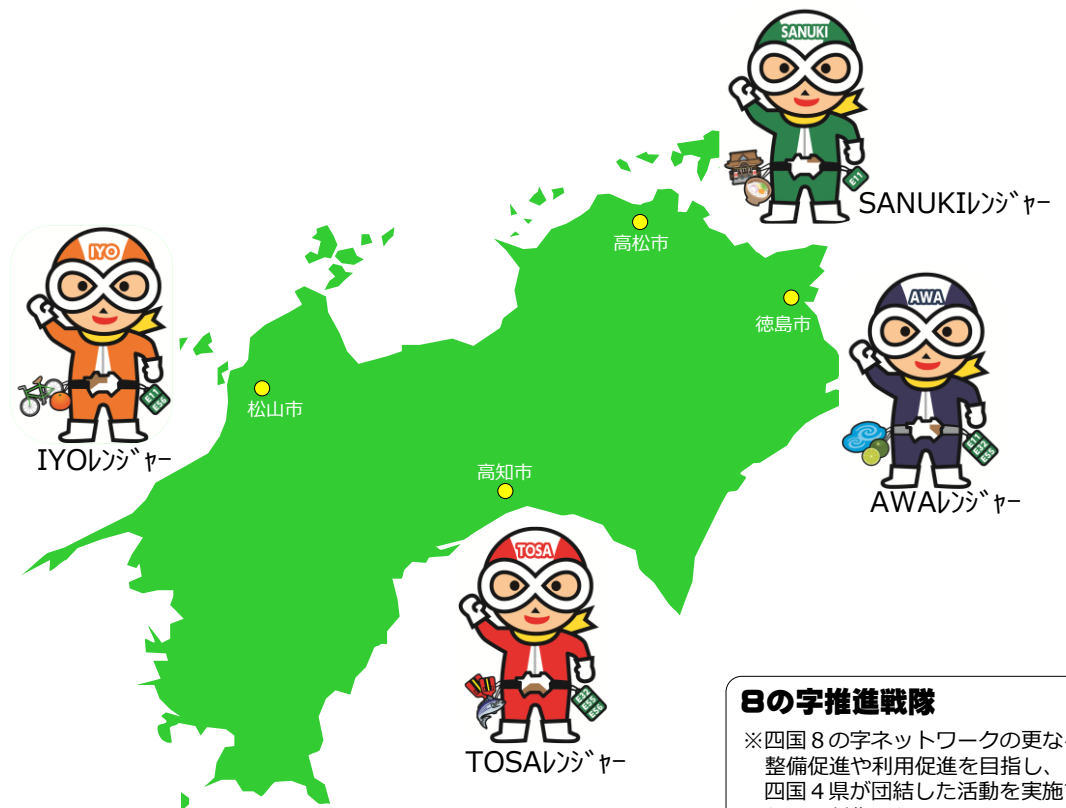


# 四国8の字ネットワーク

## 提言資料



### 8の字推進戦隊

※四国8の字ネットワークの更なる整備促進や利用促進を目指し、四国4県が団結した活動を実施するために制作したキャラクターです。

四国8の字ネットワーク整備・利用促進を考える会  
(四国経済連合会・徳島県・香川県・愛媛県・高知県)

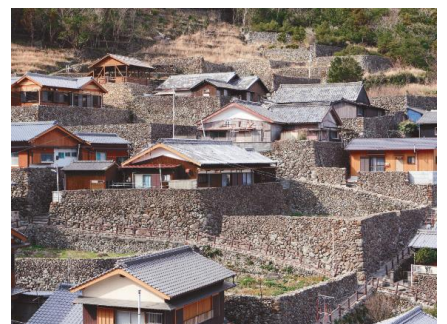
西南地域と東南地域には魅力的な観光資源が豊富に存在するものの、高速道路が未整備なため、その潜在力を十分発揮できていない。



① 四万十川 (高知県四万十市)



② 足摺岬 (高知県土佐清水市)



③ 石垣の里 外泊 (愛媛県愛南町)



④ 室戸岬 (高知県室戸市)



⑤ モネの庭 (高知県北川村)



⑥ 竹ヶ島海中公園 (徳島県海陽町)

