

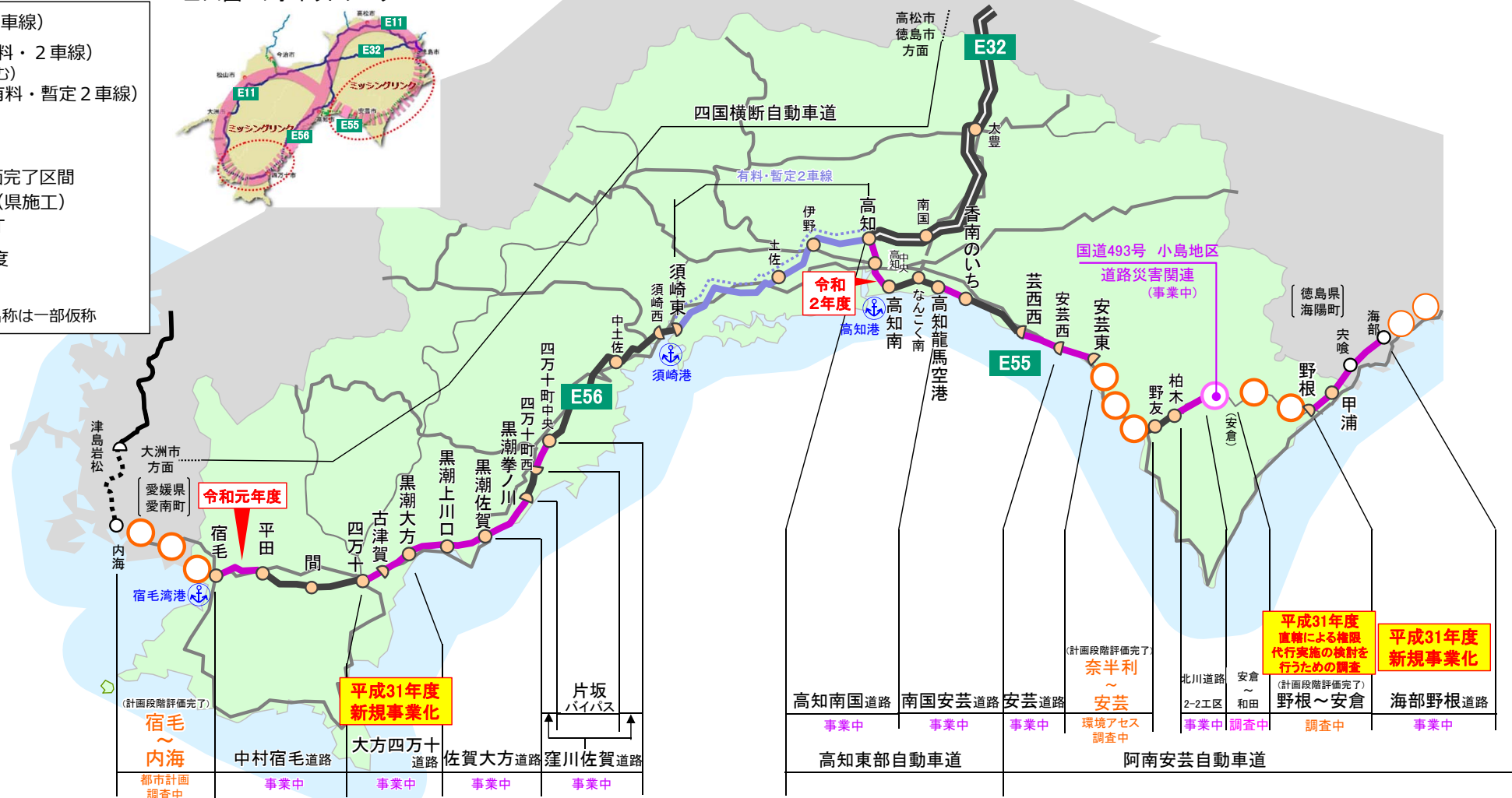
四国8の字ネットワークの整備促進

整備状況

凡例

- : 開通済 (4車線)
- : 開通済 (無料・2車線) (暫定2車線含む)
- : 開通済み (有料・暫定2車線)
- : 事業中
- : 一般国道
- : 計画段階評価完了区間
- : 調査中区間 (県施工)
- : 主なIC、JCT
- : 開通予定年度
- ⚓: 重要港湾
- ※事業中区間のICの名称は一部仮称

