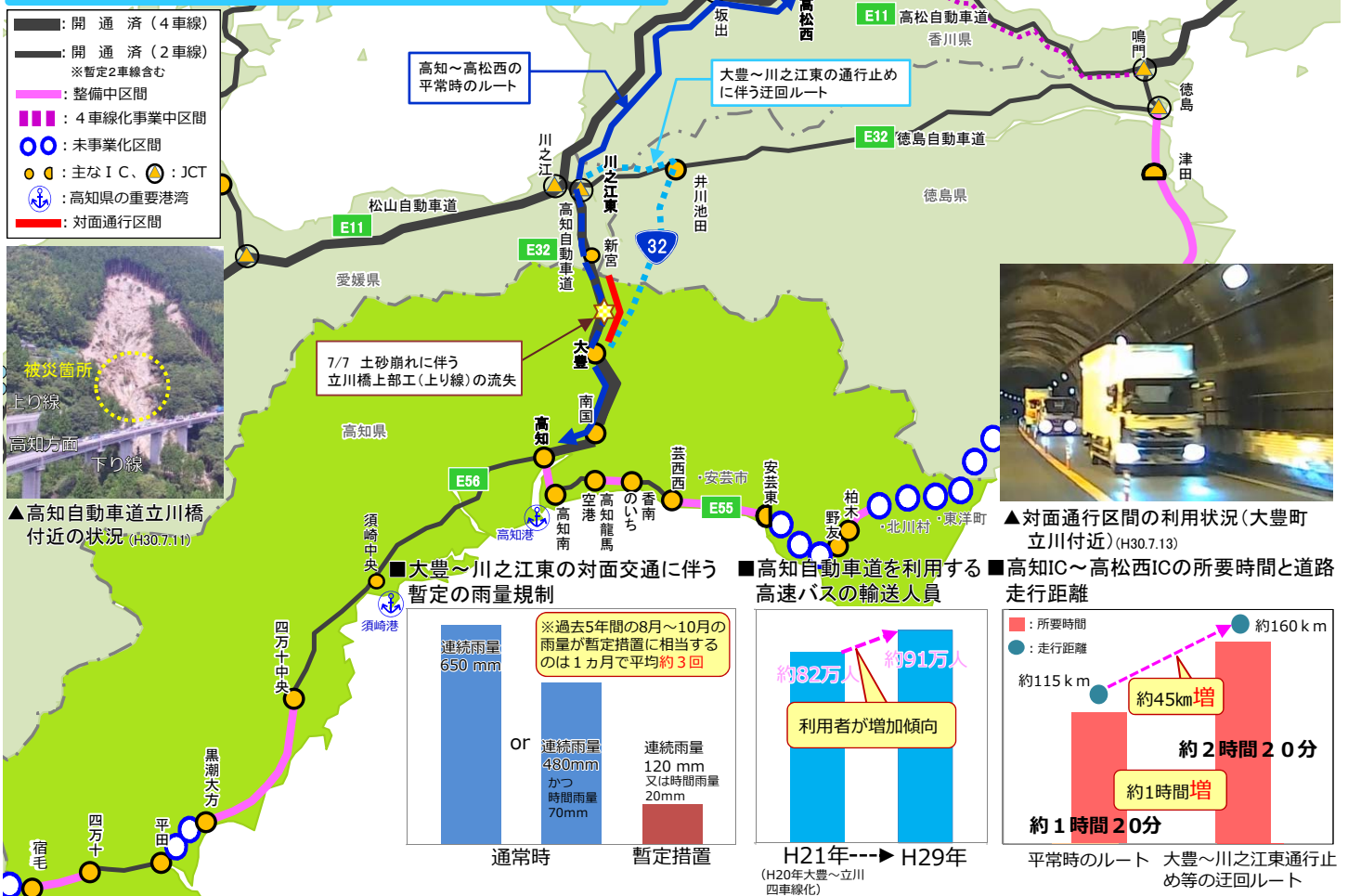
■台風による通行止めの例 (H16.9.29)



