

四国8の字ネットワークの整備促進

政策提言先 国土交通省

政策提言の要旨

高知県では、若者が誇りと志を持って働ける高知県を目指し、新技術の導入や販路の拡大による地産外商の強化や新たな観光拠点の整備による観光誘客など、それぞれの地域において取り組みを進めています。「四国8の字ネットワーク」は、経済の活性化の取り組みと一体となって、商圈や交流人口のさらなる拡大等、より大きな効果を地域にもたらします。

また、南海トラフ地震発生時に甚大な被害が想定される本県では、命を守りつなぐための防災拠点の整備等を推進しています。防災拠点間の連携強化や広域からの円滑な支援体制を事前に構築し地域防災力を向上するためにも、地震や津波に強い「四国8の字ネットワーク」は不可欠な基盤です。

加えて、近年、激甚化する豪雨災害等に対する県全体の防災力を向上させるためにも、信頼性の高い高速道路ネットワークの構築が不可欠です。

このため、道路関係予算全体を拡大したうえで整備に必要な予算を確保し、経済活性化の要となり大規模災害時の生命線となる「四国8の字ネットワーク」の整備を、早急に進めていただくよう提言します。

【政策提言の具体的内容】

地域経済の活性化を支え、大規模災害時の備えとして不可欠な四国8の字ネットワークの整備は急務

1. 事業中箇所の早期開通

早期供用開始により、いち早く地域に様々な効果が発現します。

(1) 公表した開通見通しの履行に向けた着実な整備 ※2020年度には整備率60%突破 (55%→61%)

- 四国横断自動車道：中村宿毛道路 平田～宿毛和田 (2020年夏頃)
- 高知東部自動車道：高知南国道路 高知～高知南 (2020年度)

(2) 早期開通に向けた整備促進、補助事業区間の予算確保 ※整備率80%超の早期実現に向けて (85%)

- 四国横断自動車道：窪川佐賀道路、佐賀大方道路、大方四万十道路
- 高知東部自動車道：南国安芸道路 高知龍馬空港～香南のいち、芸西西～安芸西
- 阿南安芸自動車道：安芸道路、海部野根道路、北川道路2-2工区 (補助事業費の確保)

2. 計画段階評価完了区間の早期事業化

ネットワークの構築により、整備効果を最大限発揮することが可能となります。

- 四国横断自動車道：宿毛～内海
- 阿南安芸自動車道：奈半利～安芸

3. 直轄による権限代行実施の検討を行うための調査の早期完了・直轄権限代行による早期事業化

- 阿南安芸自動車道：野根～安倉

【政策提言の理由】

◇今般の、四国横断自動車道「大方四万十道路」と阿南安芸自動車道「海部野根道路」の新規事業化や、阿南安芸自動車道「野根～安倉」の直轄による権限代行実施の検討を行うための調査の着手は、四国8の字ネットワークの整備を加速化するものであり、感謝を申し上げます。

◇高速道路ネットワークは、地域の経済活動にとって、より大きな効果をもたらすものであるとともに、大規模災害への備えとして地域の防災力の向上に不可欠であることから、道路関係予算全体を拡大したうえで、早急に整備が進められるべきと考えます。