四国8の字ネットワーク



地域経済の活性化を支え、大規模災害時の備えとして不可欠な四国8の字ネットワークの整備は急務

1 事業中箇所の早期開通

開通見込み

- 四国横断自動車道: 中村宿毛道路 平田~宿毛 **令和元年度**
- 高知東部自動車道: 高知南国道路 高知~高知南 **令和2年度**

開通見込み

- 四国横断自動車道: 窪川佐賀道路、佐賀大方道路、大方四万十道路
- 高知東部自動車道: 南国安芸道路 高知龍馬空港~香南のいち、芸西西~安芸西
- 阿南安芸自動車道: 安芸道路、海部野根道路、北川道路2-2工区 (補助事業費の確保)

2 計画段階評価完了区間の早期事業化

- 四国横断自動車道: 宿毛~内海
- 阿南安芸自動車道: 奈半利~安芸

3 直轄による権限代行実施の検討を行うための調査の推進

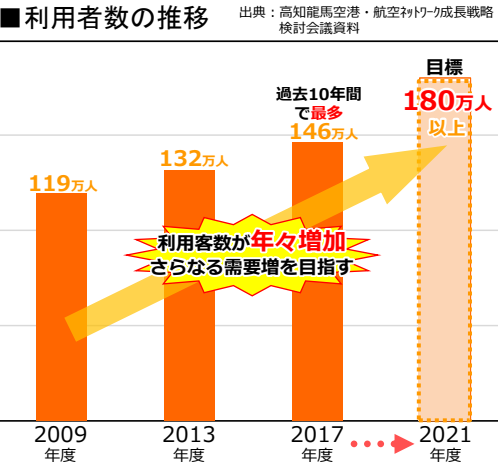
- 阿南安芸自動車道: 野根~安倉

「新規事業化」や「直轄による権限代行実施の検討を行うための調査」の決定に地元は大変喜んでおり、早期開通への期待が大いに高まっています。

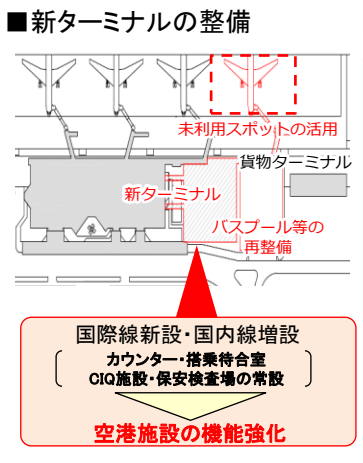
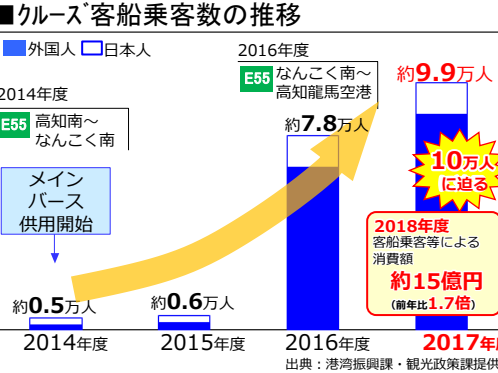
整備状況