## 走行性・時間信頼性

徳島自動車道  
(土成～脇町)  
IC間: 19km

通行止時間  
**302時間/年**

ワースト  
**17位**

徳島自動車道  
(脇町～美馬)  
IC間: 12km

通行止時間  
**300時間/年**

ワースト  
**19位**

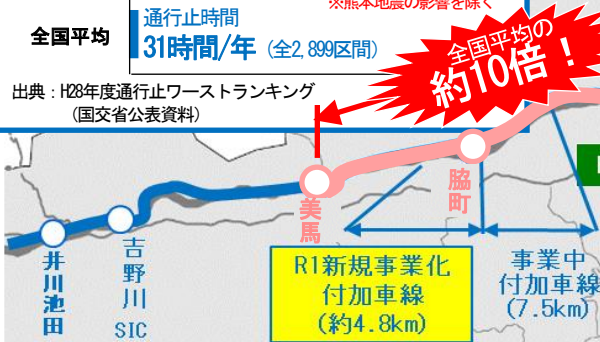
全国平均  
通行止時間  
**31時間/年** (全2,899区間)

出典: H28年度通行止ワーストランキング  
(国土省公表資料)

**約10倍!**  
全国平均の

暫定2車線区間では  
通行止時間が長期化!

E28 神戸淡路鳴門自動車道



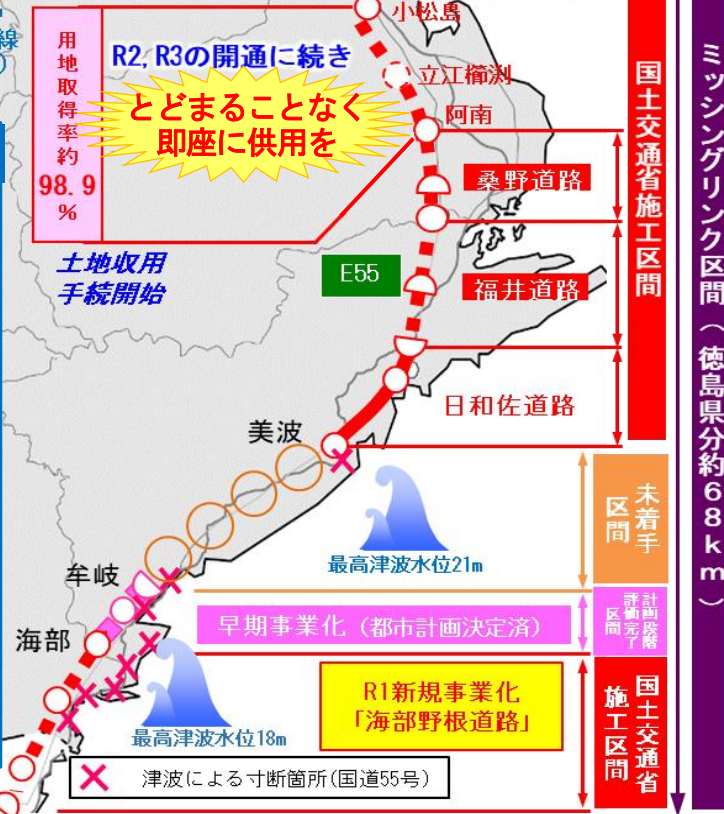
## 徳島自動車道の計画的な早期4車線化

●H24→H30の伸び率 (東九州自動車道開通前と比較)



R2, R3の開通に続き  
とどまることなく  
即座に供用を

用地取得率約  
**98.9%**  
土地収用手続開始



## 「徳島JCT・津田間」の早期供用

- ◆複合一貫ターミナルと高速道路が直結!
- ◆水面貯木場を埋立て新たな産業拠点に!