H16年 台風21号により 高速・国道11号・主要県道 JRが通行止め

香川県の新聞印刷工場から、**中国ルートを経由し、愛媛へ配送!**

高知自動車道の早期の全面復旧(4車線化)

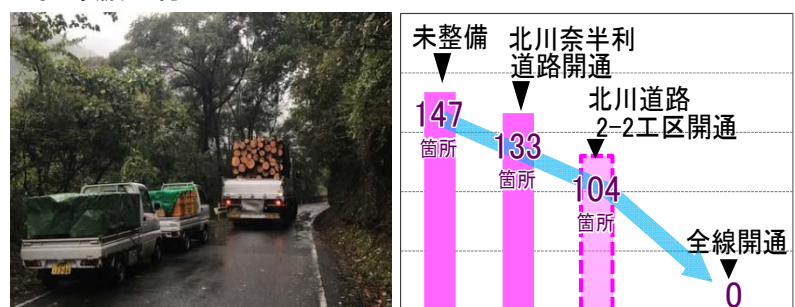


高知自動車道の全面復旧 → 高知県の大動脈の円滑で安定的な人流・物流の確保

日々の安全・安心の確保



▲急峻な地形、脆弱な地質のため、大規模な土砂崩れが発生  
 ▲平時でも、200kgを超える落石が発生

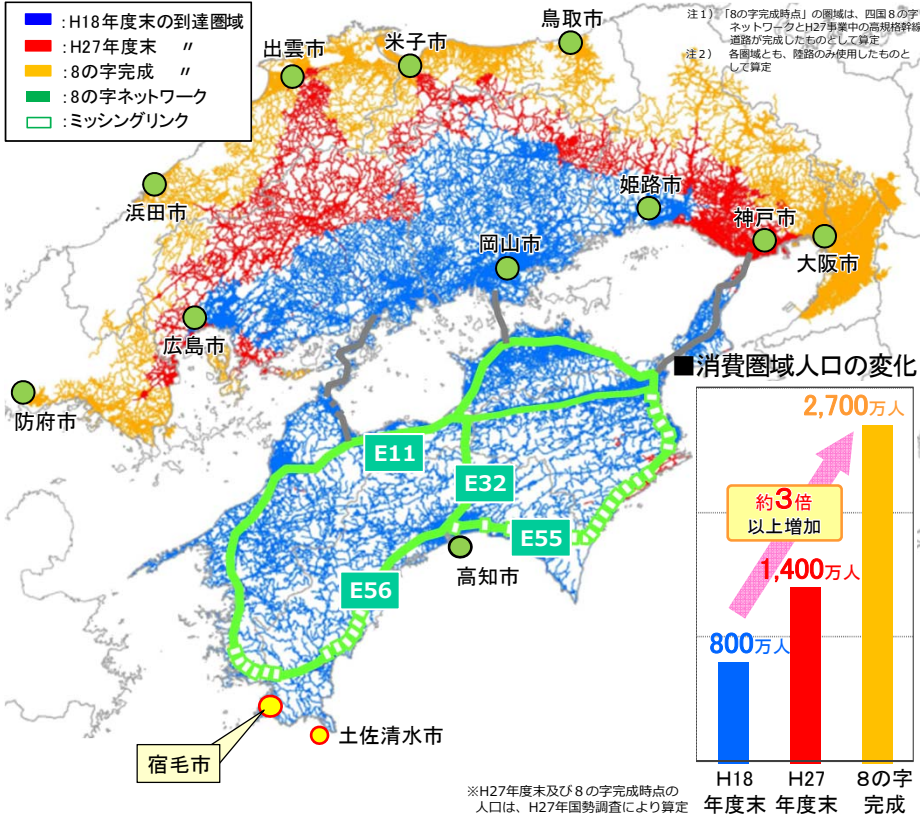


▲ゆずの出荷や木材を搬出するため国道493号を利用  
 ▲四国8の字NWの整備により、落石・崩壊危険箇所が着実に減少  
 ・安定した出荷体制の構築には、拠点(耕作地⇄集出荷施設)間の安全安心で効率的な輸送の確保が急務