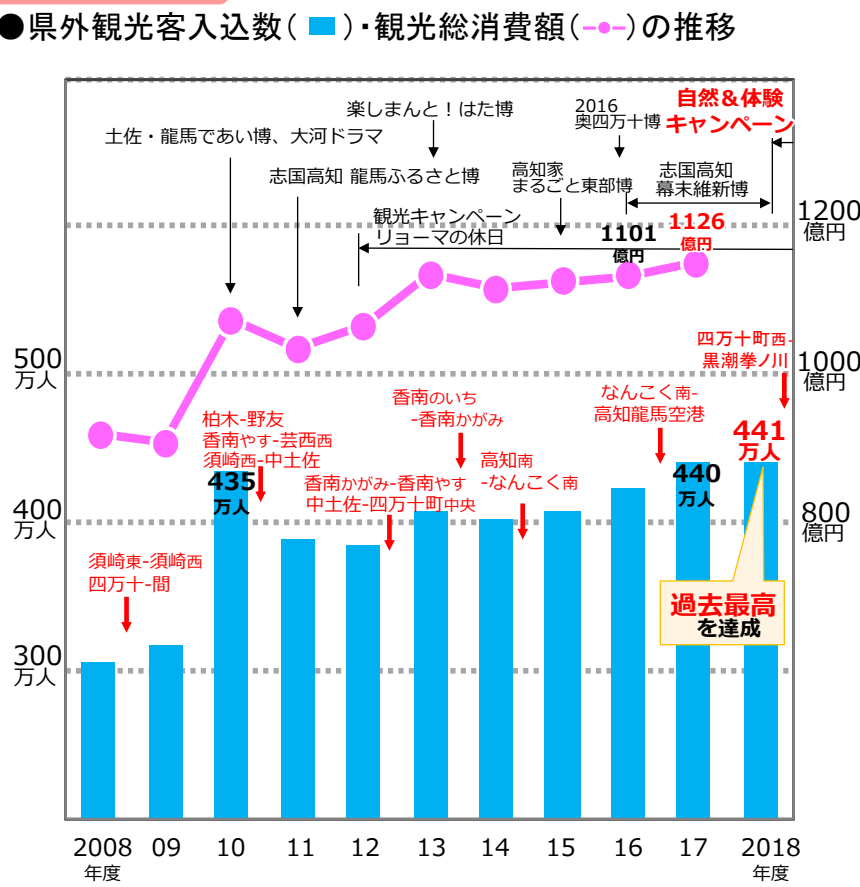
高知龍馬空港の整備



高知新港の整備



観光振興

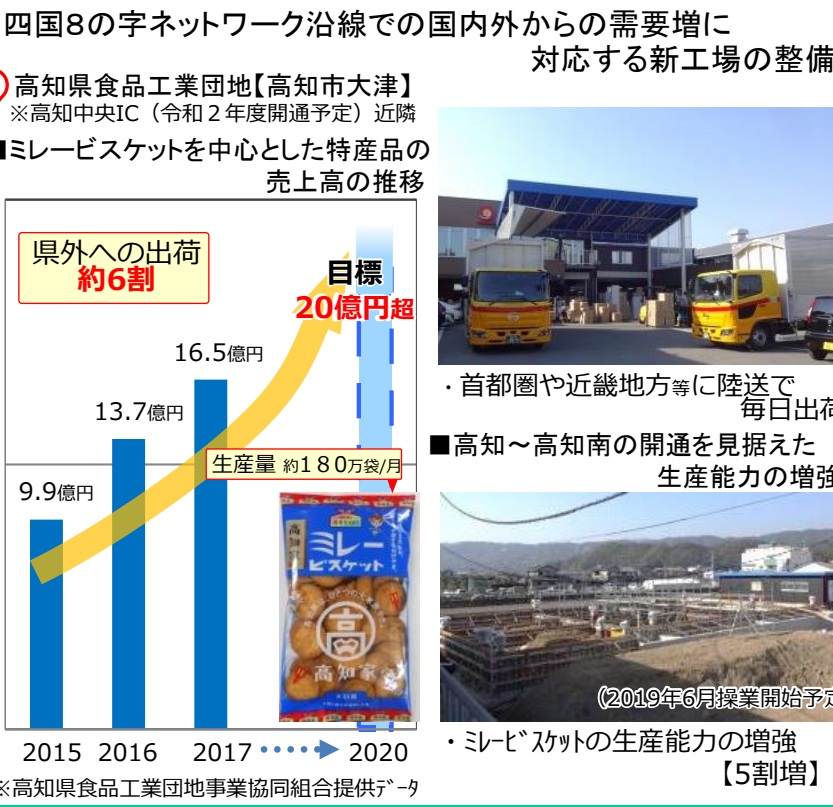
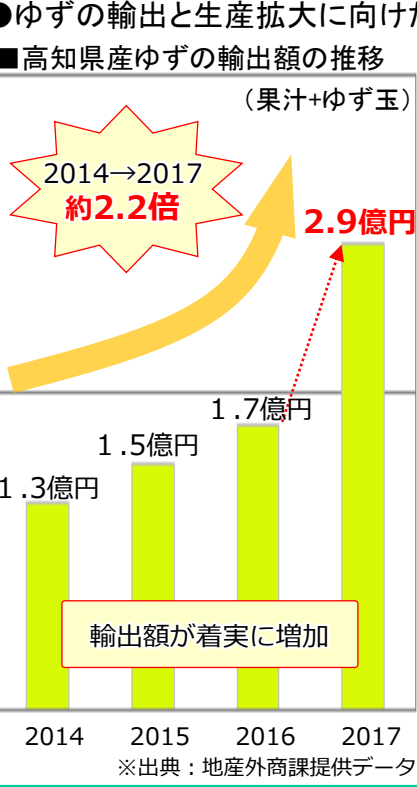


