

候補地周辺調査結果 総括図 S=1:3000

(須崎市神田【案1】既存道路利用案)

須崎市神田 進入道路総延長 L=2.20 km (整備総延長 L=2.15 km)

進入道路(現道流用) L=0.05 km 進入道路(現道拡幅、平地) L=1.55 km 補償物件 農業用ハウス等 N=9件 進入道路(新設、山地) L=0.60 km

現道拡幅 L=1.08 km

現道拡幅 L=0.34 km

現道拡幅 L=0.13 km

歩道橋新設  
W=2.5m 橋長L=52.3m

車道橋架替  
W=7.5m L=4.7m

車道橋架替  
W=7.5m L=8.1m

凡例

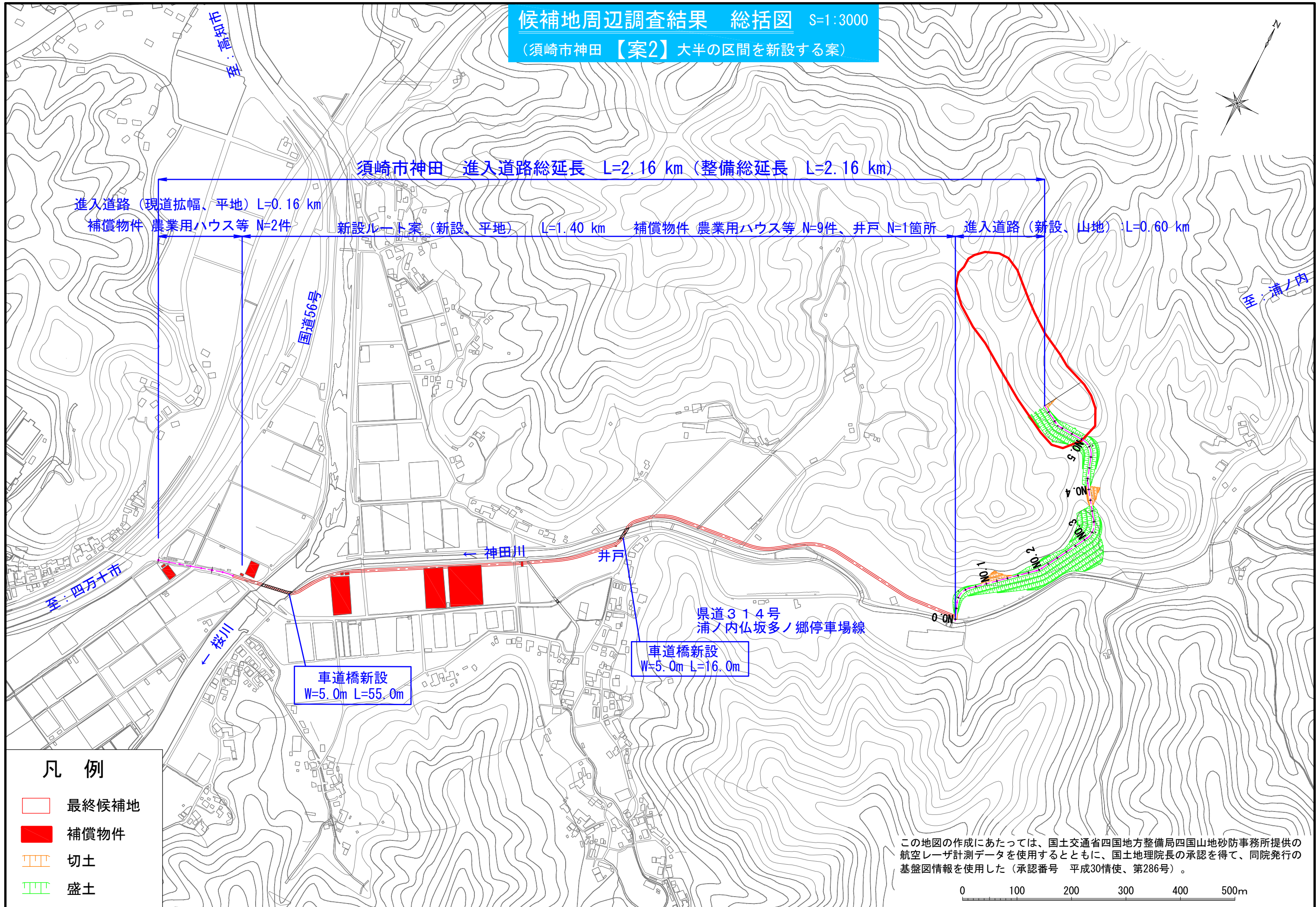
- 最終候補地
- 補償物件
- 切土
- 盛土

この地図の作成にあたっては、国土交通省四国地方整備局四国山地砂防事務所提供の航空レーザ計測データを使用するとともに、国土地理院長の承認を得て、同院発行の基盤図情報を使用した(承認番号 平成30情使、第286号)。



候補地周辺調査結果 総括図 S=1:3000

(須崎市神田【案2】大半の区間を新設する案)



須崎市神田 進入道路総延長 L=2.16 km (整備総延長 L=2.16 km)

進入道路 (現道拡幅、平地) L=0.16 km

補償物件 農業用ハウス等 N=2件

新設ルート案 (新設、平地) L=1.40 km

補償物件 農業用ハウス等 N=9件、井戸 N=1箇所

進入道路 (新設、山地) L=0.60 km

車道橋新設  
W=5.0m L=55.0m

車道橋新設  
W=5.0m L=16.0m

県道314号  
浦ノ内仏坂多ノ郷停車場線

凡例

- 最終候補地
- 補償物件
- 切土
- 盛土