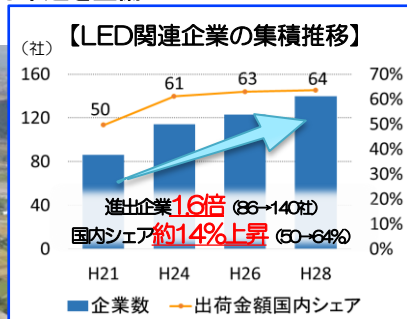
整備が進む  
徳島東IC～津田IC



➡ **ストック効果の最大化!**

## 「立江榑淵・阿南間」の先行供用

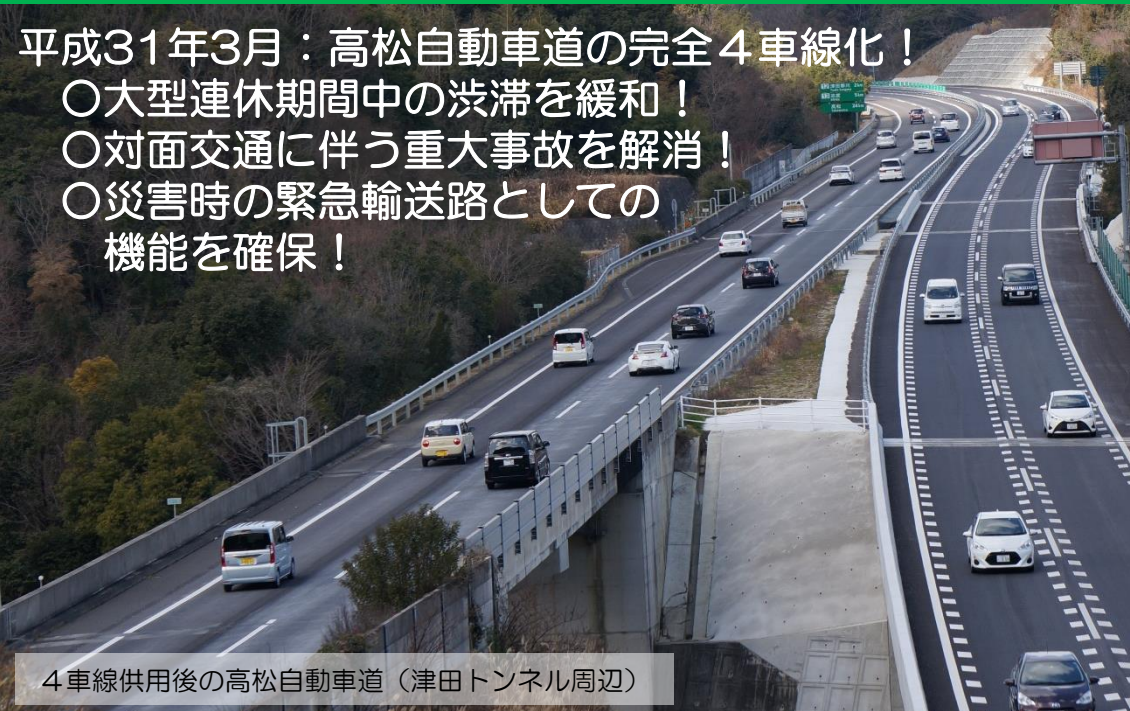
- 【立江榑淵IC】
  - ◆県: 地域活性化ICの連結許可を取得
  - ◆小松島市: IC近傍に「地域振興拠点施設」を整備
- 【阿南IC】
  - ◆県: 県道の渋滞対策として追加ランプを整備
  - ◆阿南市: ランプに接続する市道を整備