●435万人観光の定常化に向けた取り組み
■「自然&体験キャンペーン」を開催中

2019年2月1日(金)～2020年12月31日(木)予定

大自然を満喫するアクティビティから、地元の方々とのふれあいや街歩きなど、訪れる人それぞれが高知を満喫できる体験プログラムが充実

産業振興



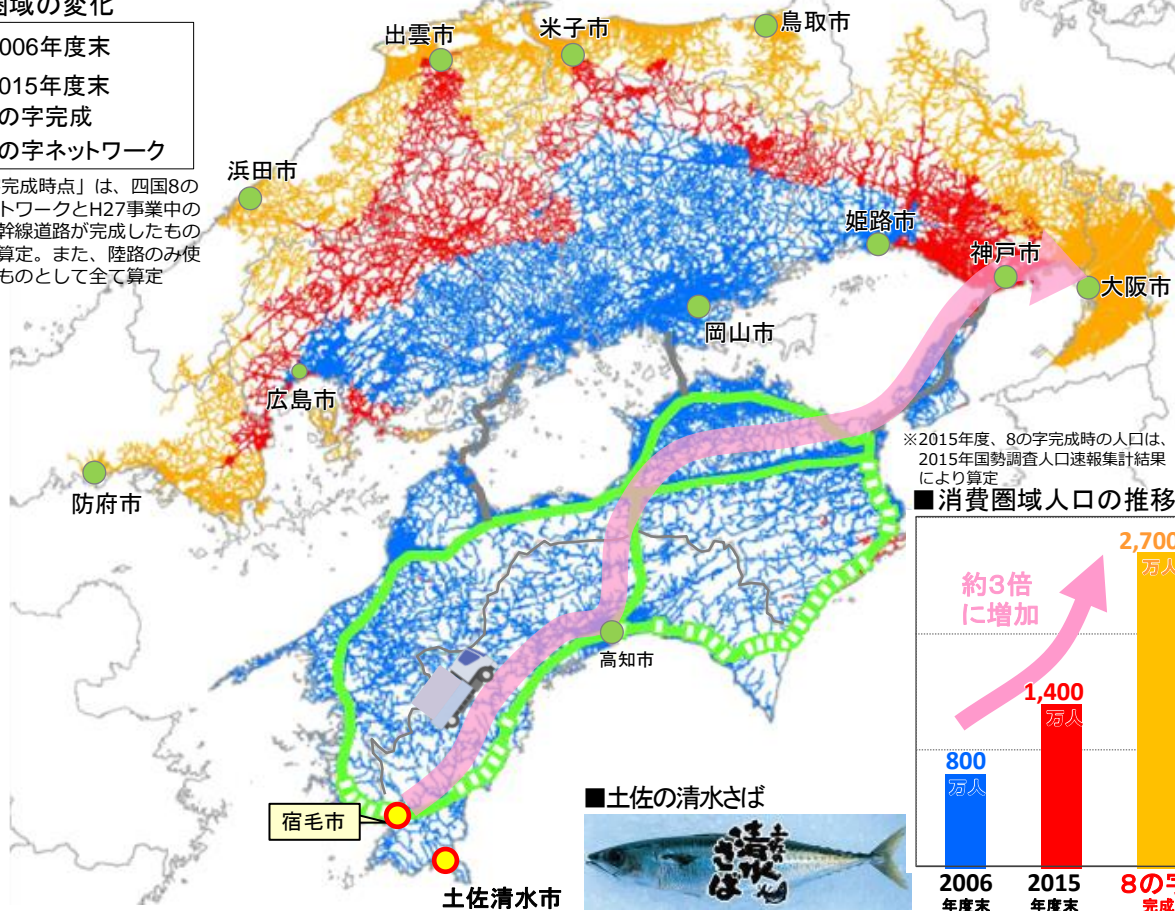
産業振興

●宿毛市からの消費圏域(6時間圏域)の拡大

■消費圏域の変化

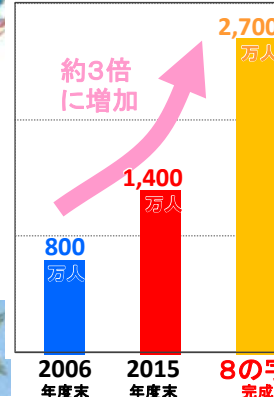
- :2006年度末
- :2015年度末
- :8の字完成
- :8の字ネットワーク

※「8の字完成時点」は、四国8の字ネットワークとH27事業中の高規格幹線道路が完成したものととして算定。また、陸路のみ使用したものととして全て算定



※2015年度、8の字完成時の人口は、2015年国勢調査人口速報集計結果により算定

■消費圏域人口の推移



■土佐の清水さば



●地域の食材を使ったメニューを提供する店舗の出店【幡多6市町村】

■サバを安定して活魚輸送できるのは約6時間



・ブランド魚「土佐の清水さば」の活魚水槽を設置した飲食店が開店