この地図の作成にあたっては、国土交通省四国地方整備局四国山地砂防事務所提供の航空レーザ計測データを使用するとともに、国土地理院長の承認を得て、同院発行の基盤図情報を使用した(承認番号 平成30情使、第286号)。



候補地周辺調査結果 総括図 S=1:3000  
 (香南市香我美町上分【案1】既存道路利用案)

香南市香我美町上分 進入道路総延長 L=0.90 km (整備総延長 L=0.90 km)

進入道路 (現道拡幅、平地) L=0.50 km  
 補償物件 家屋N=1棟、倉庫N=3棟  
 進入道路 (新設、山地) L=0.40 km

香南工業団地

山南川  
 奥西川岸本線  
 農免道路

倉庫 家屋 倉庫 倉庫



凡例

- 最終候補地
- 補償物件
- 切土
- 盛土

この地図の作成にあたっては、国土交通省四国地方整備局四国山地砂防事務所提供の航空レーザ計測データを使用するとともに、国土地理院長の承認を得て、同院発行の基盤図情報を使用した(承認番号 平成30情使、第286号)。



候補地周辺調査結果 総括図 S=1:3000  
 (香南市香我美町上分【案2】新設案)

香南市香我美町上分 進入道路総延長 L=0.89 km (整備総延長 L=0.89 km)  
 新設ルート案(新設、トンネル) L=0.49 km 進入道路(新設、山地) L=0.40 km

香南工業団地

至：岸本

山南川

県道221号 奥西川岸本線

農免道路

奥西川

凡例

- 最終候補地
- 補償物件
- 切土
- 盛土

この地図の作成にあたっては、国土交通省四国地方整備局四国山地砂防事務所提供の航空レーザ計測データを使用するとともに、国土地理院長の承認を得て、同院発行の基盤図情報を使用した(承認番号 平成30情使、第286号)。



# 候補地周辺調査結果 総括図

(佐川町加茂)

