

## 四国8の字ネットワークのミッシングリンクの早期解消

政策提言先 国土交通省

### 政策提言の要旨

近い将来、確実に大規模地震に襲われる本県は、その対策を最重要課題として取り組んでいます。高規格道路網「四国8の字ネットワーク」の早期整備は、その柱の一つであり、南海トラフ地震への備えとして重要な基盤となるものです。また、地域の自立と発展のためには、立ち遅れた交通アクセスの改善による地域経済の活性化が不可欠であり、「四国8の字ネットワーク」の整備はその根幹を担うものです。災害時の生命線となり、地域経済の活性化の要となる高規格道路は、国の責任において確実に整備するとともに、そのために必要な予算を確保し重点投資することが必要です。

○地域の経済活動を支え、南海トラフ地震時の命の道となる四国8の字ネットワークの整備は急務

1. 計画段階評価実施中区間の早期完了！
2. 計画段階評価完了区間の早期事業化！
3. 事業中区間の早期完成！

### 【政策提言の具体的内容】

**地域の経済活動を支え、南海トラフ地震時の命の道となる四国8の字ネットワークの整備は急務**

南海トラフ地震時の緊急輸送道路となり、また、地域の経済活動を支える高規格道路については、国の責任において確実に整備すべきだと考えます。

#### 1. 計画段階評価実施中区間の早期完了！

最後に残る空白区間を埋めることで、四国8の字ネットワークの効果を最大限発揮することが可能となります。

- 四国横断自動車道 宿毛～内海間
- 阿南安芸自動車道 奈半利～安芸間、野根～安倉間（直轄代行要望区間）

#### 2. 計画段階評価完了区間の早期事業化！

地震発生時の迅速な救急活動や物資搬送を行うためには、高規格道路の早急な整備が必要です。

- 四国横断自動車道 佐賀～四万十間
- 阿南安芸自動車道 牟岐～野根間

#### 3. 事業中区間の早期完成！

事業中区間を早期に供用開始することで、高規格道路の整備による様々な効果を早期に発現することが可能となります。

- 四国横断自動車道 窪川佐賀道路、片坂バイパス、中村宿毛道路（平田IC～宿毛IC間）
- 高知東部自動車道 高知南国道路（高知JCT～高知南IC間、なんこく南IC～高知龍馬空港IC間）  
南国安芸道路（高知龍馬空港IC～香南のいちIC間、芸西西～安芸西IC間）
- 阿南安芸自動車道 安芸道路