# 「ひと・モノ」交流拡大を支える高松自動車道

平成31年3月：高松自動車道の完全4車線化！

- 大型連休期間中の渋滞を緩和！
- 対面交通に伴う重大事故を解消！
- 災害時の緊急輸送路としての機能を確保！

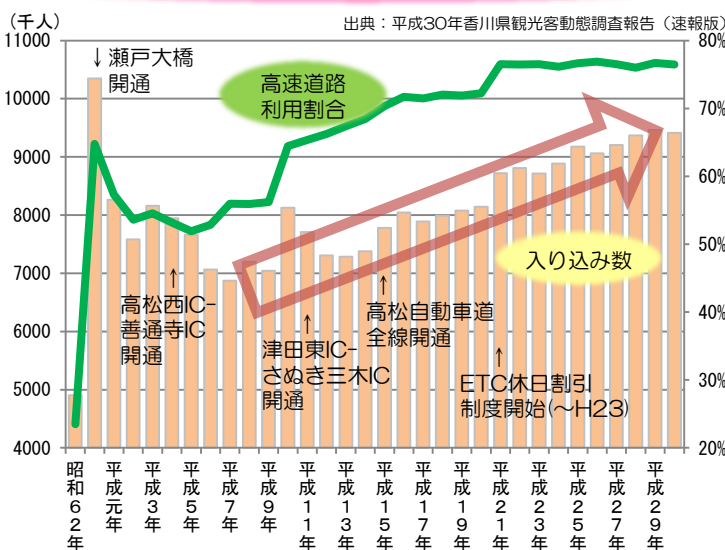


4車線供用後の高松自動車道（津田トンネル周辺）

## 観光に必須の交通手段！4車線化で更に利用しやすく

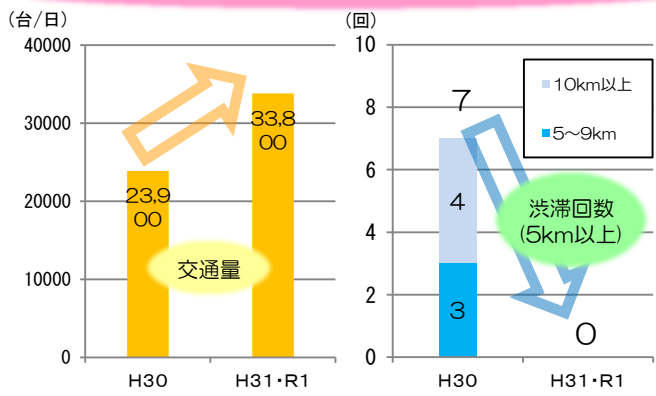
高松自動車道の整備に伴い、県外観光客が増加

県内に営業拠点を置く旅行バス会社の声



混雑時期の定時運行・時間短縮に期待しています。お客様のストレスについても、軽減できていると考えています。

完全4車線化後、GW中の渋滞が解消！

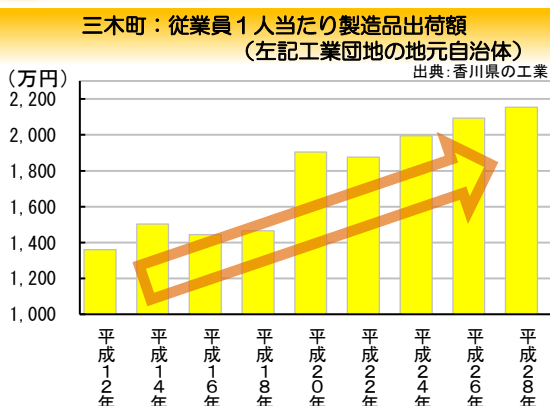


## 四国の物流がより便利に！原材料や製品の輸送効率アップ

4車線化事業区間周辺での企業進出、地元経済活性化への期待

高松道沿線に工場を

建設した製造業者の声



原材料を関西から、製品を関東へ輸送するため、高速道路を利用していています。4車線化が進めば、物資や従業員の移動時間の短縮につながります。

# 地域経済を支え、「命の道」となる高速道路の整備を！

愛媛県

### 3 大洲・八幡浜自動車道 約14km

名坂道路 L=2.3km H25.3.17 全線開通

八幡浜道路 L=3.8km 整備促進

夜屋道路 L=4.2km 整備促進

大洲西道路 L=3.3km 整備促進

### 2 今治・小松自動車道 23.3km

今治道路 L=10.3km 整備促進

今治小松道路 L=13.0km H13.7.9 全線開通

**1 四国8の字ネットワーク**

津島道路 L=10.3km 整備促進

**[内海～宿毛] L=約29km 早期事業化!**

・H30年度計画段階評価が完了

・都市計画・環境影響評価の加速化!

・早期事業化を切望!

中山スマートIC 付加車線設置 (6.3km)

内子五十崎 付加車線設置 (約4.4km)

東温スマートIC

ミッシングリンクが解消されれば・・・大きな効果が!

**◆ 四国8の字を活用し、新たな広域交流・連携が加速する!**

①中国～四国の広域交流・連携を強め**真の架橋効果**を!

②九州～四国～京阪神を結ぶ**新たな国土軸**を形成!

真の架橋効果を! 新たな国土軸に!

大分県(県庁)から大阪府(吹田IC)まで本州ルートと比べ、**200km以上短縮!** フェリー使用により、**2時間以上の休憩を確保し、運転手さんの負担軽減**に寄与!

## ◆ 地域の安全・安心が加速する!

■【平成30年7月豪雨では、高速道路が「命の道」に!】

○県西南地域の主要な交通網が寸断した際、**高速道路がいち早く交通機能を確認。**まさに、「命の道」の中心的役割を果たした。

路側崩壊 (啓開まで25日)

JRも寸断 (再開まで68日)

路側崩壊 (啓開まで10日)

高速道路がいち早く交通機能を回復! (1日で啓開!)

崩土 (啓開まで4日)

津島道路 (H24事業化)

【津島道路】(H24事業化)

愛南町 最大17m

宇和島市 最大13m

宇和島南

津島高田

津島岩松

津島南

内海

宿毛

【内海～宿毛間】(都市計画・環境アセスメントを進めるための調査を実施中!)

ミッシングリンクを解消し「命の道」に!

## ◆ 地場産業の振興が加速する!

■ 高速道路の整備が進むにつれ、**全国シェアが拡大!**

○県西南地域は「養殖マダイ」等の水産業が地場産業!

全国シェア約6割へ

マダイ (生産量全国第1位)

チョコブリ (チョコレートに含まれるカカオポリフェノールを飼料に混ぜて与えたり)

スマ (マグロともカツオとも違う魚)

宇和島鯛めし

スマの刺身

■ 大津波により**町中心部が浸水** (南宇和郡愛南町)

○唯一の幹線道路(国道56号)が寸断!

