

地域経済の活性化を支え、南海トラフ地震時の命の道となる四国8の字ネットワークの整備は急務

1 計画段階評価実施中区間の早期完了!

四国横断自動車道: 宿毛~内海間

阿南安芸自動車道: 奈半利~安芸間 野根~安倉間

|2 計画段階評価完了区間の早期事業化!

四国横断自動車道: 大方~四万十間

阿南安芸自動車道: 牟岐~野根間

3 事業中区間の早期開诵!

H30年度 四国横断自動車道:片坂バイパス 四万十町西~拳ノ川

H31年度 四国横断自動車道:中村宿毛道路

H32年度 高知東部自動車道:高知南国道路 高知~高知南

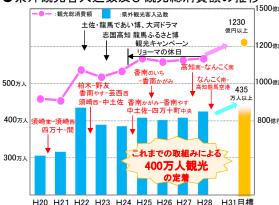
四国横断自動車道:窪川佐賀道路 佐賀大方道路

高知東部自動車道: 南国安芸道路

阿南安芸自動車道: 安芸道路

持続的な観光振興

●県外観光客入込数及び観光総消費額の推移



435万人観光の早期達成・定着に向け、歴史を中心とした 博覧会『志国高知 幕末維新博』を開催



H29年3月4日~H30年4月20日

■安芸市

●地域での取り組み(志国高知 幕末維新博 地域会場)

■四万十市





周遊観光バスの運行 (H29年3月~)

駐車場増設

・アクセス道路(都市 公園園路) の改良

・県道安芸中インター線の 新設 (整備中)

観光資源の連携強化による地域への誘客

持続的な観光振興につながる

(四国横断自動車道) のミッシングリンクの早期解消 高速道路の整備効果を引き出し高める地域の取り組み



地域防災力の向上 高速道路近隣への防災拠点の整備

- ●黒潮町(役場庁舎移転・防災広場整備)
- ■高速道路と庁舎・防災拠点の位置

大方BP

(事業中)

新庁舎 GL+28.0m



浸水深

■ 整備状況(H28.3月末)



- (A) 津波浸水が想定されない高速道路IC近隣の高台へ役場庁舎を移転し 発災時の防災中枢機能を確保 (H30年1月9日開庁
- (R) 庁舎と高速道路に隣接して、発災直後の避難場所や救援物資の集配 拠点となる防災広場を整備 (H29年度完成予定)
- 新庁舎や防災広場と沿岸部の集落等とを結ぶ、車による避難を想定 した町道整備
- 高速道路と新庁舎や防災広場とを結ぶ緊急連絡路整備 (関係機関調整中)

高速道路の整備と一体となった防災拠点の整備による**地域防災力の向上**

基幹産業の活性化 「高知県産業振興計画」による水産振興の取り組み

●宿毛市からの消費圏域(6時間圏域)の拡大 ※「8の字完成時点」は、四国8の字ネットワークとH27事業中の高規格幹線道路 ■消費圏域の変化 が完成したものとして算定。また、陸路のみ使用したものとして全て算定 鳥取市 :H18年度末 :H27年度末 :8の字完成 - :8の字ネットワーク 浜田市 ●消費圏域人口の推移 防府市 約3倍(2,000

■土佐清水市からの活魚輸送エリア拡大 サバの活魚輸送は約6時間が限界

宿毛市 💟

■ブランド魚「とさの清水 さば」の活魚水槽を設置 した飲食店が開店

大月町 二 土佐清水市

『土佐清水ワールド 生けすセンター』

■幡多地域の特産物の商圏拡大 特産物を新鮮な状態で大消費地へ届ける

1,000

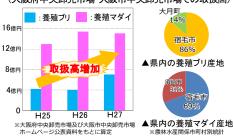
H18 H27 8の字 年度末 年度末 完成

※ H27年度、8の字完成時の人口

は、H27年国勢調査人口速報集 計結果により算定

【宿毛市産ブリなど、幡 多地域6市町村の食材 を使用した料理を提供 する飲食店が開店 『土佐清水ワールド 幡多バル』 (神戸市中央区: H29.3月)

●高知県養殖マダイ・ブリの取扱高の増加 (大阪府中央卸売市場・大阪市中央卸売市場での取扱高)



●養殖魚生産量拡大の取り組み_{事例}

■宿毛市(養殖ブリ・マダイ)

・ブリ養殖いけすの増設



■大月町(養殖クロマグロ)

(約11万匹、H29年度完成予定) 製氷施設の増設 (H30年度完成予定)

冷蔵施設の新設 (H31年度完成予定)

周辺への新たな水産加工場

の立地(H30年度操業開始予定

漁港の物揚場の整備 (H30年度完成予定)