### 【政策提言の理由】

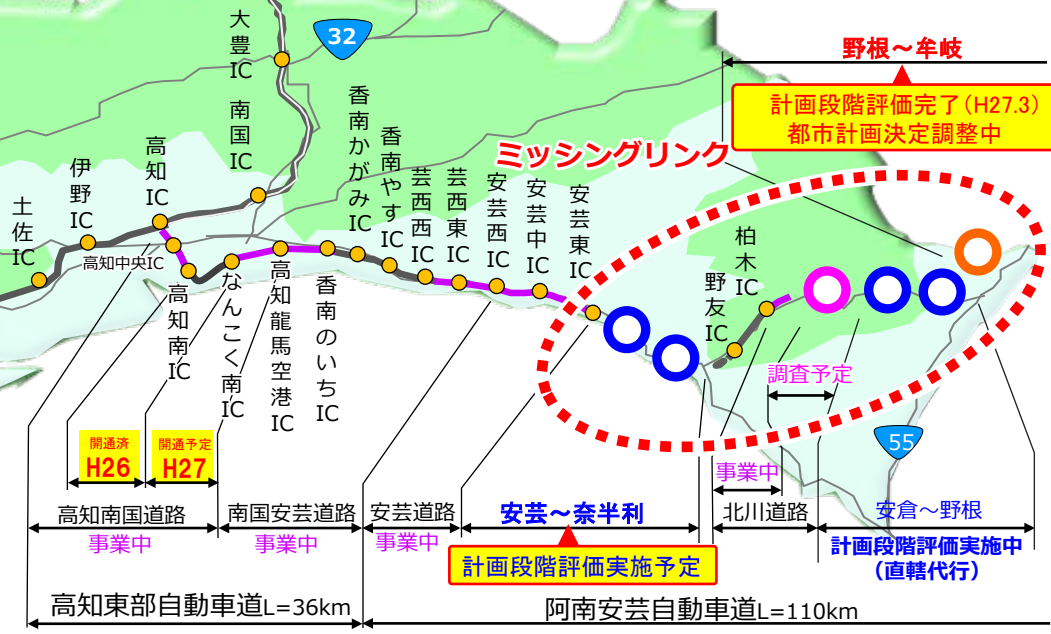
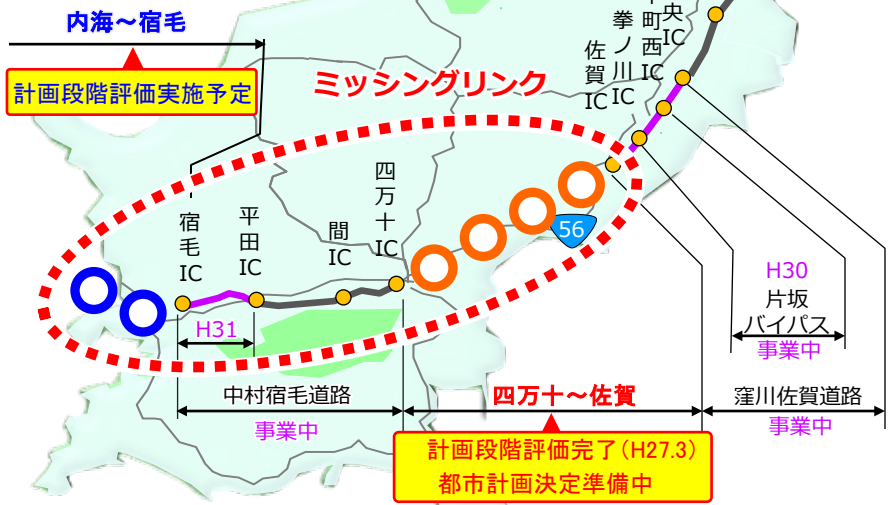
◇四国8の字ネットワークは、四国の骨格を形成する高規格幹線道路網ですが、県の東西にミッシングリンクが存在し、南海トラフ地震時には、津波や長期浸水等により道路が寸断され、集落や地域全体の孤立が想定されるとともに、救助活動や物資輸送に支障をきたすことが懸念されます。地震発生後の迅速かつ円滑な救援活動や物資搬送を行うため、また、立ち遅れた交通アクセスの改善による地域経済の活性化のためにも、高規格道路の整備を加速することが必要です。