○鉄道もなく、陸の孤島に!

「内海～宿毛」概略ルート

インターチェンジ検討位置

H31年3月、**計画段階評価が完了!** (高台バイパスルート案で決定!)

至内海IC(仮称)

松軒山公園(防災拠点)

県立南宇和病院

愛南町役場

一本松支所

至宿毛

深溝漁港(かつお水揚げ四国一) 最高津波水位14.7m

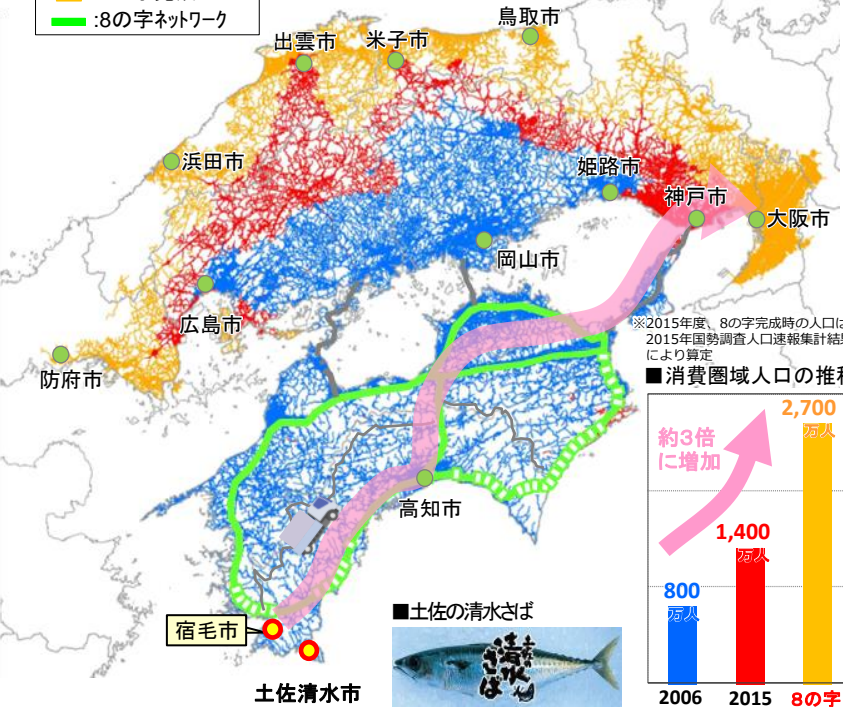
「愛媛県地震被害想定調査(第1次報告)」による津波浸水想定

地域産業の活性化を支える

●宿毛市からの消費圏域(6時間圏域)の拡大

※「8の字完成時点」は、四国8の字ネットワークとH27事業中の高規格幹線道路が完成したものととして算定。また、陸路のみ使用したものととして全て算定。

- :2006年度末
- :2015年度末
- :8の字完成
- :8の字ネットワーク



■サバを安定して活魚輸送できるのは約6時間 ■特産物を新鮮な状態で大消費地へ届ける



・ブランド魚「土佐の清水さば」  
・宿毛産ブリなど、幡多地域の活魚水槽を設置した飲食店が開店

■県内最大規模の養殖魚の加工能力を持つ 水産加工施設の立地(2019年7月操業開始:宿毛市)



- ・地元養殖魚(マグロ・ブリ・マダイ等)の加工等
- ・フル操業時には、28人を新たに雇用
- ・輸出を見据え、アメリカ向けHACCP認証取得予定
- ・主に近畿、関東地方に出荷

8の字の整備 → 特産物をより高鮮度で大消費地に届けることが可能に

中山間地域のくらしを支える

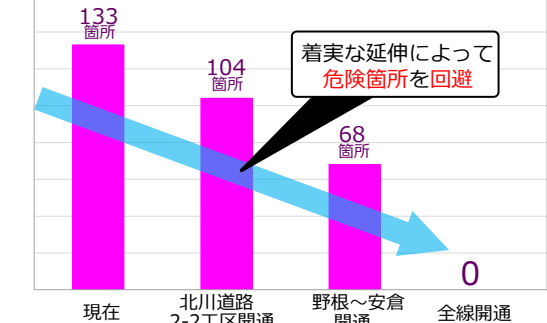
●住民のくらしを支える幹線道路(国道55号・国道493号)には危険箇所が多数存在



■大規模な崩壊や落石が度々発生



■国道493号の落石・崩壊危険箇所の推移



8の字の整備 → 中山間地域の安全で安心な日々のくらしを確保