クロマグロ人工種苗生産を 研究する試験場を町内に開設

クロマグロの出荷に使用する 県道安満地福良線を整備中

大消費地などへ特産物の**高鮮度の出荷が可能・マーケットが大幅に拡大**

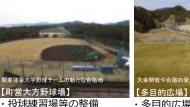
交流人口の拡大 地域が連携したスポーツツーリズム推進の取り組み

●これまでの開通と取り組み効果 「土佐西南大規模公園の合宿・大会参加」 者数と県外チーム利用割合の推移

: 四国地方内の参加者 :四国地方以外の参加者 3千人 四国以外からの 2千人 1千人 H23 H24 H25 H26 H27 H28

※十佐西南大規模公園指定管理者による集計

- ■アマチュアスポーツ大会・合宿誘致拡大に向けた施設整備
- ■黒潮町(土佐西南大規模公園(大方地区))



■宿毛市(宿毛市総合運動公園



(H28年11月完成)

●アマチュアスポーツ大会・合宿誘致に向けた地域が連携した取り組み

(H29年2月完成)

- (一社) 幡多広域観光協議会※と市町村とが連携した効果的な誘致活動の展開 ※観光庁の日本版DMO候補法人登録。幡多地域6市町村が加入
- ・規模の大きな大会や合宿を開催するための幡多地域内の施設が連携した会場確保

アマチュアスポーツ大会や合宿のさらなる誘致拡大

・クレイコートの人工芝化

(H29年7月完成)

(高知東部自動車道・阿南安芸自動車道) のミッシングリンクの早期整備



安全安心な生活・生産基盤の確保

異常気象時通行規制区間

L=36km

防災上危険な箇所が 200箇所以上存在!

室戸市

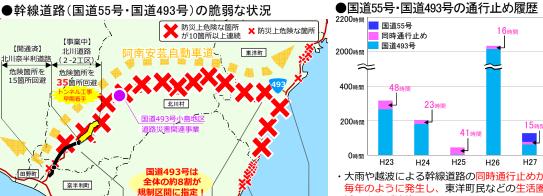
豊富な森林資源の活用

を利用し、年間約6千m3の

木材をほぼ毎日搬出

信頼性が高い高規格道路の整備による

安全安心な日常利用の確保



異常気象時 通行規制区間

L=9km

●国道493号での落石状況

道路パトロールによる落石の

報告が年間1,100回を超える

- 毎年のように発生し、東洋町民などの生活圏 域の交通が途絶
- ●台風による被災状況(平成26年:北川村小島地区)



- 度重なる台風の通過に伴い、土砂崩れなどに よる道路の流失や孤立集落が発生!
- ・トンネルバイパスルート完成後は、四国8の 字ネットワークの一部として活用

農産物の流通コストの縮減・時間短縮等による産地間競争力の強化

観光振 フラ間の連携強化による観光振興

●高知新港への客船寄港回数と 室戸地域へのオプショナルツアー参加者数



短縮され、発着時間が厳守されるク

ルーズ船でも、お客様の滞在時間を長

くできるので、東部周遊や他地域を組

み合わせたツアーを組むことが可能に。

- ●受け入れ強化の取り組み
- ■高知新港の施設整備





- ・メインバース付近に乗船客等が利用するトイレを新設 (H29.1月完成)
- ・税関・入国管理・検疫を行うターミナルを新設 (H30年度完成予定)
- 客船入港時の混雑解消のため新たな道路や駐車場を整備
- ・港内静穏度を確保するため沖防波堤を整備(東第一防波堤: H31年度完成予定)

■観光施設等でのインバウンド受入体制の強化(室戸市) 旅行会社ツアー担当者の声 高速道路が延伸されれば移動時間が





能な観光ガイドを育成中

●空港へのアクセス性向上



■高速道路の開通による所要時間の短縮(黒潮町~空港間)



道路利用者の声 (黒潮町住民)

高知南IC~高知龍馬空港IC間の開通により、空港への移動時間が短縮されただけでな く定時性が格段に向上した。今後、高知JCTまで繋がることによる効果の拡大に期待。

(H29 3 19)

観光客の**周遊エリア・滞在時間の拡大**や空港利用者の**利便性向上**

日本一のナス産地拡大プロジェクト (高知県産業振興計画)

●ナスの都道府県別出荷量 ●高知県産ナスの出荷量の推移

高知東部自動車道~高知市(州泰県)~高知自動車道 第



・県東部地域では9割以上を生産。

●新たな出荷ルートの確保



- ●生産性向上に向けた取組み
- ■次世代型ハウスの整備(安芸市)



- 日本初のナスの多収栽培技術実証 支援施設を整備 (H29年6月完成)
- ・効率的な生産による収穫量の増大 を目指し、環境制御技術等を導入
- ・就農者等への研修による生産基盤拡大

住民の安全・安心な生活の確保、安定的な生産基盤の創出