

# 地域経済を支える港湾の既存施設の有効活用と災害対応力の強化

## ◆高知県内の重要港湾における岸壁の安定的な利用のための整備や大規模地震に備えた防災・減災対策の推進

### [高知港 三里地区]



◆静穏度不足により荷役障害や客船寄港時ロープが切れる被害が発生⇒静穏度向上のため南防波堤の整備促進  
 ◆港湾計画改訂に向け、20～30年後の高知港の将来像を示す長期構想策定にH30から着手

### 防災・減災対策



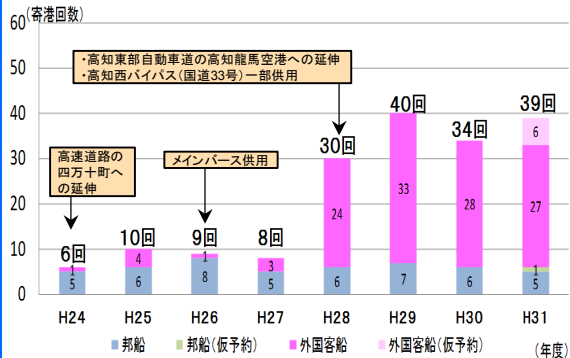
### [須崎港]



◆湾口防波堤がH26.3竣工  
 ・津波に対する安全性が格段に向上  
 ・静穏度が向上したことにより、臨海部企業の生産活動が活発化  
 →H26以降港湾取扱貨物量(フェリー除く)が四国1位  
 ◆大水深岸壁整備に向けた港湾計画改訂(H29)

### 港湾機能強化と誘致活動で、客船寄港の増加

#### 高知港におけるクルーズ船寄港回数の推移 (H31.3未現在)



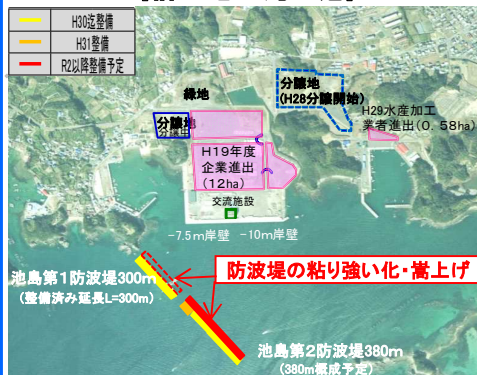
#### クルーズ船寄港により観光産業が活性化

外国客船の寄港地としての地位を確立し、  
 寄港の増加・定着化を図っていくことが重要  
 更なる受入環境改善

#### 客船ターミナル整備 (H31.3.29オープン)



### [宿毛湾港]



◆防波堤が未完成のため、波浪の影響を受けやすい

政策提言: ○既存岸壁等を最大限に活用するための防波堤の整備促進と、防災・減災効果を発揮する防波堤の粘り強い化には、莫大な予算が必要であるため、予算の重点配分をお願いします。

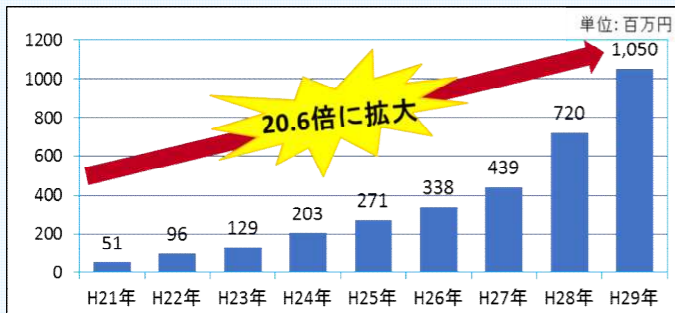
# 高知新港の利活用に向けた取り組み

(参考資料)

