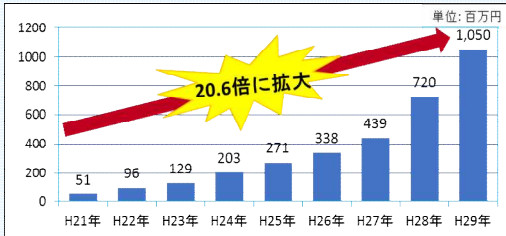




## 産業振興(地産外商の強化)

### 高知県産物の輸出額推移

■ 産業振興計画の取り組みにより、県産物の輸出は大幅増



輸出の拡大に向け更なる「外商」の強化

### 高知港を活用した農林水産物輸出促進に向けた取り組み

- 四国における港湾を活用した農林水産物輸出促進検討会(H30.31)
- 内航航路誘致勉強会(H31.1)
- 高台用地の活用検討

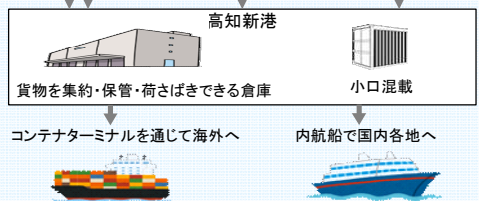


物流コストの低減、輸送モードの多角化

### 県内農林水産物等の輸出促進視点の形成



海上輸送が他の輸送モードに比べて優位となる貨物



H31.3.29 ダイヤモンドプリンセス、コンテナ船、石炭船 3隻同時接岸



H31.4.6 ダイヤモンド・プリンセス、飛鳥II 2隻同時接岸



## ふ頭の再編(コンテナ・バルク)

【世界的なコンテナ船大型化への対応】

- ガントリークレーン整備(今年度末整備予定)
- コンテナバス増深



【ターミナル混雑への対応】

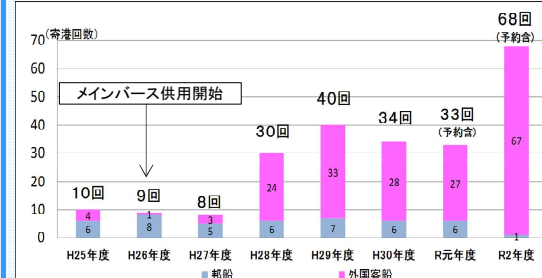


高知港長期構想策定中  
高知港港湾計画改訂

国際物流ターミナルの形成

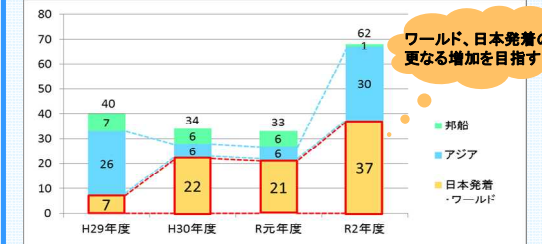
## 観光振興(クルーズ客船)

### 高知新港への客船寄港回数の推移(R1.10.31時点)



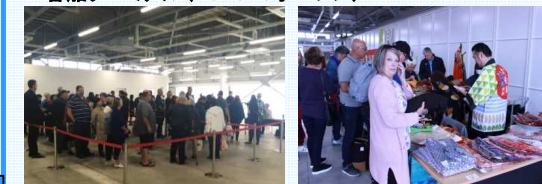
### 高知新港に寄港するクルーズ客船種別

- 過当競争による配船調整のため中国到着便が大幅減
- 「日本発着クルーズ」や「ワールドクルーズ」が増加



### 受入環境の向上

- 客船ターミナル(H31.3.29オープン)



- フェンス整備(H31整備済)
- 屋根付き通路整備(今年度整備予定)



ターミナル整備と高速道路延伸

客船寄港数増大・県内滞在時間の増大  
～ 客船寄港による経済効果を拡大 ～