

【運輸業における女性の就労促進】

平成31年度女性活躍推進事業費負担金

高知県交通運輸政策課

- ◎現状：近年、バス・トラック・タクシー等の運輸業界では、運転手不足が深刻化。ドライバーの高齢化も進んでおり、今後も更なる運転手の不足が懸念。また、運輸業界は特に女性労働者の割合が低い。
- ◎背景：ドライバーの高齢化、県外への若年層の流出、就職先の職種の多様化、深夜・早朝・休日等の不規則な就業形態、力仕事、賃金低下…等

	有効求人倍率	平均年齢	平均年間給与額	女性労働者割合
バス	2.75倍 ※自動車運転の職業	49.2歳	256万円 ※運輸業・郵便業	2.3% ※輸送・機械運転従事者
トラック		45.6歳		
タクシー		56.8歳		
全職業	1.35倍	42.2歳	304万円	43.5%

出展：総務省 統計局「平成28年 労働力調査年報」
厚生労働省 「平成28年賃金構造基本統計」
「平成29年一般職業紹介状況」

＜ドライバーという仕事に対する女性のイメージ＞



女性にとって、そもそもドライバーという職種が就職先候補になっていない！

- ◎まずは、車輿の運転体験や、ドライバーの仕事の紹介をするPR事業を実施し、就職先の候補として認識してもらう取組みを行うことで、ドライバーの確保のための第一関門突破を目指す
- ・女性ドライバーの魅力発信や現役女性ドライバーのとの座談会等により、ドライバーという仕事を身近に感じてもらう
- ・バス、トラック、タクシー等を合同で実施することにより、効率よく数種の運転手のPRができる

⇒ 潜在的な労働力である女性ドライバー候補の掘り起こし

- ◎各交通関係団体や県で構成する運輸業女性活躍推進実行委員会において、女性ドライバーの雇用促進に向けた事業を実施（事業費は分担金で拠出）

- ◆PR事業内容
 - ・Webサイト「ドラ女子Kochi」等によるドライバーの魅力や採用情報の発信
 - ・現役女性ドライバーとの座談会イベント（ショッピングセンター等）
 - ・事業者への女性ドライバー雇用促進を図るための講演会 等
- ◆委託先：広告代理店
- ◆契約方法：随意契約（プロポーザル方式）
- ◆委託料：3,000千円（会場費、広告宣伝費、事務費等）