## 産業振興(地産外商の強化)

### 高知県産物の輸出額推移

- 産業振興計画の取り組みにより、県産物の輸出は大幅増



### 輸出の拡大に向け更なる「外商」の強化

### 高知港を活用した農林水産物輸出促進に向けた取り組み

- 四国における港湾を活用した農林水産物輸出促進検討会(H30.31)
- 内航航路誘致勉強会(H31.1)
- 高台用地の活用検討



### 物流コストの低減、輸送モードの多重化

### 県内農林水産物等の輸出促進拠点の形成



海上輸送が他の輸送モードに比べて優位となる貨物



H31.3.29 ダイヤモンドプリンセス、コンテナ船、石炭船 3隻同時接岸

H31.4.6 ダイヤモンド・プリンセス、飛鳥II 2隻同時接岸

## ふ頭の再編(コンテナ・バルク)

### 【世界的なコンテナ船大型化への対応】

- ガントリークレーン整備(今年度末整備予定)
- コンテナバース増深



### 【ターミナル混雑への対応】

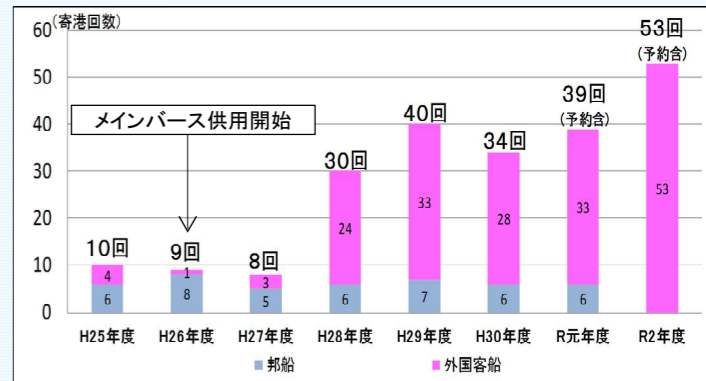


高知港長期構想策定中  
高知港港湾計画改訂

### 国際物流ターミナルの形成

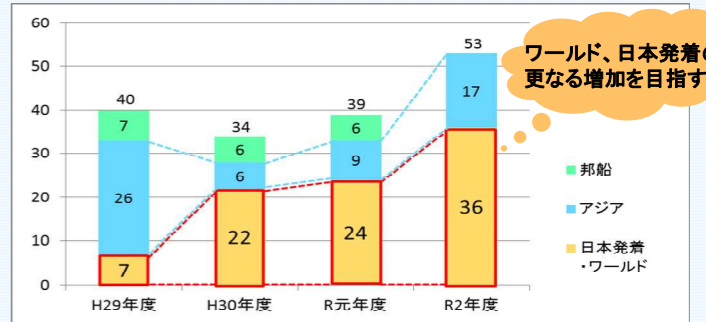
## 観光振興(クルーズ客船)

### 高知新港への客船寄港回数の推移(H31.3末時点)



### 高知新港に寄港するクルーズ客船種別

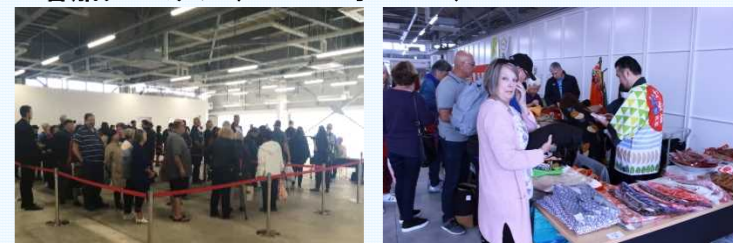
- 過当競争による配船調整のため中国発着便が大幅減
- 「日本発着クルーズ」や「ワールドクルーズ」が増加



ワールド、日本発着の更なる増加を目指す

### 受入環境の向上

#### 客船ターミナル(H31.3.29オープン)



#### フェンス整備(H31整備済)



#### 屋根付き通路整備



### ターミナル整備と高速道路延伸

客船寄港数増大・県内滞在時間の増大  
～ 客船寄港による経済効果を拡大 ～