S=1:3000

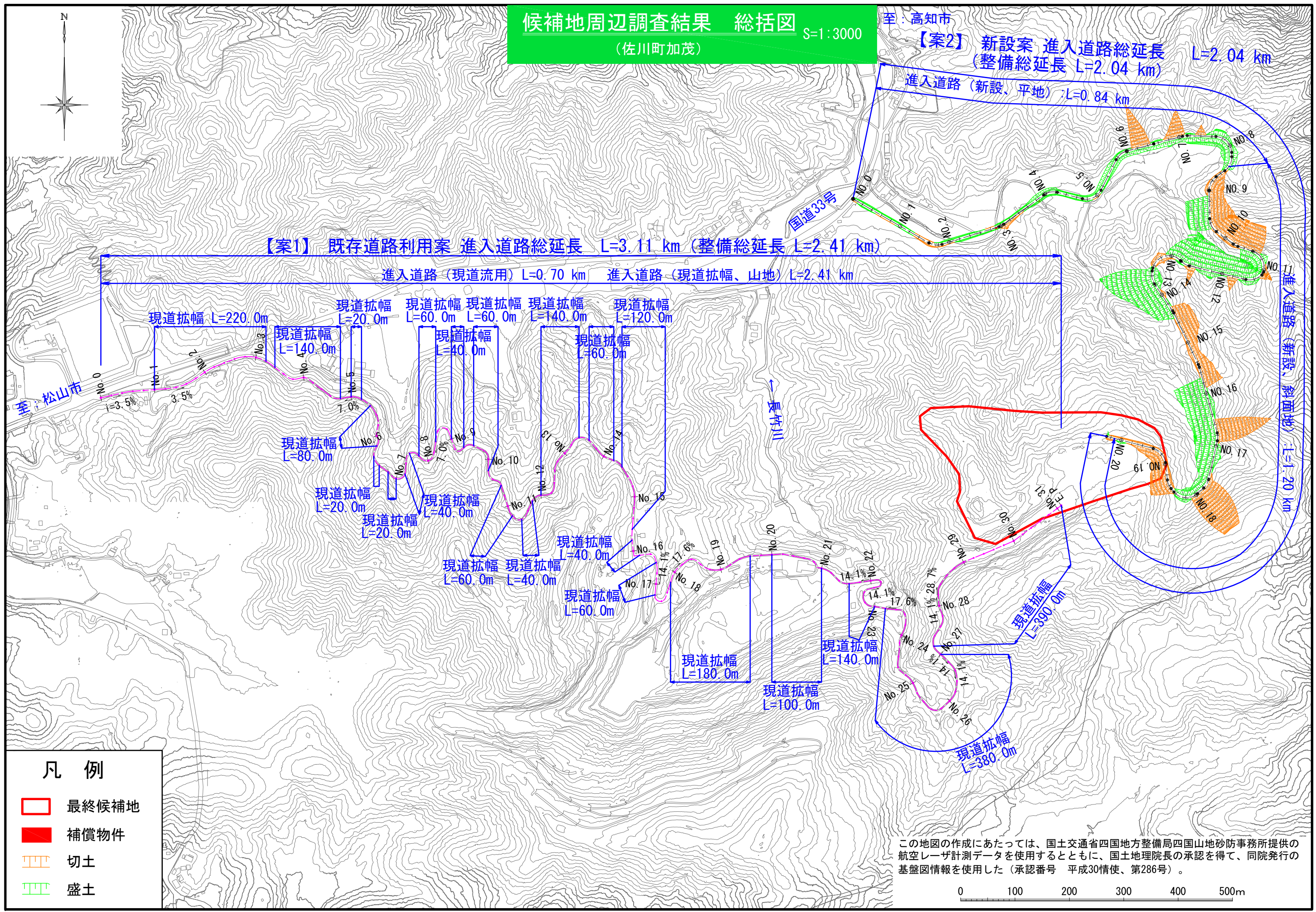
至：高知市

**【案2】 新設案 進入道路総延長 L=2.04 km**  
(整備総延長 L=2.04 km)

進入道路 (新設、平地) : L=0.84 km

**【案1】 既存道路利用案 進入道路総延長 L=3.11 km (整備総延長 L=2.41 km)**

進入道路 (現道流用) L=0.70 km 進入道路 (現道拡幅、山地) L=2.41 km



## 凡例

- 最終候補地
- 補償物件
- 切土
- 盛土

この地図の作成にあたっては、国土交通省四国地方整備局四国山地砂防事務所提供の航空レーザ計測データを使用するとともに、国土地理院長の承認を得て、同院発行の基盤図情報を使用した(承認番号 平成30情使、第286号)。