【高知県担当課】土木部 道路課

## 高規格道路等の整備状況

(注) 事業中区間のICの名称は「仮称」

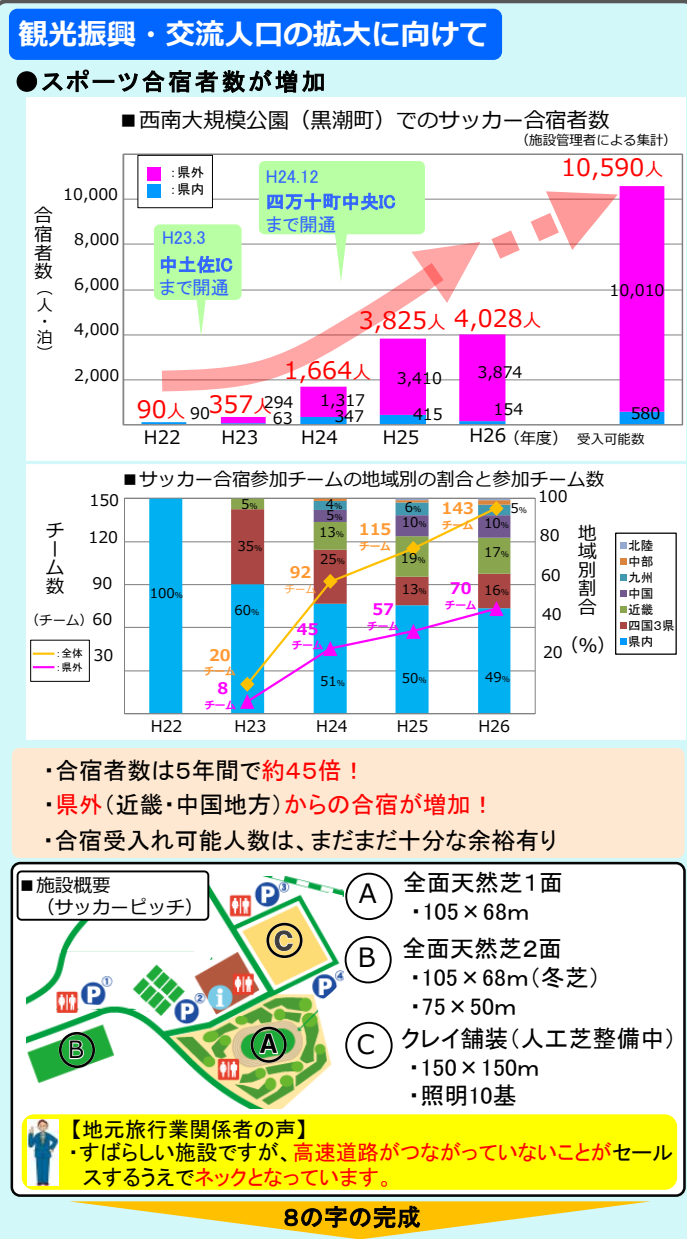
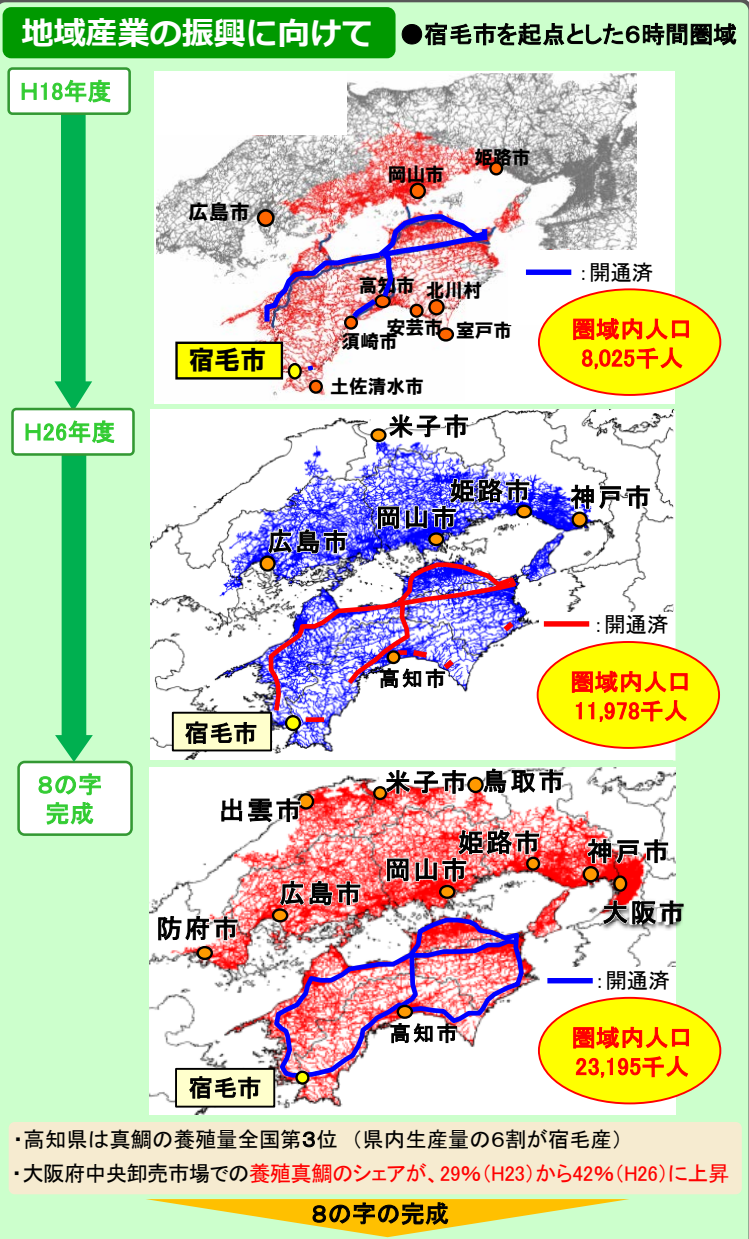
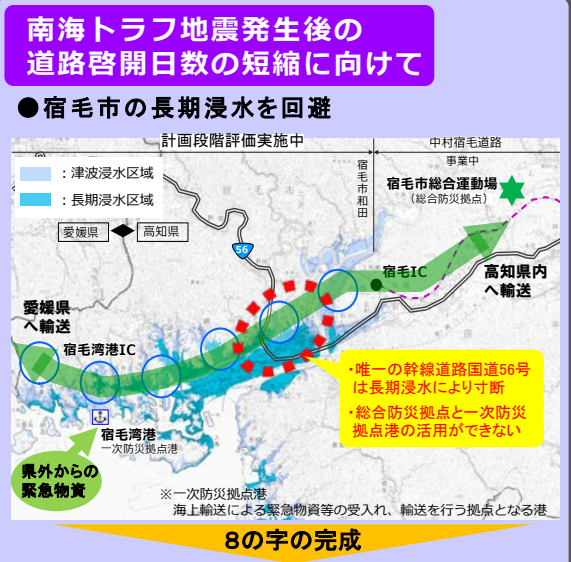
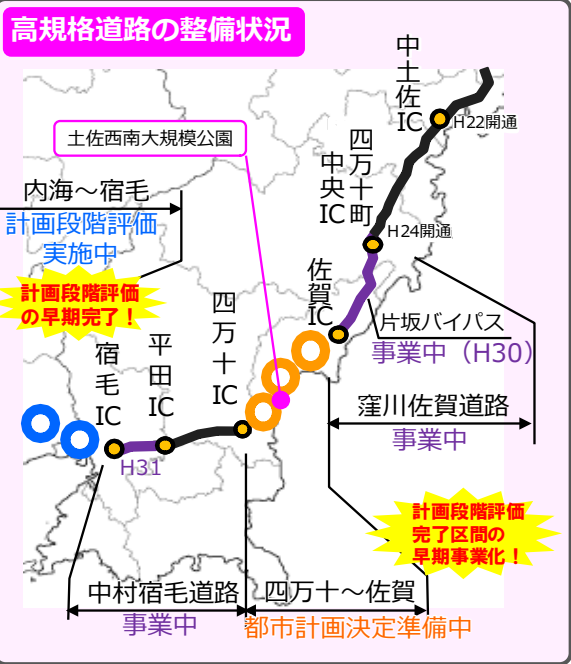
- : 開 通 済 (4車線)
- : 開 通 済 (2車線)  
(暫定2車線含む)
- : 事 業 中
- H○○ : 開通予定年度
- : 計画段階評価実施中、予定区間
- : 計画段階評価完了区間
- : 調査中区間 (県施工)
- : 津波避難対策特別強化地域



## 地域の経済活動を支え、南海トラフ地震時の命の道となる四国8の字ネットワークの整備は急務

1. **計画段階評価実施中、実施予定区間の早期完了！** ➡
  - ・四国横断自動車道 宿毛～内海
  - ・阿南安芸自動車道 奈半利～安芸間 野根～安倉間
2. **計画段階評価完了区間の早期事業化！** ➡
  - ・四国横断自動車道 佐賀～四万十間
  - ・阿南安芸自動車道 牟岐～野根間
3. **事業中区間の早期完成！** ➡
  - ・四国横断自動車道 窪川佐賀道路 片坂バイパス 中村宿毛道路
  - ・高知東部自動車道 高知南国道路 南国安芸道路
  - ・阿南安芸自動車道 安芸道路

# 高知県西部の四国8の字ネットワークの整備促進





# 高知県東部の四国8の字ネットワークの整備促進