■特産物を新鮮な状態で大消費地へ届ける



・宿毛市産ブリなど、幡多地域6市町村の食材を使用した料理を提供する飲食店が開店

●産地加工体制の強化による付加価値の向上【宿毛市】

■養殖魚の加工能力県内最大規模の水産加工施設



【2019.7.1操業開始予定】

- ・事業内容：養殖魚の加工等（マグロ・ブリ・マダイ等）
- ・新規雇用予定：フル操業時28名（うち立上時18名）
- ・HACCP認証取得予定 ※アメリカ向け

観光振興

●高知龍馬空港や高知新港から観光拠点等へのアクセス向上



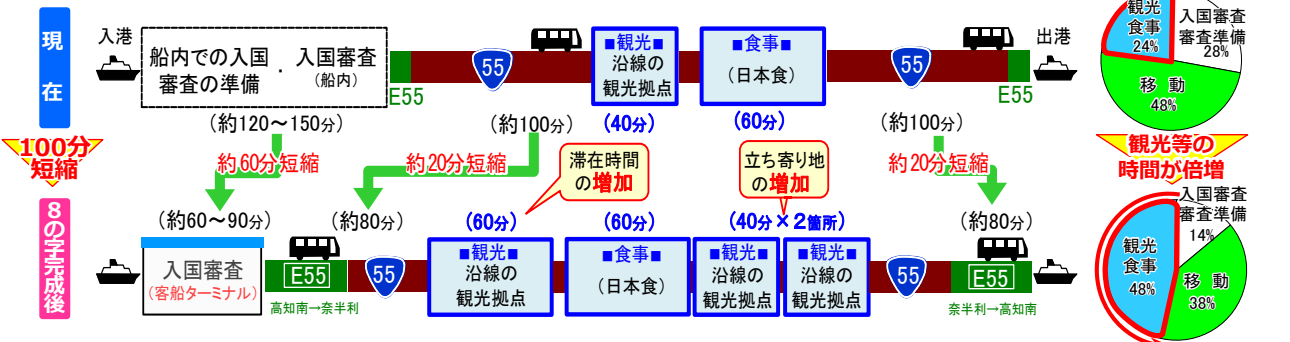
■凡例

- : 開通済 (4車線)
- : 開通済 (無料・2車線) (暫定2車線含む)
- - -: 開通済み (有料・暫定2車線)
- : 事業中
- : 一般国道
- : 計画段階評価完了区間
- : 調査中区間 (県施工)
- : 主なIC、JCT
- ⚓: 重要港湾

※事業中区間のICの名称は一部仮称

●インフラ整備によるクルーズ客船オプションツアー客の滞在時間の増加

■東部地域(室戸市内)へのオプションツアーの事例



▲高知新港にクルーズ客船が2隻同時入港(2018年4月)