8の字の整備 → 安全・安心で効率的な輸送を確保し、しごとの生産性が向上

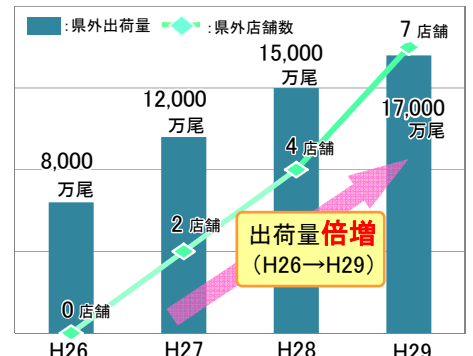
### 地域産業の活性化を支える

#### ■宿毛市を起点とした消費圏域(6時間到達)の拡大

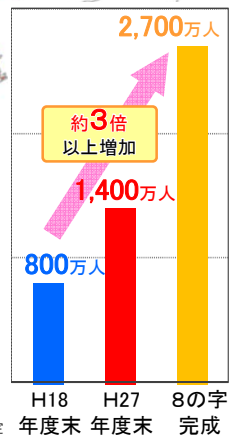


#### ■土佐の清水さばの県外出荷量と

##### 「土佐清水ワールド」の県外店舗数



#### ■消費圏域人口の変化



#### ■県西部からの活魚や鮮魚の輸送エリアの拡大

- サバの活魚輸送は約6時間が限界
- ブランド魚(とさの清水さば)の活魚水槽を設置した飲食店
  - 土佐清水ワールド生けすセンター 兵庫県神戸市中央区
- 特産物を新鮮な状態で大消費地に届ける
  - 宿毛市産の養殖ブリなど、幡多地域6市町村の食材を使用する飲食店
  - 土佐清水ワールド幡多ビル 兵庫県神戸市中央区

### 8の字の整備

地域の特産物をより高鮮度で大消費地に届けることが可能に

### 地域の観光振興の活性化を支える

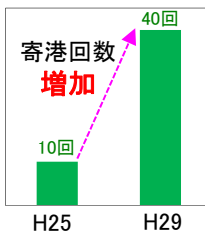


#### ■高知新港へのクルーズ客船の寄港

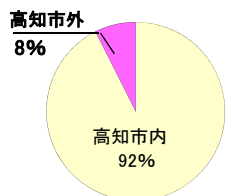
クルーズ客船の2隻同時入港(H30.4)



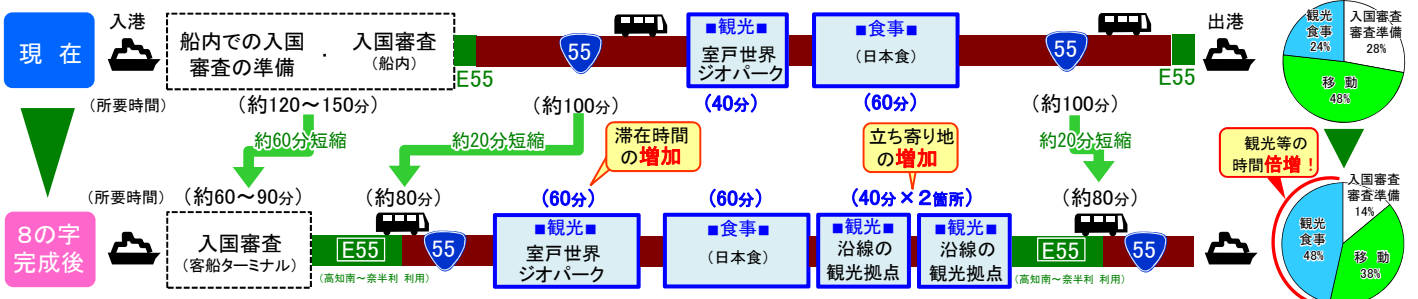
#### ●高知新港へのクルーズ客船の寄港回数



#### ●外国客船オプションツアーの主な先行(H29)



#### ■高知東部・阿南安芸自動車道と客船ターミナルの整備により期待される効果(室戸市方面へのオプションツアーの事例) ●ツアーの時間割合



### 8の字の整備

観光拠点での滞在時間(消費活動に充当可能な時間)や立ち寄り地の増加