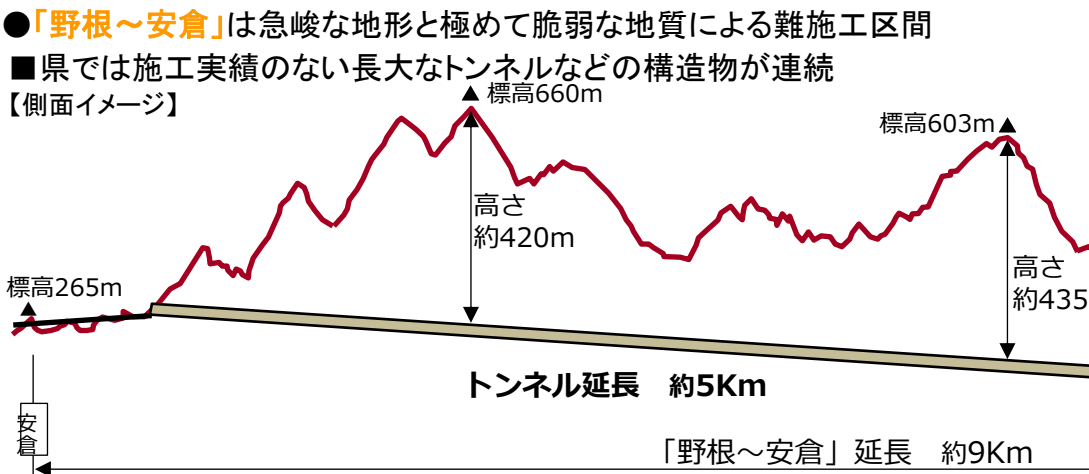
▲クルーズ船乗客を観光地へ送迎するための30台を超える大型バスが集結(2018年6月)



▲室戸ユネスコ世界ジオパークを訪れるオプションツアー参加者(室戸岬)

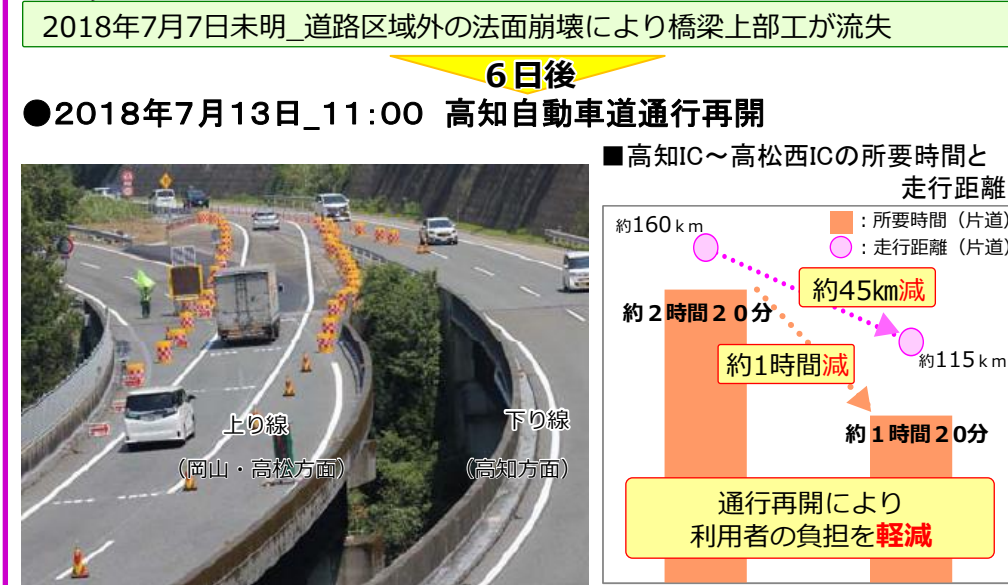
日々の安全・安心の確保 中山間地域の暮らしを支える安全な道路の早期整備

●地域住民の日々の生活を支える国道493号では、大規模な崩壊や落石が頻発



8の字の整備 中山間地域の安全で安心な日々の暮らしを確保

●2018年7月7日 高知自動車道「立川橋」の流失



約1年後

●2019年夏休み前 高知自動車道 全面復旧見込み



四車線化 早期の通行再開により、広域的な交通の途絶を回避 通行を確保した上で、円滑な全面復旧作業が可能